



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยงานวางแผน แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร.๐-๒๕๒๙-๑๔๔๑-๒ ต่อ ๑๓๑
ที่ ชผ.(ราคากลาง) ๘๓ / ๒๕๖๘ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘
เรื่อง ขอส่งราคากลางโครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนา
เศรษฐกิจและสังคม ประจำปีงบประมาณปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๒/ผง./๕๙๘๑ ลว.๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงข่ายการ
คมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนาโครงข่ายเศรษฐกิจและสังคม กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม ๒
ช่องจราจรเป็น ๓ ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอน แยกบางพูน -
แยกบ้านกลาง ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ - กม.๕+๕๘๕ ด้านขวาทาง วงเงินงบประมาณ ๒๔,๘๕๐,๓๗๙.๐๐ บาท
จึงขอส่งราคากลาง ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย เพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายปาน ชุสนิท)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ , คุณปานฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี
ก.ย ๒๕๖๘

ราคากลาง ณ.....วันที่ 11 กันยายน 2568.....

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า
 ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง
 ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 11 กันยายน 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,840.00	4.00	27,360.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	70.00	9.00	630.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	175.00	98.00	17,150.00
4	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	3,758.00	3,758.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,340.00	70.00	233,800.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	10,110.00	422.00	4,266,420.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,810.00	407.00	736,670.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	810.00	684.00	554,040.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	3,510.00	23.00	80,730.00
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	475.00	407.00	193,325.00
11	TACK COAT	SQ.M.	9,420.00	15.00	141,300.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,750.00	506.00	2,403,500.00
13	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	660.00	2,731.00	1,802,460.00
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)	SQ.M.	4,750.00	1,069.00	5,077,750.00
15	EXPANSION JOINT	M.	14.00	565.00	7,910.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	390.00	404.00	157,560.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,140.00	101.00	115,140.00
18	DUMMY JOINT	M.	730.00	54.00	39,420.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	60.00	5,396.00	323,760.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	650.00	4,554.00	2,960,100.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	50.00	22,247.00	1,112,350.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER	EACH	4.00	59,937.00	239,748.00
23	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	1,776.00	177,600.00
24	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	465.00	652.00	303,180.00
25	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	110.00	1,099.00	120,890.00
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	195.00	3,885.00	757,575.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	50.00	2,178.00	108,900.00
28	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	16.00	2,308.00	36,928.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	620.00	704.00	436,480.00

ราคากลาง ณ.....วันที่ 11 กันยายน 2568.....

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า
 ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง
 ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 11 กันยายน 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
30	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,900.00	482.00	1,879,800.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	125.00	652.00	81,500.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	510.00	386.00	196,860.00
33	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	116,341.00	232,682.00
34	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	23,103.00	23,103.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					24,850,379.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 24,850,379.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....
 (นายประทวน วรรณชัยกุล) รอง.ชท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ.....
 (นายปาน ชูสนิท) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....
 (นายชัยยงค์ บุญสนอง) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 รอง.ชท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 24,850,379.00 บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)

.....
 (นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)
 ผอ.ชท.ปทุมธานี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายตัวของจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+885 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2568

