

รายละเอียดราคากลาง : ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

วันที่ 8 ส.ค. 2561

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0602 ตอน ปัว - ปางทก

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตกปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

29.78 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม. 437+562 - กม. 441+836

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

แขวงทางหลวงน่านที่ 2

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา × F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	10,560.00	SQ.M.	306.98	3,241,708.80	1.2075	370.68	370.00	3,907,200.00
21	RETAINING WALL TYPE 1B (HEIGHT 0.6 MAX)	220.00	M.	883.09	194,279.69	1.2075	1,066.33	1,066.00	234,520.00
22	RETAINING WALL TYPE 2A	240.00	M.	2,192.54	526,208.86	1.2075	2,647.49	2,647.00	635,280.00
23	BARRIER CURB AND GUTTER	1,380.00	M.	578.12	797,805.60	1.2075	698.08	698.00	963,240.00
24	CURB MARKINGS	345.00	SQ.M.	45.00	15,525.00	1.2075	54.34	54.00	18,630.00
25	CONCRETE SLAB 6.00CM THICK	1,705.00	SQ.M.	227.59	388,040.95	1.2075	274.81	274.00	467,170.00
26	Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I"	64.00	M.	1,263.89	80,888.96	1.2075	1,526.15	1,526.00	97,664.00
27	SIGN PLATE (Very High Intensity Grade Aluminium 2.00 mm.thk)(ชนิดไม่มีเฟรม)	17.00	SQ.M.	2,959.42	50,310.21	1.2075	3,573.50	3,573.00	60,741.00
28	R.C.SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS - 101)	62.00	M.	379.19	23,509.78	1.2075	457.87	457.00	28,334.00
29	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (กิ่งเดี่ยว) (DWG. No. EE - 105)	29.00	EACH.	28,985.00	840,565.00	1.2075	34,999.39	34,999.00	1,014,971.00
30	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBEL BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF (กิ่งคู่) (DWG. No. EE-105)	19.00	EACH.	37,426.24	711,098.50	1.2075	45,192.18	45,192.00	858,648.00
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	EACH.	145,900.00	145,900.00	1.0000	145,900.00	145,900.00	145,900.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	3,011.00	SQ.M.	331.96	999,543.99	1.2075	400.85	399.00	1,201,389.00
33	ROAD STUD UNI-DIRECTION	414.00	EACH.	240.00	99,360.00	1.2075	289.80	240.00	99,360.00
34	ROAD STUD BI-DIRECTION	315.00	EACH.	280.00	88,200.00	1.2075	338.10	280.00	88,200.00
35	TIMBER BARRICADE AT T-INTERSECTION	1.00	EACH.	4,720.82	4,720.82	1.2075	5,700.39	5,700.00	5,700.00

รายละเอียดราคากลาง : ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

วันที่ 8 ส.ค. 2561

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0602 ตอน ปัว - ปางทก

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตกปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

29.78 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม. 437+562 - กม. 441+836

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

แขวงทางหลวงน่านที่ 2

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา × F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	16,809.99	16,809.99	1.2075	20,298.06	20,290.00	20,290.00
2	CLEARING AND GRUBBING	75,575.00	SQ.M.	1.72	129,989.00	1.2075	2.08	2.00	151,150.00
3	EARTH EXCAVATION	27,189.00	CU.M.	45.71	1,242,809.19	1.2075	55.19	55.00	1,495,395.00
4	EARTH EMBANKMENT	2,926.00	CU.M.	84.77	248,037.02	1.2075	102.36	102.00	298,452.00
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	690.00	CU.M.	76.77	52,971.30	1.2075	92.70	92.00	63,480.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	8,777.00	CU.M.	195.62	1,716,956.74	1.2075	236.21	233.00	2,045,041.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	6,061.00	CU.M.	219.66	1,331,359.26	1.2075	265.24	264.00	1,600,104.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	12,158.00	CU.M.	888.18	10,798,492.44	1.2075	1,072.48	1,072.00	13,033,376.00
9	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	24,446.00	SQ.M.	14.03	342,977.38	1.2075	16.94	15.00	366,690.00
10	PRIME COAT (CSS-1)	57,887.00	SQ.M.	30.94	1,791,023.78	1.2075	37.36	34.00	1,968,158.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	57,032.00	SQ.M.	221.52	12,633,728.64	1.2075	267.49	264.00	15,056,448.00
12	NEW R.C.BOX CULVERTS ขนาด 1- (2.1x1.8)	20.00	M.	21,356.89	427,137.80	1.1904	25,423.24	25,423.00	508,460.00
13	EXTENSION OF EXISTING RC.BOX CULVERT ขนาด 4- (2.1x1.8)	8.00	M.	56,806.99	454,455.92	1.1904	67,623.04	67,623.00	540,984.00
14	R.C.PIPE CULVERTS Ø 0.40 m. CLASS II	148.00	M.	909.68	134,632.64	1.2075	1,098.44	1,098.00	162,504.00
15	R.C.PIPE CULVERTS Ø 1.00 m. CLASS II	73.00	M.	3,788.22	276,540.06	1.2075	4,574.28	4,574.00	333,902.00
16	DROP INLET TYPE "A" (FOR R.C.DITCH TYPE "D")	16.00	EACH.	5,528.98	88,463.75	1.2075	6,676.25	6,676.00	106,816.00
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S 2:1) DWG DS - 103	13.00	CU.M.	2,514.08	32,683.04	1.2075	3,035.75	3,035.00	39,455.00
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S 2:1) DWG DS - 103	13.00	CU.M.	2,711.92	35,254.96	1.2075	3,274.64	3,274.00	42,562.00
19	R.C. U-DITCH TYPE D DWG NO - 408	690.00	M.	1,549.32	1,069,030.80	1.2075	1,870.80	1,870.00	1,290,300.00

รายละเอียดราคากลาง : ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

วันที่ 8 ส.ค. 2561

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0602 ตอน ปัว - ปางทก

อยู่ในท้องที่จังหวัด น่าน เขตฝนตกปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า 29.78 บาท/ลิตร

ระหว่าง กม. 437+562 - กม. 441+836

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

แขวงทางหลวงน่านที่ 2

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา x F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
36	STEEL GRATING	142.00	EACH.	285.37	40,522.54	1.2075	344.58	344.00	48,848.00

TOTAL = 41,071,542.41 รวมราคากลางเป็นเงิน 48,999,362.00

ราคาตามแผนเป็นเงิน 49,000,000.00

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

41,071,542.41

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.2075

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.1904

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = (4) x (6)

1.2075

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = (5) x (6)

1.1904

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

คณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.2

- ครม.มีมติตามแผน

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)

ผส.ทล.2

(ลงนาม) ประธานกรรมการ

(นายสิทธิโชค สีมิ่งสวัสดิ์) รส.ทล.2

(ลงนาม) กรรมการ

(นายวสันต์ ตีบบัญศรี) วม.ทล.2

(ลงนาม) กรรมการ

(นายชาโน พงศ์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม) กรรมการ

(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) กรรมการ

(นายคมกริช น้อยการ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม) กรรมการและเลขานุการ

(นายบรรเทิง ใจประเทือง) นายช่างโยธาชำนาญงาน