



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324
โครงการ - รหัส : งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบ 31435
: เศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และ
: การขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
สายทาง - หมายเลข : ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 4
กม. - ระยะทางที่ทำ : 848+672

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการ
อำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 3,300,000.00 บาท
ราคาประเมิน 2,999,474.30 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายสุธรรม พัวพันธ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายสรศักดิ์ ทัศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายสัญญา คุ่มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ และเลขานุการ
(นายกฤษฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 2,999,474.30 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสามสิบสตางค์)

.....
(นายชณกร ทับทิมทองสุข)

รอ.ขท.ภูเก็ต (ป) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ภูเก็ต

ลงวันที่..... ๕-๑ ก.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ

และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง
งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ

ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร

ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,999,474.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุธรรม พัวพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ฤทธิญา สุขประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สรศักดิ์ ทัตการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สัญชัย คุ่มกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทั้งหมด งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอันเนื่องมาจากความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงการชายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมแซมสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางต๋นสอ และถนนสาย 1

หน้างานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง


(สุธรรม พัวพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กฤษฎา สุประเสริฐ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สัตย์ชัย คุมกิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -

1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672

คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.1 งานสัญญาณไฟจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้

1. ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร (Adaptive) = 1.000 ตู้ @ 350,000.000	=	350,000.000 บาท
2. Controller Shelter = 1.000 แห่ง @ 14,256.133	=	14,256.133 บาท
คอนกรีต 204.KSC. = 0.676 ลบ.ม. @ 2,336.350	=	1,579.372 บาท
ทรายบดอัดแน่น = 0.338 ลบ.ม. @ 630.685	=	213.171 บาท
ไม้แบบ (2) = 1.560 ลบ.ม. @ 248.769	=	388.079 บาท
เหล็ก RB Ø 6 mm. = 8.014 กก. @ 27,589.070 /1000	=	221.098 บาท
เหล็ก DB Ø 16 mm. = 17.200 กก. @ 25,889.070 /1000	=	445.292 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.144 กก. @ 27.440	=	3.951 บาท
ท่อเหล็ก Ø 4" = 5.000 ม. @ 114.000	=	570.000 บาท
Metal sheet = 4.680 ตร.ม. @ 108.000	=	505.440 บาท
ค่าแรง (คนงาน 3 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) = 3.000 วัน @ 1,110.000	=	3,330.000
ค่าเช่ารถขุดตัก (3,500 บาท/วัน) = 2.000 วัน @ 3,500.000	=	7,000.000 บาท
รวม	=	14,256.403 บาท
คิดให้	=	14,256.403 บาท
3. เสาไฟจราจร		
3.1 เสาสูงแขนเดี่ยว ติดตั้งโคมเดี่ยว = 2.000 ต้น @ 54,000.000	=	108,000.000 บาท
3.2 เสาสูงแขนคู่ ติดตั้งโคมคู่ = 0.000 ต้น @ 54,000.000	=	0.000 บาท
3.3 เสาไฟจราจรแบบแบบเดี่ยว = 4.000 ต้น @ 12,000.000	=	48,000.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:12

หน้า 1 จาก 9

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้งหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -

1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672

คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3.4 ฐานรากเสาไฟจราจร เสาสูง = 2.000 ฐาน @ 3,741.446	=	7,482.892 บาท
งานคอนกรีตหยาบ (1:3:6) = 0.064 ลบ.ม. @ 1,833.470	=	117.342 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น = 0.064 ลบ.ม. @ 630.685	=	40.363 บาท
คอนกรีต 204 KSC. = 0.320 ลบ.ม. @ 2,336.350	=	747.632 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.400 ตร.ม. @ 248.769	=	597.045 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM. = 4.890 กก. @ 26,789.070	=	130.998 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. = 7.104 กก. @ 26,089.070	=	185.336 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.215 กก. @ 27.440	=	5.899 บาท
ท่อ PVC Conduit = 1.000 ม. @ 25.233	=	25.233 บาท
Anchor Bolt 20 MM. = 4.000 ชุด @ 108.000	=	432.000 บาท
ค่าแรง (คนงาน 3 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) = 1.000 วัน @ 1,110.000	=	1,110.000 บาท
ค่าเช่ารถขุดตัก (3,500 บาท/วัน 1 วัน ติดตั้งได้ 10 ฐาน) = 1.000 วัน @ 350.000	=	350.000 บาท
รวม	=	3,741.848 บาท
คิดให้	=	3,741.848 บาท
3.5 ฐานรากเสาไฟจราจร เสาเตี้ย = 4.000 ฐาน @ 2,673.284	=	10,693.136 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น = 0.025 ลบ.ม. @ 630.685	=	15.767 บาท
คอนกรีต 204 KSC. = 0.150 ลบ.ม. @ 2,336.350	=	350.452 บาท
ไม้แบบ (2) = 1.200 ตร.ม. @ 248.769	=	298.522 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM. = 2.694 กก. @ 26,789.070 /1000	=	72.169 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:12