1 CLEARING AND GRUBBING	(ขุดลอก)	(มีการถากทางวิ่งที่เก่าและนำดินเดิมออกด้วย)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=		3.70 บาท / ตร.ม.
			ค่างานดินลูกรัง	=	3.70 บาท / ตร.ม.
2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK					
ปริมาณงาน	=	4.00	ตร.ม.		
ปริมาณของ CONCRETE PAVING BLOCK	=	4.00	ตร.ม. x	0.060	ม.
					= 0.24 ลบ.ม.
			ปริมาณรวม	=	0.24 ลบ.ม.
1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อออก)					
คิด 50% ของค่าปู @ 30 บาท/ตร.ม.		0.50	x	30.00	= 15.00 บาท
2. งานย้ายแผ่น CONCRETE PAVING BLOCK (เก็บไว้ที่บริเวณ แฉกทางหลวงปทุมธานี)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา คันและตัว		0.24	x	40.36	= 9.69 บาท
ระยะทาง	8	กม.	=	0.24	x 21.92
					= 5.28 บาท
			ค่างานดินลูกรังรวม	=	29.95 บาท
			ค่างานดินลูกรังเฉลี่ย =	29.95 /	4.00
					= 7.49 บาท / ตร.ม.
			ค่างานสิ้นเหวรวม	=	7.49 บาท / ตร.ม.
3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT					
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00	ซม.		
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.10 x 1.70	=	0.17	ลบ.ม.
ค่าปูนคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าปูนคอนกรีต	=	400	x	0.17	= 68.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัว (หินลู)	=	0.17	x	40.81	= 6.94 บาท / ตร.ม.
พื้นที่	5	กม.	=	0.17	x 21.92
					= 3.73 บาท / ตร.ม.
			รวม	=	78.67 บาท / ตร.ม.
			ค่างานดินลูกรังรวม	=	78.67 บาท / ตร.ม.
4 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER (คืนแขวง)					
ค่างาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดเหมาจ่าย			=		3,000.00 บาท
ค่างานคืนเหว			=		3,000.00 บาท / แห่ง
6 EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดดิน)			=		21.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัว)			=	9.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ ระยะ	4	กม.	=	19.30	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	27.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	27.66	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	34.58 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินลูกรังรวม	=	56.23 บาท/ลบ.ม.
6 SAND EMBANKMENT					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	106.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	46.00	กม.	=	102.69	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	207.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	207.69	x	1.40	=	290.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถหิน)			=	46.89	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินลูกรังรวม	=	337.16 บาท/ลบ.ม.
7 SAND FILL UNDER SIDEWALK					
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	46	กม.	=	102.69	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	207.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	207.69	x	1.40	=	290.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถหิน 100%)			=	34.79	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินลูกรังรวม	=	325.56 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

นำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2568

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	246.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 306.52 x 1.60	=	490.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	546.09	บาท/ลบ.ม.

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร	1.81
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	3.51	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.45	บาท/ตารางเมตร	

10 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.00 กม.	=	102.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	207.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 207.69 x 1.40	=	290.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	325.56	บาท/ลบ.ม.

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.53 บาท	=	26.53	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 8 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.04	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.57	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.75	บาท/ตร.ม.

12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 48,184.40	=	2,408.22	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 556.54	=	411.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	x 1.10 = 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.37 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหินนา	=	11.85	x 1.00 x 6.33 x 1.10 = 108.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,365.07	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,365.07 / 8.33	= 403.97 บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			
ค่ายาง AC 0.045 ตัน @ 29,916.07	=	1,346.22	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 390.85	=	289.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	x 1.10 = 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.37 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหินนา	=	11.85	x 2.00 x 4.16 x 1.10 = 108.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,180.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,180.33	= 5,232.79 บาท/ลบ.ม.

14 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK (CONCRETE 24 HRS.)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 32.50 ตร.ม.		ปริมาณคอนกรีต = 8.125 ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม.	=	8.125 x 2,700.00	บาท/ลบ.ม. = 21,937.50 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง)	32.500 ตร.ม.	@ 109.00 บาท/กก.	= 3,542.50 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861 กก./ตร.ม.	@ 4.10 บาท/กก.	= 24.03 บาท
ค่าแบบ	20.600 บาท/เมตร	X 20.00 เมตร/ตร.ม.	= 412.00 บาท
ค่าผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500 ตร.ม.	@ 12.17 บาท/กก.	= 395.53 บาท
ค่าพิมพ์ผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500 ตร.ม.	@ 9.41 บาท/กก.	= 305.83 บาท
ค่าขี้ต๋อยผิวคอนกรีต	32.500 ตร.ม.	@ 35.00 บาท/กก.	= 1,137.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 27,754.89 บาท
ค่างานต้นทุน	27,754.89	/ 32.50	= 854.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

