

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ชม / ๒๑๒ / ๖๘ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/ /๒๕๖๘ ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอน สะบู่ - บ้านเรือน ระหว่าง กม.๑๖+๖๕๐ - กม.๑๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๒,๔๕๖ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชิน ปัญญา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายนราวุฒิ ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

(นายบุญส่ง ดำประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
= ๑ ก.ย. ๒๕๖๘

(๓) คุณพัชร์
ท่านทนงค์

(๖) คุณศุภลักษณ์
- ดักเสถียรแก้ว

(นางสาวสกุตรัตน์ สุวรรณ)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
= ๒ ก.ย. ๒๕๖๘

(นางสาวสกุตรัตน์ สุวรรณ)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
= ๒ ก.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง

กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง

กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 4,494,456.42 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นราวุฒิ ศรีแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชิน ปัญญา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชิน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศราคากลางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการอำนวยความสะดวกชายแดนเพื่อการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ต่อม. สบ. มี. น. ร. อ. 18+000 (เป็นช่วง) ดงขี้เหล็กประจวบคีรีขันธ์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 2	เมตร	2,456.000	1,344.00	3,300,864.00	1.3616	1,829.99	4,494,456.42
รวมราคากลาง								4,494,456.42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอินทรา ย งานรื้อถอนความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116
ตอน สะพานข้ามเรือม ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง


(นราวุฒิ ศรีแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ทงศ์ เอี่ยมสำอางค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชิน ปัญญา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชิน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ ประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรื่อน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรื่อน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจ / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
0.1	1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 2	เมตร	2,456.000	1,344.00	3,300,864.00	1.3616	1,829.99	4,494,456.42
TOTAL									4,494,456.42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน.ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะป่ง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน.ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะป่ง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 2
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น

; ความยาว 128 ม.

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม แผ่น 32 @3,130.00	=	100,160.00 บาท
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย แผ่น 2 @1,080.00	=	2,160.00 บาท
3 แผ่น Splice แผ่น 2 @1,060.00	=	2,120.00 บาท
4 เสาคขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. ต้น 33 @1,160.00	=	38,280.00 บาท
5 น๊อตยาว 3 cm. ชุด 297 @22.00	=	6,534.00 บาท
6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. ชุด 66 @30.00	=	1,980.00 บาท
7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ ต้น 33 @30.00	=	990.00 บาท
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ม. 128 @48.00	=	6,144.00 บาท
9 Lean Concrete 1:3:5 ลบ.ม. 1.66 @1,990.13	=	3,303.62 บาท
10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) ต้น 33 @27.00	=	891.00 บาท
11 ค่าขนส่ง ม. 128 @14.00	=	1,792.00 บาท
12 BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม ชุด 33 @161.12	=	5,316.96 บาท
13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. ชุด 66 @27.90	=	1,841.40 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) ชุด 66 @8.37	=	552.42 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	172,065.40 บาท

ชิด ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:45

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน.ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน.ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 2
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 172,065.40 / 128	=	1,344.26 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,344.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,344.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปั้ง-
บ้านเรื่อน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116
บ้านเรื่อน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนรายจ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกะกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขุท 1	Factor F หมู่ขุท 2
	ค่าอำนาจการ ค่าคอกเบี้ย	ค่าทำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

ฉิม ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:47

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างเหล็กและคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะป่ง-
บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำวนยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116
บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

จันทน์ ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:47

โครงการ : ประกวดราคาล้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความสำเร็จของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นทุนดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี**

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

จิม ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะป่ง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะป่ง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % **เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)**
 ดอกเบี้ยเงิน

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

จีน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกภายใต้โครงการก่อสร้างและกรรมสิทธิ์ที่ดิน 31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-
บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 116
ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,300,864.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,300,864.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงการก่อสร้างและกรรณสง รุ้สงงาน 31510 งานรวกันอันตรวย
ควรงคชนสูงว้ศคคูลสร้ง รลบรทุก 6 ลอ (กรณนำหน้กรวมไม่เกิน 15 คม) -
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแกไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรอน ระหว่าง กม.16+650-
กม.18+000.(เป็นช่วงๆ) และกรจรรจกรปรกติ
กม.18+000.(เป็นช่วงๆ) ดวยวิธีประกวดราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวกันอันตรวย
รुकนน้ำมันเชื้อเพลิงซูลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแกไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรอน ระหว่าง กม.16+650-
กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะชนสง	ค้บรทุก (บาท/ค้บ)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
----------	----------------------	------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15

ระยะชนสง	ค้บรทุก (บาท/ค้บ)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79

ระยะชนสง	ค้บรทุก (บาท/ค้บ)	ค้บรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42

จัน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:48

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: ~~โครงการที่ 1~~โครงการป้องกันอุบัติเหตุ
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่ 102 ปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบสหกรณ์ ได้รวมค่าวัสดุที่ลดความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ฉิม ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:48

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และกวางขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000.(เป็นช่วงๆ) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพหุทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-

กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16

ฉิน ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:48

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการก่อสร้างถนนปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวางกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวางกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุง-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของชุมชนท้องถิ่น: โครงการที่ 1 ครอบคลุมป้องกัน
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่ 1021 ปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ฉิม ปัญญา

29 สิงหาคม 2568 11:36:48

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 ต้น)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดขย้าง และการจราจรปกติ
 กม.18+000.(เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-

กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยกรมการช่างฝีมือช่าง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการลดต้นทุนการผลิต
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. ได้รวมค่าวัสดุที่ลดความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน สะปุ่น-บ้านเรือน ระหว่าง กม.16+650-
 กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ราคากลาง

หน่วยงานกลาง

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE : 6830118

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สะปิง - บ้านเรือน ระหว่าง กม. 16+650 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,456.00 เมตร) นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29-ส.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 2	เมตร	2,456.00	1,344.00	3,300,864.00	1.3616	1,829.99	4,494,456.42	1,829.99	4,494,456.42
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				4,494,456.42		4,494,456.42
										ปรับยอด -
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
										4,494,456.42

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสองสตางค์)

ค่าจ้างต้นทุนทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	3.30	ADT.	ภาวะสงบปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3616	1.3616	-	1.3616	1.3616

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย ระยะทางดำเนินการ 1.350 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สะป่ง - บ้านเรื่อน
 ระหว่าง กม. 16+550 - กม. 18+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 1.350 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ภูเก็ต ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ส.ค. 68 ADT 10,764 คัมวัน

แขวงทางหลวงลำพูน

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	3,295.95	16				16	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	406.00	38				38	จาก แหล่ง ไร่ใหม่ ทล.106 กม.194+150(+1.3)
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	118				118	จาก แหล่ง ทล.1103 กม.46+675(+5)
4	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	แผ่น	3,130.00	640				640	จาก แหล่ง กทม.
5	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	แผ่น	1,080.00	640				640	จาก แหล่ง กทม.
6	แผ่น Splice	แผ่น	1,060.00	640				640	จาก แหล่ง กทม.
7	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.	ตัน	1,160.00	640				640	จาก แหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรื้อถอนอาคาร

ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สะปุ่น - บ้านเรื่อน ระหว่าง กม. 16+650 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 สิงหาคม 2568

AADT 10,764.00 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาสต็อคเหล็ก	3,295.95					120	406.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	16					118	38	
ค่าขนส่ง (บาท)	26.33					425.88	138.32	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
รวม		3372.28				545.88	544.32	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 3 : 5 by vol.		Mortar 1:3 by vol.		Mortar 1:4 by vol.	
	320:381:818		220:393:843		500:749		400:799	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1,133.08	3540.89	779.00	1,416.36	1,770.45	1,416.36	1,416.36	
2. ทราย	249.58	655.06		257.43858	490.64	523.39	523.39	
3. หิน	512.04	625.97		527.69271	-	-	-	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00			4%	114.00	114.00	114.00	
รวม	2330.7		1990.13129		2375.09		2053.75	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 116 ตอนควบคุม 0102 ตอน สะบู่ - บ้านเรือน ระหว่าง กม. 16+650 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ส.ค. 2568

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 CLASS 2

Min. Weight of Zinc Coating		550 grams/m. ²				
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว				128	ม.	
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	บาท
3	แผ่น Splice	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	บาท
4	เสานขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	บาท
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	บาท
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	บาท
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	บาท
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
9	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	1.66	1,990.13	3,303.62	บาท
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	27.00	891.00	บาท
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	14.00	1,792.00	บาท
12	BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม	ชุด	33	161.12	5,316.96	บาท
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.	ชุด	66	27.90	1,841.40	บาท
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	8.37	552.42	บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					172,065.40	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			172,065.40	/	128	1,344.26 บาท/ม.
					คิดให้	1,344.00 บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น W - Beam Guard Rail 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	=	640 กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	640 กม. =	1,030.45 บาท/ต้น
- ค่าขนส่งขึ้นลง	=	150.00 บาท/ต้น
- ความยาว	=	128 ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น	=	1,393.92 กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น	=	17.42 กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น	=	19.52 กก.
- เสานขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4.0 มม. = 33 ต้น	=	660.00 กก.
- BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.	=	131.67 กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม.	=	45.61 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,268.14 กก.
- ค่าขนส่ง $\{[(640 \times 1.03 \times 2.268) + ((2.268 \times 150)) / 128]\}$	=	14.34 บาท/ม.
	คิดให้	= 14.00 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับแล้วเสร็จ ได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20
	คิดให้	= 30.00 บาท/ตัน

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2 วัน
- ความยาว	=	128 ม.
- ค่าเช่ารถปิกอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920 + (32.61 x 15))	=	1,409.15 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้าคนงาน) 1 คน	=	500.00 บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300 x 4)	=	1,200.00 บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=	3,109.15 บาท/วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3109.15x2) / 128)	=	48.58 บาท/ม.
	คิดให้	= <u>48.00 บาท/ม.</u>

ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ด้าน ((0.05 x 0.15) x 2 ซ้ำง = 0.015)	=	0.015 ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ	=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง	=	75.00 บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1790 + 75) x 0.02	=	27.98 บาท/ตัน
	คิดให้	= <u>27.00 บาท/ตัน</u>

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ค่าเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	19.57 บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) 640 กก.	=	0.66 บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่ง - ลง = 1x50/1000	=	0.15 บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00 บาท/กก.
- ราคาค่าขุม ZINC	=	
- ค่าขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00 บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	<u>40.38 บาท/กก.</u>

BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0,33 ม. = 161.12 บาท/ชุด

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 27.90 บาท/ชุด