หน้า 2 จาก 9

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672

เหล็กเสริม DB Ø 12 MM. = 4.262 กก. @ 26,089.070 /1000	=	111.191 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.173 กก. @ 27.440	=	4.747 บาท
ท่อ HDPE Ø 2" = 1.000 ม. @ 48.760	=	48.760 บาท
Anchor Bolt 16 MM. = 4.000 ชุด @ 78.000	=	312.000 บาท
ค่าแรง (คนงาน 3 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) = 1.000 วัน @ 1,110.000	=	1,110.000 บาท
ค่าเช่ารถขุดตัก (3,500 บาท/วัน 1 วัน ติดตั้งได้ 10 ฐาน) = 1.000 วัน @ 350.000	=	350.000 บาท
รวม	=	2,673.608 บาท
คิดให้	=	2,673.608 บาท
4. โคมสัญญาณไฟจราจร LED แบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
4.1 ขนาด 300 mm. (แดง,เหลือง,เขียว) = 0.000 ชุด @ 37,000.000	=	0.000 บาท
4.2 ขนาด 300 mm. (แดง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง) = 2.000 ชุด @ 37,000.000	=	74,000.000 บาท
4.3 ขนาด 300 mm. (แดง,เหลือง,เขียวลูกศรเฉียง) = 4.000 ชุด @ 37,000.000	=	148,000.000 บาท
4.4 ขนาด 300 mm. (แดงลูกศรตรง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง) = 0.000 ชุด @ 35,000.000	=	0.000 บาท
4.5 ขนาด 300 mm. (แดงลูกศรเฉียง,เหลือง,เขียวลูกศรเฉียง) = 0.000 ชุด @ 35,000.000	=	0.000 บาท
5. โคมสัญญาณไฟจราจร LED แบบ 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
5.1 ขนาด 300 mm. (แดงลูกศร,เหลือง,เขียวลูกศร) = 0.000 ชุด @	=	0.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -

1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672

คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

67,000.000		0.000 บาท
6. บ่อพัก		
6.1 ขนาด 70 x 70 ซม. 1.000 บ่อ @ 5,664.642	=	5,664.642 บาท
คอนกรีต 204 KSC. = 0.144 ลบ.ม. @ 2,336.350	=	336.434 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.960 ตร.ม. @ 248.769	=	736.356 บาท
เหล็ก RB \varnothing 6 MM. = 1.332 กก. @ 27,589.070	=	36.748 บาท
เหล็ก RB \varnothing 9 MM. = 18.562 กก. @ 26,789.070	=	497.258 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.497 กก. @ 27.440	=	13.637 บาท
ท่อ PVC \varnothing 50 MM. = 0.600 ม. @ 25.233	=	15.139 บาท
ค่าแรง (คนงาน 3 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) = 3.000 วัน @	=	3,330.000 บาท
1,110.000		
ค่าเช่ารถขุดตัก (3,500 บาท/วัน 1 วัน ติดตั้งได้ 5 บ่อ) = 1.000 วัน @	=	700.000 บาท
700.000		
รวม	=	5,665.572 บาท
คิดให้	=	5,665.572 บาท
6.2 ขนาด 40 x 40 ซม. = 6.000 บ่อ @ 4,196.728	=	25,180.368 บาท
คอนกรีต 204 KSC. = 0.026 ลบ.ม. @ 2,336.350	=	60.745 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.800 ตร.ม. @ 248.769	=	199.015 บาท
เหล็ก RB \varnothing 6 MM. = 0.355 กก. @ 27,589.070	=	9.794 บาท
เหล็ก RB \varnothing 9 MM. = 9.181 กก. @ 26,789.070	=	245.950 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.238 กก. @ 27.440	=	6.530 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -

1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672

คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ท่อ PVC ϕ 50 MM. = 0.600 ม. @ 25.233	=	15.139 บาท
ค่าแรง (คนงาน 4 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) = 2.000 วัน @ 1,480.000	=	2,960.000 บาท
ค่าเช่ารถขุดตัก (3,500 บาท/วัน 1 วัน ติดตั้งได้ 5 บ่อ) = 1.000 วัน @ 700.000	=	700.000 บาท
รวม	=	4,197.173 บาท
คิดให้	=	4,197.173 บาท
7. ท่อร้อยสาย		
7.1 ท่อร้อยสายขนาด 63 มม. (HDPE) พร้อมค่าวางท่อพร้อมคืนสภาพ = 14,610.000 บาท	=	14,610.000 บาท
= 30.000 เมตร @ 487.000		
7.2 ท่อร้อยสายขนาด 2 1/2" (RSC) = 66,000.000 บาท	=	66,000.000 บาท
พร้อมค่าผ่านนวางท่อหรือดินลอมด = 55.000 เมตร @ 1,200.000		
8. สายเคเบิลชนิด CV		
8.1 ค่าสายไฟ CV 4x2.5 mm. = 167.000 เมตร @ 87.200	=	14,562.400 บาท
9. ค่า Ground rod = 6.000 ชุด @ 720.000 = 4,320.000 บาท		
10. Safety Switch ขนาด 30A. 1Ph. = 1.000 ชุด @ 4,000.000 = 4,000.000 บาท		
11. ค่าแรงติดตั้งพร้อมต่อสายเข้าโคมไฟ = 6.000 ชุด @ 1,500.000 = 9,000.000 บาท		
12. ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร + เสাপ้าย พร้อมค่าติดตั้ง = 3.000 แผ่น @ 3,500.000 = 10,500.000 บาท		
13. ปรับปรุงทาสีเสาสัญญาณไฟจราจร = 0.000 งาน @ 2,000.000 = 0.000 บาท		
14. งานรื้อถอนเสาไฟจราจรเดิม = 1.000 งาน @ 20,000.000 = 20,000.000 บาท		
15. ค่าติดตั้ง Safety Switch = 1.000 งาน @ 10,000.000 = 10,000.000 บาท		

สุธรรม พัวพันธ์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

16. ค่าขนส่ง = 1.000 งาน @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
รวมรายการ (1.1)	=	954,269.571
1.2 งานกล้องวัดปริมาณจราจร		
1. อุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะ = 6.000 ตัว @ 63,000.000	=	378,000.000 บาท
2. ชุดประมวลผลตรวจจับยานพาหนะ Video Image Prorescor = 1.000 ชุด @ 85,000.000	=	85,000.000 บาท
3. ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ = 1.000 ชุด @ 80,000.000	=	80,000.000 บาท
4. ซอฟต์แวร์ประมวลผลระบบสัญญาณไฟจราจร แบบ Real Time Traffic Data = 1.000 ชุด @ 170,000.000	=	170,000.000 บาท
5. อุปกรณ์กล้องสำหรับบันทึกภาพเพื่ออำนวยความสะดวก ชนิด Ultra Wide Angle Lens = 0.000 ตัว @ 160,000.000	=	0.000 บาท
6. อุปกรณ์บันทึกภาพ NVR 16 ช่องสัญญาณ พร้อม HDD 16 TB = 1.000 ตัว @ 57,000.000	=	57,000.000 บาท
7. ตู้ควบคุมสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะและอุปกรณ์ประกอบ พร้อมฐานตู้ = 1.000 ตู้ @ 28,000.000	=	28,000.000 บาท
8. เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะ สูง 6 เมตร = 3.000 ต้น @ 14,000.000	=	42,000.000 บาท
9. ฐานรากเสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะ สูง 6 เมตร = 3.000 ฐาน @ 4,244.802	=	12,734.406 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น = 0.064 ลบ.ม. @ 630.685	=	40.363 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.064 ลบ.ม. @ 1,833.470	=	117.342 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -

1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672

คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

คอนกรีต 204 KSC. = 0.384 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 897.158 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.880 ตร.ม. @ 248.769	= 716.454 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 MM. = 4.990 กก. @ 26,789.070 /1000	= 133.677 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 MM. = 7.104 กก. @ 25,549.070 /1000	= 181.500 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.217 กก. @ 27.440	= 5.954 บาท
ท่อ HDPE PIPE 2" = 1.000 ม. @ 48.760	= 48.760 บาท
Anchor Bolt 25 MM. = 4.000 ชุด @ 161.000	= 644.000 บาท
ค่าแรง (คนงาน 3 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) = 1.000 วัน @ 1,110.000	= 1,110.000 บาท
ค่าเช่ารถขุดตัก (3,500 บาท/วัน 1 วัน ติดตั้งได้ 10 ฐาน) = 1.000 วัน @ 350.000	= 350.000 บาท
รวม	= 4,245.208 บาท
คิดให้	= 4,245.208 บาท
10. อุปกรณ์ Network Switch PoE = 1.000 ตัว @ 20,000.000	= 20,000.000 บาท
11. UPS เครื่องสำรองไฟ ขนาด 1 kVA = 1.000 ตัว @ 5,700.000	= 5,700.000 บาท
12. บ่อพัก	
12.1 ขนาด 40 x 40 ซม. = 3.000 บ่อ @ 4,196.281	= 12,588.843 บาท
คอนกรีต 204 KSC. = 0.026 ลบ.ม. @ 2,336.350	= 60.745 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.800 ตร.ม. @ 248.769	= 199.015 บาท
เหล็ก RB Ø 6 MM. = 0.355 กก. @ 27,589.070 /1000	= 9.794 บาท
เหล็ก RB Ø 9 MM. = 9.181 กก. @ 26,789.070 /1000	= 245.950 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:12

หน้า 7 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -

1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672

คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลวดผูกเหล็ก = 0.238 กก. @ 27.440	= 6.530 บาท
ท่อ PVC Ø 50 MM. = 0.600 ม. @ 25.233	= 15.139 บาท
ค่าแรง (คนงาน 4 คน ค่าแรงขั้นต่ำ 370 บาท/คน/วัน) = 2.000 วัน @ 1,480.000	= 2,960.000 บาท
ค่าเช่ารถขุดตัก (3,500 บาท/วัน 1 วัน ติดตั้งได้ 5 บ่อ) = 1.000 วัน @ 700.000	= 700.000 บาท
รวม	= 4,197.173 บาท
คิดให้	= 4,197.173 บาท
13. สายเคเบิลชนิด CAT6	
13.1 สาย LAN ชนิด CAT6 = 180.000 เมตร @ 22.000	= 3,960.000 บาท
14. ชุดตรวจสอบสถานะระบบสัญญาณจราจรระยะไกล พร้อมชุดสื่อสารข้อมูลไร้สาย = 1.000 ชุด @ 80,000.000	= 80,000.000 บาท
15. ชุดอุปกรณ์รับ-ส่งเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลระหว่างทางแยก = 1.000 ชุด @ 25,000.000	= 25,000.000 บาท
16. อุปกรณ์ตรวจสอบระบบไฟฟ้าขัดข้อง (Smart Device) = 1.000 ชุด @ 84,000.000	= 84,000.000 บาท
17. งานทดสอบระบบประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive = 1.000 งาน @ 25,000.000	= 25,000.000 บาท
18. ชุดอุปกรณ์ควบคุมและสั่งการสัญญาณไฟจราจรแบบไร้สาย = 1.000 งาน @ 49,000.000	= 49,000.000 บาท
19. ค่าขนส่ง = 1.000 L.S. @ 10,000.000	= 10,000.000 บาท
20. ค่าเชื่อมโยงระบบโครงข่ายสัญญาณไฟจราจร = 1.000 งาน @ 15,800.000	= 15,800.000 บาท