น้ำฝนดีเซลหน้าบีบี ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2568

15 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.5 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	๑	24.15	=	915.77 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	๑	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	๑	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.940	ลิตร	๑	45.00	=	177.30 บาท
ค่าหอยตอยาง	3.500	ม.	๑	14.77	=	51.70 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	๑	10.00	=	36.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,579.77 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 451.86 บาท/เมตร

16 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.5 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	๑	24.15	=	915.77 บาท
ค่าตัด Joint และหอยตอยาง	7.000	ม.	๑	23.63	=	165.41 บาท
ค่าสี + จาระบี	12.000	ชุด	๑	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.790	ลิตร	๑	45.00	=	80.55 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	๑	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,129.18 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 322.62 บาท/เมตร

17 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10 เมตร					
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.390	กก.	๑	23.94	=	489.14 บาท
ค่าตัด Joint และหอยตอยาง	5	ม.	๑	23.63	=	118.15 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	809.79 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 80.98 บาท/เมตร

18 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10 เมตร					
ค่าตัด Joint และหอยตอยาง	10.000	ม.	๑	23.63	=	236.30 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	438.80 บาท
					คำนวณต้นทุน	= 43.88 บาท/เมตร

19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ชุดดิน	4.20	ลบ.ม. ๑	56.23	=	236.31 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	2,700.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.206	ลบ.ม. ๑	1,767.58	=	362.35 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	684.78 บาท/ม.
ค่าวาง เขียง และยาแนว				=	344.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,307.44 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน	= 4,307.44 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เขียวละ 13 คัน
 ค่าขนท่ออื่น - ลง คิวเขียวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง $162.00 \text{ กม.} = \frac{366.02}{\text{ค่ารถบรรทุก (บาท/ชม.)}} \times 13 + 300 = 5318.26 \text{ บาท/เขียว}$
 ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{5,318.26}{8} = 664.78 \text{ บาท/ม.}$
 (ค่ารถบรรทุก 8 คันต่อท่อสีเขียว)

20 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ชุดดิน	4.20	ลบ.ม. ๑	56.23	=	236.31 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,500.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.206	ลบ.ม. ๑	1,767.58	=	362.35 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	142.35 บาท/ม.
ค่าวาง เขียง และยาแนว				=	344.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,635.01 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน	= 3,635.01 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายท่อจรรยาจากเดิม 2 ช่องจรรยาเป็น 3 ช่องจรรยา วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายท่อจรรยาจากเดิม 2 ช่องจรรยาเป็น 3 ช่องจรรยา วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+685 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2558

หมายเหตุ

คำนวณท่อคิดจรรยาขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

คำนวณท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท

คำนวณส่ง $\frac{25.00 \text{ กม.} \times 64.62}{\text{ค่ารถลากวางแบบท่อ}} \times 13 \times 300 = 1,138.76$ บาท/เที่ยว

คำนวณส่งเฉลี่ย = $\frac{1,138.76}{\text{กำหนดค่ารถวางท่อต่อเที่ยว} \div 8} = 142.35$ บาท/ม.

21 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. (DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.906 ลบ.ม.	๑	2,003.35	=	3,817.38 บาท
เหล็กเสริม	182.880 กก.	๑	25.24	=	4,615.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.570 กก.	๑	23.55	=	107.63 บาท
ไม้แบบ (1)	22.271 ตร.ม.	๑	279.62	=	6,227.42 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.400 ม.	๑	80.72	=	274.45 บาท
ค่าเชื่อม	9.000 จุด	๑	5.00	=	45.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.848 ลบ.ม.	๑	60.00	=	1,070.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.	๑	1,767.58	=	482.55 บาท
ทรายหยาบชนิดแน่น	0.273 ลบ.ม.	๑	430.56	=	117.54 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.680 ตร.ม.	๑	20.00	=	13.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000 ชิ้น	๑	25.24	=	25.24 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 16,797.58 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.40 x 0.70 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039 ลบ.ม.	๑	2,003.35	=	78.13 บาท
เหล็กเสริม	3.129 กก.	๑	25.24	=	78.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.078 กก.	๑	23.55	=	1.84 บาท
ไม้แบบ (2)	0.256 ตร.ม.	๑	280.70	=	64.18 บาท
เหล็กฉาก L 60 x 50 x 4 มม.	2.650 ม.	๑	80.72	=	208.64 บาท
ค่าเชื่อม	10.000 จุด	๑	5.00	=	50.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 479.77 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 959.54 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 16,797.58 + 959.54 = 17,757.12 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER (DWG.NO.DS. - 402)

