

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ชม / ๒๗๗ / ๖๘

วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘

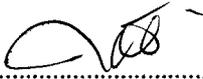
เรื่อง รวคากลางงานก่อสร้าง

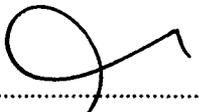
(๑) เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/ /๒๕๖๘ ลงวันที่ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอน ลี้ - แม่บอน ระหว่าง กม.๑๑+๔๒๕ - กม.๒๕+๔๒๕ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑,๔๑๖ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๒,๓๘๗,๐๐๐.๐๐- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการ
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
ฝ่ายวิศวกรรม

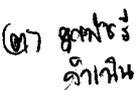
ลงชื่อ..... ..... กรรมการ
(นายชิน ปัญญา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ
(นายนราวุฒิ ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

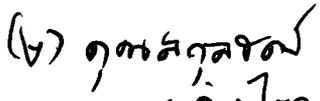
อนุมัติ


(นายบุญสง ดัวประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๘

(๒) 
นางสาวสุกฤตน์ สุวรรณ
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(นางสาวสุกฤตน์ สุวรรณ)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(๒) 
- ดัวประสิทธิ์


นายบุญสง ดัวประสิทธิ์
ผอ.ขท.ลำพูน
- 1 ก.ย. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง
 กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง
 กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,387,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 2,384,967.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 นราวุฒิ ศรีแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชิน ปัญญา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกภายในโครงการ เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน ทางหลวงหมายเลข
1274 ตอน ลี้แม่เปิน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด่วนวิสัยระหว่งควยี่เอ็ดหรือบีส (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

○อุษั

(นราวุฒิ ศรีแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชิน บัญญา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชิน บัญญา

30 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ที่-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ที่-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1 | 1 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 CLASS 2 | เมตร | 1,416.000 | 1,237.00 | 1,751,592.00 | 1.3616 | 1,684.29 | 2,384,967.66 |
| TOTAL | | | | | | | | | 2,384,967.66 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)
1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 CLASS 2

SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1
 CLASS 2

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น
 ; ความยาว 128 ม.

| | | |
|--|---|---------------|
| 1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม แผ่น 32 @2,710.00 | = | 86,720.00 บาท |
| 2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย แผ่น 2 @970.00 | = | 1,940.00 บาท |
| 3 แผ่น Splice แผ่น 2 @1,060.00 | = | 2,120.00 บาท |
| 4 เสานขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. ต้น 33 @1,160.00 | = | 38,280.00 บาท |
| 5 น๊อตยาว 3 cm. ชุด 297 @22.00 | = | 6,534.00 บาท |
| 6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. ชุด 66 @30.00 | = | 1,980.00 บาท |
| 7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ ต้น 33 @30.00 | = | 990.00 บาท |
| 8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ม. 128 @48.00 | = | 6,144.00 บาท |
| 9 Lean Concrete 1:3:5 ลบ.ม. 1.66 @2,060.63 | = | 3,420.65 บาท |
| 10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) ต้น 33 @27.00 | = | 891.00 บาท |
| 11 ค่าขนส่ง ม. 128 @12.00 | = | 1,536.00 บาท |
| 12 BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม ชุด 33 @160.68 | = | 5,302.44 บาท |
| 13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. ชุด 66 @27.83 | = | 1,836.78 บาท |
| 14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) ชุด 66 @8.35 | = | 551.10 บาท |

ชิน บัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:07

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนหน่วย
1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 CLASS 2 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) = 158,245.97 บาท

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ 1,237.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,237.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 Factor F งานก่อสร้างทาง

ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F สนชก 1 | Factor F สนชก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 Factor F งานก่อสร้างทาง

ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 15.00 %

เงินลงทุนทาง 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคาร เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % **เดซีหนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าเงิน 7.00 % ต่อปี**

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F ส่วนที่ 1 | Factor F ส่วนที่ 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | รวมค่าใช้จ่าย | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งทางราง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274
Factor F งานก่อสร้างทาง

ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)
ข้อนี้ ลี้-แม่บอน

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

ชิม ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งแกร่งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารและอาคารพาณิชย์ เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274
ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตรากอเบิ้ลเงินกู้สำหรับใช้เป็นเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ขั้นชุด 1 | Factor F ขั้นชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|------------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าจ้าง | ค่ากำไร | รวมค่าจ้าง | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| >700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประท้วงราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,751,592.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,751,592.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 2,387,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ

ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน

ราคามานซื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |

ช胤 บัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่อุดหนุนความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |

ชิน ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. โครงการที่ 1 ที่ 1021.9/21.9/1
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บ่อน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บ่อน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่สนับสนุนความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
 4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชื่อน ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวเดินอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี-แม่บอน

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค ๐421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |

ฉันทน์ ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ. โครงการที่สนับสนุนความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |

ชิด ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่กลุ่มที่กลุ่มความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |

ชิน ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ: โครงการที่ 10421.0/21.0/19/001
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บ่อน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บ่อน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชิน ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี-แม่บอน

ราคามานซื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |

ชิน ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โดยกรมทางหลวง ได้จัดทำที่ราคากลางเพื่อคัดเลือกราย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |

ชิด ปัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการที่มุ่งลดความปลอดภัย
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
 ทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน ลี้-แม่บอน
 ระหว่าง กม.11+425-กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
 2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อกัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ช胤 บัญญา

30 สิงหาคม 2568 11:21:09

หน้า 4 จาก 4

ราคากลาง

เลขหมายหนังสือ

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE : 6830112

1. งานจ้างเหมาขุดวาง รหัสงาน 31510 งานวางกันชนทราย

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน 3 - แม่บอน ระหว่าง กม. 11+425 - กม. 25+425 (เป็นช่วง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,416.00 เมตร) นับตั้งแต่เขตหน้าปัด ปตท. จังหวัดลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29-ค.ค.-68

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | ค่าจ้างที่คำนวณได้ | | ราคากลาง | |
|-------|--|-----------|----------|-------------------------|--------------|--------------------|------------|--------------------|----------------------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย | เงิน | ต่อหน่วย (บาท) | เงิน (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 CLASS 2 | เมตร | 1,416.00 | 1,237.00 | 1,751,592.00 | 1.3616 | 1,684.29 | 1,684.29 | 2,384,967.66 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | 1,751,592.00 | | | | 2,384,967.66 |
| | | | | | | | | | ปรับยอด - |
| | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,384,967.66 |

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินค่าส่งหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) (สองล้านสามแสนแปดหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบหกสตางค์)

| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เกิน | เกิน 5.00 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
|-------------------------------|---------|-----------|------|------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 1.3616 | - | 1.3616 | 1.3616 |

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรื้อถอนอเนกประสงค์

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี้ - แม่บ่อน

ระหว่าง กม. 11+425 - กม. 25+425 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลี้

ราคา

32.61

บาท/ลิตร

วันที่ 29.08.68

ADT

2.133

คัน/วัน

แขวงทางหลวงลำพูน

ภาวะผิดปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|-------------------------------------|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|------------------|--|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรรจุ 50 กก./ถุง | ตัน | 3,295.95 | 99 | | | 99 | จาก แหล่ง อเมือง ลำพูน |
| 2 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 406.00 | 64 | | | 64 | จาก แหล่ง ไร่แม่ พด.106 กม.194+150(+1.3) |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 120.00 | 88 | | | 88 | จาก แหล่ง พด.1103 กม.46+675(+5) |
| 4 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. | แผ่น | 2,710.00 | 586 | | | 586 | จาก แหล่ง กทม. |
| 5 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย | แผ่น | 970.00 | 586 | | | 586 | จาก แหล่ง กทม. |
| 6 | แผ่น Splice | แผ่น | 1,060.00 | 586 | | | 586 | จาก แหล่ง กทม. |
| 7 | เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. | ตัน | 1,160.00 | 586 | | | 586 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรื้อถอนอันตรายน

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตี - แม่บอน ระหว่าง กม. 11+425 - กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