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:12

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
1 TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 848+672 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

21. อุปกรณ์ตรวจจับความเร็วและป้ายทะเบียนรถยนต์	=	0.000 บาท
(ติดตั้งบนเสาไฟจราจรทางหลัก) = 0.000 ชุด @ 15,892.500		
รวมรายการ (1.2)	=	1,183,783.249 บาท
รวมรายการ ((1.1+1.2))	=	2,138,052.820 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,138,052.82 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง
งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าสัญญาจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและก่อสร้าง
 งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4
 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและกิจการขนส่ง
งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากงบประมาณ กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟเสถียรคุณภาพการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟเสถียรคุณภาพการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟส่องสว่างจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,138,052.82 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,138,052.82 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,300,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.4029

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง		โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์	โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์
สาย	4	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอด ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไหล่ไหล่ทางจราจร	งานซ่อมไหล่ไหล่ทางจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
ตอน	ทายเหมือง - คลองบางดินสอด ตอน 3	ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอด ตอน 3 ที่ กม.848+672		
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,850.00	782.00	1,259.07	80.00	4,400.00	27,589.07	ก.ค. 2568	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	782.00	1,259.07	80.00	4,400.00	26,789.07	ก.ค. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,610.00	782.00	1,259.07	80.00	3,600.00	25,549.07	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจางเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์ และการขนส่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจางเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ และสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัย		โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ	โครงการอำนาจความปลอดภัย
สาย	4	ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟฟ้าฉุกเฉิน	ระบบควบคุมการจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนาจความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	
ตอน	ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3	ปริมาณงาน 1 แห่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	782.00	1,259.07	80.00	3,600.00	26,089.07	ก.ค. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวขมออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	782.00	1,259.07	80.00	3,600.00	25,889.07	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผู้ทวงตลาดยาง และการจราจรปกติ
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง -
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจรระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจรระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจรระบบควบคุมที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผู้ทวงลงตัวอย่าง และการจราจรปรกติ
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจรที่จังหวัดสุพรรณบุรี ปีงบประมาณ 2565/รับ
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจรระบบความถี่สูง (ความถี่ 21.5) / รับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) .
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผู้ทวงลงตุยง และการจราจรปรกติ
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 ราคามันเชอเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจรที่ทางหลวงหมายเลข 215/รับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งานกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

สุธรรม พัวพันธ์

01 กันยายน 2568 13:39:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่
 กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง -
 คลองบางดินสอ ตอน 3 ที่ กม.848+672 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เปรียบเทียบยี่ห้อวัสดุ

งานไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (adaptive control)