ขนาด 1.90 x 1.90 ม. ท่อ 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	3.723 ลบ.ม.	๑	2,025.16	บาท	=	7,539.67 บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	214.24 กก.	๑	24.54	บาท	=	5,257.40 บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	434.88 กก.	๑	23.94	บาท	=	10,408.24 บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	22.40 กก.	๑	25.24	บาท	=	565.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.45 กก.	๑	23.55	บาท	=	128.34 บาท
ไม้แบบ (1)	25.53 ตร.ม.	๑	279.62	บาท	=	7,138.70 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.40 ม.	๑	0.00	บาท	=	0.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	22.70 ลบ.ม.	๑	56.23	บาท	=	1,276.42 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.441 ลบ.ม.	๑	1,767.58	บาท	=	779.50 บาท
ทรายหยาบชนิดแน่น	0.441 ลบ.ม.	๑	414.271	บาท	=	182.69 บาท
ฝาปิดเหล็กหล่อกลม ขนาด Ø 0.94 ม.	1.000 ชุด	๑	10,500.00	บาท	=	10,500.00 บาท
ค่าเช่ารถยกติดตั้งฝาปิด (พร้อมค่าแรง+น้ำมัน 4 ปิคอัพ)	1.00 ชิ้น	๑	915.00	บาท	=	915.00 บาท
ค่าติดตั้ง 30% ของค่าวัสดุ	1.00 ฝา	๑	3,150.00	บาท	=	3,150.00 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 47,839.34 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2568

23 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	⊖	2,003.35	=	210.35 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	⊖	26.04	=	150.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊖	23.55	=	3.41 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	⊖	250.70	=	1,052.94 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 1,417.58 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,417.58 บาท/เมตร

24 RETAINING WALL TYPE 1A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่อสร้างเต็มแผ่น)

ค่าอิฐรูปทรงแปด	165.000	ก้อน	⊖	1.68	=	277.56 บาท
ปูนซีเมนต์เต็ม (ก่อสร้าง)	27.630	กก.	⊖	2.42	=	66.86 บาท
ทรายหยาบ	0.096	ลบ.ม.	⊖	282.69	=	27.14 บาท
ค่าแรงก่อสร้างฐานปูนหนึ่ง 1 ด้าน	0.600	ตร.ม.	⊖	185.00	=	111.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.010	ลบ.ม.	⊖	1,767.58	=	17.68 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.005	ลบ.ม.	⊖	430.56	=	2.15 บาท
ท่อ PVC f 1"	1.000	ท่อน	⊖	15.93	=	15.93 บาท
ชุดดินปรับพื้น	0.045	ลบ.ม.	⊖	60	=	2.70 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 521.02 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 521.02 บาท/เมตร

25 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	⊖	2,139.68	=	2,139.68 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	⊖	25.64	=	2,065.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	⊖	23.55	=	47.44 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	⊖	279.62	=	3,355.44 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	⊖	1,767.58	=	883.79 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	⊖	430.56	=	107.64 บาท
ท่อ PVC f 1"	10.000	ท่อน	⊖	2.30	=	22.98 บาท
ชุดดินปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	⊖	30	=	150.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 8,772.81 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 877.28 บาท/เมตร