ราคานำมันที่เขตหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร

วันที่ 29 ส.ค. 68

AA DT 2,133.00 คัน/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|--------------------|---------------------------------|---|----------------------|-------|--------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | | | |
| ราคาลูกตีเหล็ก | 3,295.95 | | | | | 120.00 | 406.00 | |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 99 | | | | | 88 | 64 | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 159.67 | | | | | 318.05 | 231.73 | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | | | | - | - | |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก | - | | | | | - | - | |
| รวม | 3,505.62 | | | | | 438.05 | 637.73 | |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | 1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818 | | 1 : 3 : 5 by vol. 220:393:843 | | Mortar 1:3 by vol. 500:749 | | Mortar 1:4 by vol. 400:799 | |
|-------------------------------------|---|----------|----------------------------------|--------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| | 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,505.62 = 3680.90 | 1,177.89 | | 809.80 | | 1,840.45 | | 1,472.36 |
| 2. ทราย 1.20 x 438.05 = 525.66 | 200.28 | | 206.58 | | 393.72 | | 420.00 | |
| 3. หิน 1.15 x 637.73 = 733.39 | 599.91 | | 618.25 | | - | | - | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 436.00 | | 426.00 | | 114.00 | | 114.00 | |
| รวม | 2,414.08 | | 2,060.63 | | 2,348.17 | | 2,006.36 | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถี่ - แม่บอน ระหว่าง กม. 11+425 - กม.25+425 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 32.61 บาท/ลิตร วันที่ 29 ส.ค. 2568

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 CLASS 2

| Min. Weight of Zinc Coating | | 550 grams/m. ² | | | | |
|---|---|---------------------------|------------|------------|------------|-----------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว | | | | | | 128 ม. |
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม | แผ่น | 32 | 2,710.00 | 86,720.00 | บาท |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย | แผ่น | 2 | 970.00 | 1,940.00 | บาท |
| 3 | แผ่น Splice | แผ่น | 2 | 1,060.00 | 2,120.00 | บาท |
| 4 | เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. | ต้น | 33 | 1,160.00 | 38,280.00 | บาท |
| 5 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 297 | 22.00 | 6,534.00 | บาท |
| 6 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 66 | 30.00 | 1,980.00 | บาท |
| 7 | ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 33 | 30.00 | 990.00 | บาท |
| 8 | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 128 | 48.00 | 6,144.00 | บาท |
| 9 | Lean Concrete 1:3:5 | ลบ.ม. | 1.66 | 2,060.63 | 3,420.65 | บาท |
| 10 | ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 33 | 27.00 | 891.00 | บาท |
| 11 | ค่าขนส่ง | ม. | 128 | 12.00 | 1,536.00 | บาท |
| 12 | BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม | ชุด | 33 | 160.68 | 5,302.44 | บาท |
| 13 | STEEL PLATE 200x100x4 มม. | ชุด | 66 | 27.83 | 1,836.78 | บาท |
| 14 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) | ชุด | 66 | 8.35 | 551.10 | บาท |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 158,245.97 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | | 158,245.97 | / | 128 | 1,236.30 บาท/ม. |
| คิดให้ | | | | | 1,237.00 | บาท/ม. |

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RAIL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น W - Beam Guard Rail 2.5 mm. Thickness

| | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|
| - ระยะขนส่งตามจริง | = | 586 กม. |
| - ค่าขนส่งวัสดุ | 586 กม. = | 943.51 บาท/ต้น = 0.94 บาท/ต้น/กม. |
| - ค่าขนส่งขึ้นลง | = | 150.00 บาท/ต้น |
| - ความยาว | = | 128 ม. |
| - แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น | = | 1,393.92 กก. |
| - แผ่นปลายปิดหัว-ห้าย = 2 แผ่น | = | 17.42 กก. |
| - แผ่น Splice = 2 แผ่น | = | 19.52 กก. |
| - เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น | = | 660.00 กก. |
| - BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. | = | 131.67 กก. |
| - STEEL PLATE 200x100x4 มม. | = | 45.61 กก. |
| | รวมน้ำหนักขนส่ง | = 2,268.14 กก. |
| - ค่าขนส่ง {[(586x0.94 x 2.268) + ((2.268x150))/128]} | = | 12.42 บาท/ม. |
| | คิดให้ | = 12.00 บาท/ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับแล้วเสร็จ ได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

| | | |
|------------------------------------|--------|-----------------|
| - ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | = | (300 x 2)/20 |
| | คิดให้ | = 30.00 บาท/ตัน |

การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

| | | |
|--|--------|-----------------------|
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน | = | 2 วัน |
| - ความยาว | = | 128 ม. |
| - ค่าเช่ารถปิกอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920 + (32.61 x 15)) | = | 1,409.15 บาท/วัน |
| - ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้าคนงาน) 1 คน | = | 500.00 บาท/วัน |
| - ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300 x 4) | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| - รวมค่าใช้จ่าย | = | 3,109.15 บาท/วัน |
| - ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3109.15x2) / 128) | = | 48.58 บาท/ม. |
| | คิดให้ | = <u>48.00 บาท/ม.</u> |

ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

| | | |
|---|--------|------------------------|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน ((0.05 x 0.15) x 2 ซ้ำ = 0.015) | = | 0.015 ตร.ม. |
| - แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ | = | 1,790.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรง | = | 75.00 บาท/ตร.ม. |
| - รวมเป็นเงิน (1790 + 75) x 0.02 | = | 27.98 บาท/ตัน |
| | คิดให้ | = <u>27.00 บาท/ตัน</u> |

การประเมินคิดหาราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

| | | |
|---|---|----------------------|
| - ค่าเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย | = | 19.57 บาท/กก. |
| - ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) 586 กก. | = | 0.55 บาท/กก. |
| - ราคาขนส่งขึ้น - ลง = 1x50/1000 | = | 0.15 บาท/กก. |
| - ราคาต้นทุนรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ | = | 10.00 บาท/กก. |
| - ราคาขุม ZINC | = | |
| - ค่าขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. | = | 10.00 บาท/กก. |
| - รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. | = | <u>40.27 บาท/กก.</u> |

BLOCK OUT LIP c-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. = 160.68 บาท/ชุด

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 27.83 บาท/ชุด

ราคากลาง

รายละเอียดราคากลาง

แผนกช่างหลวงช่าง

ID : 6830119

1. งานจ้างขนานที่ค่าข รั้งงาน 31510 งานราวบันไดบันได
 ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอนกม.พุม 0100 ตอน แม่อว - ตอนสุด ตอน 4 ระหว่าง กม. 34+200 - กม.36+650 (เป็นช่วงๆ)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,552.00 เมตร) นี้มีแต่เหล็กที่ขี้ม ปตท. จักรวัด ล้ำทูน ราคา 32.61 บาท/ขีดต มีที่ 29 ล.ค. 68

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | ค่างานที่คำนวณได้ | | ราคากลาง | |
|-------|---|-----------|-------|------------------------|--------------|-------------------|----------|--------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน | เงิน | ต่อหน่วย | เงิน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เงิน |
| 1 | DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM TYPE 1 CLASS 2 | เมตร | 1,552 | 2,964.70 | 4,601,214.40 | F1 | 4,021.61 | 4,021.61 | 6,241,547.33 |
| 2 | เสาเสริม ขนาด ๑ 0.10 x 2.60 ม. ทน 4 มม. | ต้น | 310 | 2,889.08 | 895,614.80 | | 3,919.03 | 3,919.03 | 1,214,901.47 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | 7,456,448.80 |
| | | | | | | | | | ปรับยอด |
| | | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |
| | | | | | | | | | 7,456,448.80 |

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) (จัดคำนวณค่าที่ขึ้นกับพื้นที่ปรับสภาพแต่ปรับค่าได้)

| ค่างานต้นทุนทาง (ล้านบาท) | ADT. | ภาระผูกพัน | FACTOR F งานทาง |
|---------------------------|------|------------|-----------------|
| 5.00 | - | 1.3565 | 1.3565 |
| 1.3616 | - | 1.3565 | 1.3565 |
| FACTOR F งานทาง | | | 1.3565 |

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor