



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
รับที่: ๕4๙๐
วันที่: 15 ส.ค. ๖8
ผู้ส่ง: (๓๕๑๑๒) 13.49

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓๓ (๓๕๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๖๕๕ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL ปริมาณงาน ๗,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๘๐+๓๐๐ - กม.๘๐+๔๗๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL ปริมาณงาน ๗,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๘๐+๓๐๐ - กม.๘๐+๔๗๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL ปริมาณงาน ๗,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๗ ระหว่าง กม.๘๐+๓๐๐ - กม.๘๐+๔๗๕ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์) (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
ผศ.สท.ลำปาง
๑๙ ส.ค. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093

งานจัดซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL จำนวน 1 รายการ

ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+475

รวมระยะทาง 0.175 กม.

วงเงินงบประมาณ 6,769,000.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	SELECTED MATERIAL BACKFILL	7,000.00	ลบ.ม. (หลวม)	967.00	6,769,000.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					6,769,000.00

(หกล้านเจ็ดแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)



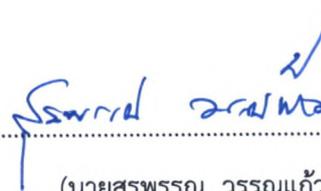
(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)



(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท)



(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

6,769,000.00 บาท



(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093

ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

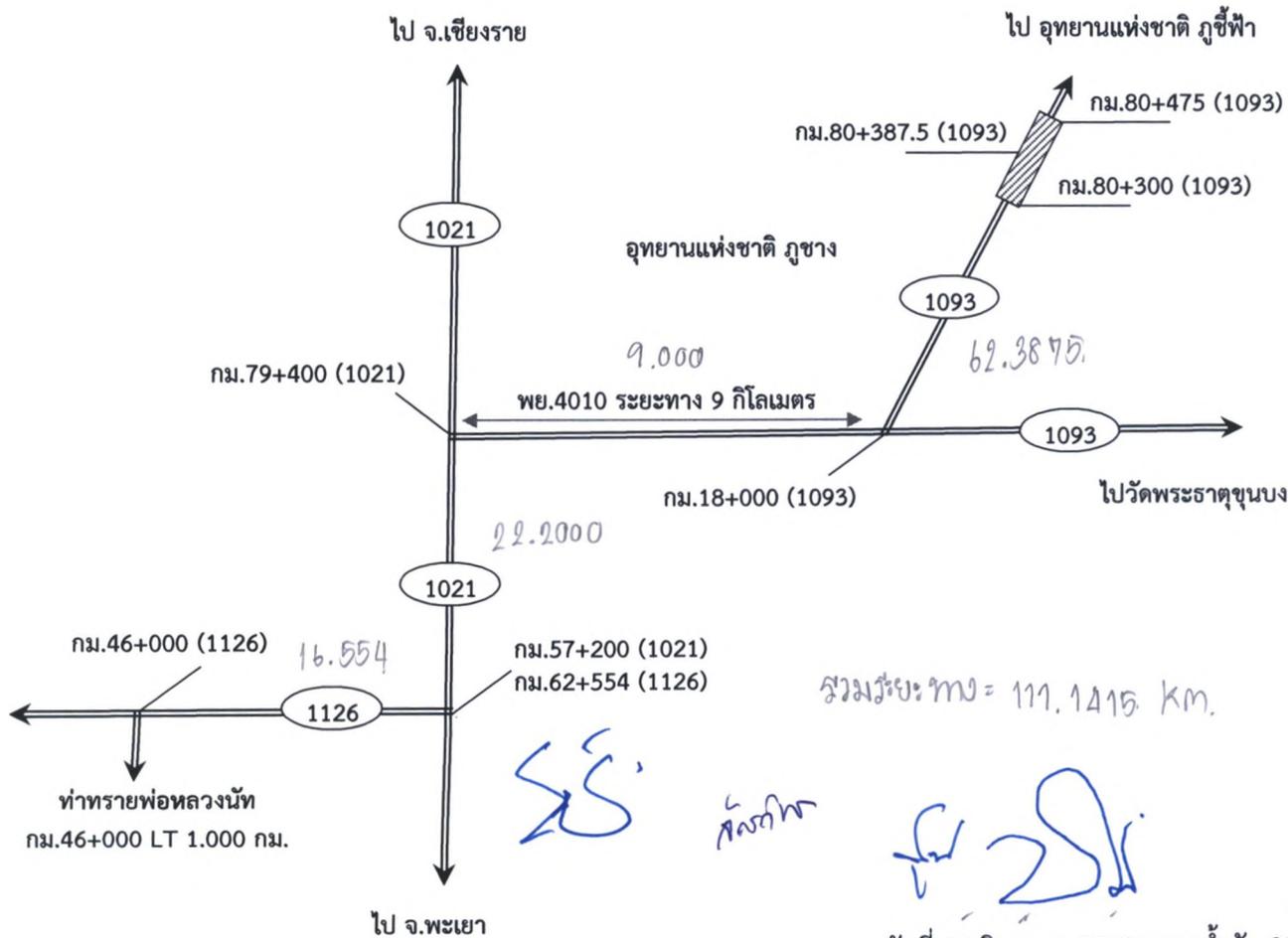
ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+475

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	SELECTED MATERIAL BACKFILL	จำนวน	7,000.00	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 46+000	ทางหลวงหมายเลข	1126
สาย	บ้านวัง - ห้วยจิ้ง	ซ้าย/ขวา/ทางต่าง	1.000 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	180.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 80+387.5		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1093	ตอน	ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 7

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2568 ราคาน้ำมัน 32.74 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ		111.1415	กม.
ประกอบด้วย						
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	55.142	กม.	x	1.00	=	55.14 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	47.000	กม.	x	1.95	=	91.65 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	9.000	กม.	x	2.52	=	22.68 กม.
- ทางผิวลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	- กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	- กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	169.47 กม.
ค. = ข. / ก.					=	1.5248

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 15 สิงหาคม 2568	ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	180.00 บาท/ม. ³ (ทลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	- บาท/ม. ³ (ทลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	111.142 กม.	=	401.21 บาท x ค.	= 611.76 บาท/ม. ³ (ทลวม)
			รวม	= 791.76 บาท/ม. ³ (ทลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.3058	X	791.76	= 1,033.88 บาท/ม. ³ (ทลวม)
			รวมค่าวัสดุ	= 1,033.88 บาท/ม. ³ (ทลวม)
			ราคาตามแผน	= 967.00 บาท/ม. ³ (ทลวม)
			ข้อตั้ง	= 967.00 บาท/ม. ³ (ทลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

 (นายชาคร อินตวงค์)

(ลงนาม)..... กรรมการ

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200 ตอน ขุนห้วยโครี - ผาตั้ง ตอน 7	=	14,278,967.40 บาท
ระหว่าง กม.80+300 - กม.80+475	รวมต้นทุน	= 14,278,967.40 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 14,278,967.40 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	เงินประกันผลงานหัก	10.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	10,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.3317
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000.00	บาท	FACTOR F ฝนชุก 1	=	1.2712
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	14,278,967.40			
จะได้ FACTOR F	=	1.3317	-	(14,278,967.40 - 10,000,000) x	
	(1.3317	-	1.2712) / (20,000,000 - 10,000,000)
	=	1.3058			