ลำดับที่	รายการวัสดุ	อีพีอี	กรรวิท	กอบค่า	แคเตอร์	ออกเบย์	นิงทรมัด	เล็อกค่าสุด	หน่วย
งานไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (adaptive control)									
ผู้ผลิต/จำหน่าย									
1	ตัวควบคุมสัญญาณไฟจราจร (Controller) ระบบ Adaptive				350,000.00	420,000.00	546,000.00	350,000.00	ตู้
2	Controller Shelter				15,000.00	18,000.00	23,400.00	15,000.00	แผง
3	เสาไฟจราจร								
3.1	เสาสูงแขนเดี่ยว				54,000.00	64,800.00	70,200.00	54,000.00	ต้น
3.2	เสาสูงแขนคู่				54,000.00	64,800.00	70,200.00	54,000.00	ต้น
3.3	เสาไฟจราจรแบบเตี้ย				12,000.00	14,400.00	18,720.00	12,000.00	ต้น
3.4	ฐานเสาไฟจราจร (เสาสูง)				8,000.00	9,600.00	12,480.00	8,000.00	ฐาน
3.5	ฐานเสาไฟจราจร (เสาเตี้ย)				5,000.00	6,000.00	7,800.00	5,000.00	ฐาน
4	โคมสัญญาณไฟจราจร LED แบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board								
4.1	ขนาด 300 มม. (แดง,เหลือง,เขียว)	39,200.00	39,400.00	39,300.00	37,000.00	44,400.00	57,720.00	37,000.00	ชุด
4.2	ขนาด 300 มม. (แดง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง)	39,200.00	39,400.00	39,300.00	37,000.00	44,400.00	57,720.00	37,000.00	ชุด
4.3	ขนาด 300 มม. (แดง,เหลือง,เขียวลูกศรเลี้ยว)	39,200.00	39,400.00	39,300.00	37,000.00	44,400.00	57,720.00	37,000.00	ชุด
4.4	ขนาด 300 มม. (แดงลูกศรตรง,เหลือง,เขียวลูกศรตรง)	39,200.00	39,400.00	39,300.00	35,000.00	42,000.00	54,600.00	35,000.00	ชุด
4.5	ขนาด 300 มม. (แดงลูกศรเลี้ยว,เหลือง,เขียวลูกศรเลี้ยว)	39,200.00	39,400.00	39,300.00	35,000.00	42,000.00	54,600.00	35,000.00	ชุด
5	โคมสัญญาณไฟจราจร LED แบบ 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board								
5.1	ขนาด 300 มม. (แดงลูกศร,เหลือง,เขียวลูกศร)	78,400.00	78,600.00	78,500.00	67,000.00	80,400.00	104,520.00	67,000.00	ชุด
6	บ่อพัก								
6.1	บ่อพัก 70 x 70 ซม.				7,000.00	8,400.00	10,920.00	7,000.00	บ่อ
6.2	บ่อพัก 40 x 40 ซม.				5,000.00	6,000.00	7,800.00	5,000.00	บ่อ
7	ท่อร้อยสายไฟ								
7.1	ท่อร้อยสายขนาด 63 มม. (HDPE) พร้อมค่าวางท่อ				487.00	584.40	759.72	487.00	เมตร
7.2	ท่อร้อยสายขนาด 2 1/2" (RSC) พร้อมค่ากำหนดวางท่อหรือดับลอย	1,200.00	1,300.00	1,250.00	1,400.00	1,680.00	2,184.00	1,200.00	เมตร
8	สายเคเบิลชนิด CV								
8.1	ค่าสายไฟ CV 4 x 2.5 มม.	130.00	180.00	150.00	128.65	154.38	200.69	128.65	เมตร
9	ค่า Ground rod	900.00	1,000.00	950.00	850.00	1,020.00	1,326.00	850.00	ชุด
10	Safety Switch ขนาด 30A, 1Ph.				15,000.00	18,000.00	23,400.00	15,000.00	ชุด
11	ค่าแรงติดตั้งพร้อมต่อสายเข้าโคมไฟ				2,000.00	2,400.00	3,120.00	2,000.00	ชุด
12	ค่าแรงติดตั้งสัญญาณไฟจราจร + เสาป้าย พร้อมค่าติดตั้ง				3,500.00	4,200.00	5,460.00	3,500.00	แผ่น
13	ปรับปรุงทาสีเสาไฟจราจร				2,000.00	2,400.00	3,120.00	2,000.00	งาน
14	งานรื้อถอนเสาไฟจราจรเดิม				20,000.00	24,000.00	31,200.00	20,000.00	งาน
15	ค่าติดตั้ง Safety Switch				10,000.00	12,000.00	15,600.00	10,000.00	งาน

เปรียบเทียบยี่ห้อราคาวัสดุ

งานไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (adaptive control)

ลำดับที่	รายการวัสดุ	จำนวน	บริษัท	งบค่า	เบตเตอร์	อาคมย์	นิงทงทัก	เลือกค่าสุด	หน่วย
16	ค่าขนส่ง				18,000.00	21,600.00	28,080.00	18,000.00	L.S.
งานก่อสร้างติดตั้งปริมาณจราจร									
1	อุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะ				63,000.00	75,600.00	98,280.00	63,000.00	ตัว
2	ชุดประมวลผลตรวจจับยานพาหนะ Video Image Processor				85,000.00	102,000.00	132,600.00	85,000.00	ชุด
3	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ				80,000.00	96,000.00	124,800.00	80,000.00	ชุด
4	ซอฟต์แวร์ประมวลผลระบบสัญญาณไฟจราจร แบบ Real Time Traffic Data				170,000.00	204,000.00	265,200.00	170,000.00	ชุด
5	อุปกรณ์กล้องสำหรับบันทึกภาพเพื่ออำนวยความสะดวกกับชนิด Ultra Wide Angle Lens				160,000.00	192,000.00	249,600.00	160,000.00	ตัว
6	อุปกรณ์บันทึกภาพ NVR 16 ช่องสัญญาณ พร้อม HDD 16 TB				57,000.00	68,400.00	88,920.00	57,000.00	ตัว
7	ตู้ควบคุมสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะและอุปกรณ์ประกอบ				30,000.00	36,000.00	46,800.00	30,000.00	ตู้
8	ฐานผู้สำหรับควบคุมเส้นรับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะและอุปกรณ์				3,000.00	3,600.00	4,680.00	3,000.00	ชุด
9	เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะ สูง 6 ม.				14,000.00	16,800.00	21,840.00	14,000.00	ต้น
10	ฐานเสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะ สูง 6 ม.				6,000.00	7,200.00	9,360.00	6,000.00	ชุด
11	เสากล้องสำหรับบันทึกภาพเพื่ออำนวยความสะดวกกับ สูง 10 ม.				65,800.00	78,960.00	102,648.00	65,800.00	ต้น
12	ฐานเสากล้องสำหรับบันทึกภาพเพื่ออำนวยความสะดวกกับ สูง 10 ม.				6,000.00	7,200.00	9,360.00	6,000.00	ชุด
13	อุปกรณ์ Network Switch PoE				20,000.00	24,000.00	31,200.00	20,000.00	ตัว
14	UPS เครื่องสำรองไฟ ขนาด 1 Kva				6,000.00	7,200.00	9,360.00	6,000.00	ตัว
15	บ่อพัก								
	15.1 บ่อพัก 70 x 70 ซม.				7,000.00	8,400.00	10,920.00	7,000.00	บ่อ
	15.2 บ่อพัก 40 x 40 ซม.				5,000.00	6,000.00	7,800.00	5,000.00	บ่อ
16	ท่อร้อยสายไฟ								
	16.1 ท่อร้อยสายสื่อสารขนาด 1 1/2" (HDPE) พร้อมค้ำวางท่อ				353.00	423.60	550.68	353.00	เมตร
17	สายเคเบิลชนิด CAT6								
	17.1 สาย LAN ชนิด CAT6				22.00	26.40	34.32	22.00	เมตร
18	ชุดตรวจสอบสถานะระบบสัญญาณจราจรระยะใกล้ พร้อมชุดสื่อสารข้อมูลไร้สาย				80,000.00	96,000.00	124,800.00	80,000.00	ชุด
19	ชุดอุปกรณ์รับ-ส่งข้อมูลสัญญาณจราจรระหว่างทางแยก				25,000.00	30,000.00	39,000.00	25,000.00	ชุด
20	อุปกรณ์ตรวจสอบระบบไฟฟ้าอัตโนมัติ (Smart Device)				84,000.00	100,800.00	131,040.00	84,000.00	ชุด
21	งานทดสอบระบบประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive				25,000.00	30,000.00	39,000.00	25,000.00	งาน
22	ชุดอุปกรณ์ควบคุมและสั่งการสัญญาณไฟจราจรแบบไร้สาย				49,000.00	58,800.00	76,680.00	49,000.00	งาน
23	ค่าขนส่ง				18,000.00	21,600.00	28,080.00	18,000.00	L.S.
24	ค่าเชื่อมโยงระบบโครงข่ายสัญญาณไฟจราจร				35,400.00	42,480.00	55,224.00	35,400.00	งาน
25	อุปกรณ์ตรวจจับความเร็วและเบี่ยงเบนรถยนต์ (ติดตั้งบนเสาไฟจราจรทางหลัก)				240,000.00	288,000.00	374,400.00	240,000.00	ชุด
26	ซอฟต์แวร์วิเคราะห์ข้อมูลที่เชื่อมโยงปริมาณจราจรประมวลผลแบบเวลาจริง (5ปี)				350,000.00	420,000.00	546,000.00	350,000.00	License