26 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	4.95	ลบ.ม.	⊖	2,139.68	=	10,591.42 บาท
เหล็กเสริม	414.000	กก.	⊖	24.54	=	10,159.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.350	กก.	⊖	23.55	=	243.76 บาท
ไม้แบบ (1)	23.990	ตร.ม.	⊖	279.62	=	6,708.08 บาท
หินคลุก	1.350	ลบ.ม.	⊖	88.10	=	118.94 บาท
Geotextile	13.240	ตร.ม.	⊖	55.00	=	728.20 บาท
ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 22 cm.	10.000	ท่อน	⊖	48.30	=	482.98 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.90	ลบ.ม.	⊖	1,767.58	=	1,590.82 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.90	ลบ.ม.	⊖	430.56	=	387.50 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 31,011.26 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,101.13 บาท/เมตร

27 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว

	2.400	ม.				
คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	⊖	2,147.94	=	863.47 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	⊖	250.70	=	506.66 บาท
Steel Grating	6.931	กก.	⊖	22.54	=	156.27 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	⊖	93.00	=	22.21 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 1,739.13 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายห้องจากรวมเดิม 2 ห้องจากรวมเป็น 3 ห้องจากรวม วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายห้องจากรวมเดิม 2 ห้องจากรวมเป็น 3 ห้องจากรวม วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+685 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2569

26 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หนา 1.50 เมตร และกว้าง 0.80 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	⊗	60	=	300.00 บาท
ทรายรองพื้นในกระสอบ	0.40	ลบ.ม.	⊗	207.69	=	82.25 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.40	ลบ.ม.	⊗	2,003.35	=	793.33 บาท
เหล็กเสริม	15.98	กก.	⊗	26.04	=	419.29 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	⊗	280.68	=	280.68 บาท
ค่างานตั้งศูนย์รวม					=	1,842.55 บาท/หน่วย

29 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. 0D - 708)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.60 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	⊗	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.840	ลบ.ม.	⊗	2,003.35	=	3,285.49 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	⊗	280.70	=	2,288.69 บาท
ค่างานตั้งศูนย์รวม					=	5,624.38 บาท
ค่างานตั้งศูนย์เฉลี่ย			=	5,624.38 / 10.00	=	562.44 บาท/ม.

30 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO. DDH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ตร.ม.	⊗	80	=	0.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	⊗	37.00	=	925.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	⊗	1,543.57	=	123.49 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	⊗	40	=	160.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	⊗	1,690.79	=	332.16 บาท
ค่างานตั้งศูนย์รวม					=	1,540.86 บาท
ค่างานตั้งศูนย์เฉลี่ย			=	1,540.86 / 4	=	385.16 บาท / ตร.ม.

31 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	⊗	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	⊗	55.00	=	1,375.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	⊗	1,616.22	=	129.30 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	⊗	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	⊗	1,497.29	=	299.46 บาท
ค่างานตั้งศูนย์รวม					=	2,083.76 บาท
ค่างานตั้งศูนย์เฉลี่ย			=	2,083.76 / 4	=	520.94 บาท / ตร.ม.
ค่างานรวม					=	0.00 บาท/EACH

32 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	⊗	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	⊗	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	⊗	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	⊗	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งศูนย์					=	313.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2568

33 BUS_STOP_SHELTER_TYPE " F "

(DWG. NO. MD - 311)

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาวัสดุ		ค่าแรงงาน		จำนวนเงิน
			ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	
1 งานขุดดิน	12.60	ลบ.ม.	@ 0.00	= -	148.00	= 1,864.80	= 1,864.80 บาท
2 งานคอนกรีต	2.10	ลบ.ม.	@ 1,742.07	= 3,658.35	391.00	= 821.10	= 4,479.45 บาท
3 งานคอนกรีตหยาบ	0.53	ลบ.ม.	@ 1,594.55	= 845.11	391.00	= 207.23	= 1,052.34 บาท
4 งานทรายรองพื้น	0.53	ลบ.ม.	@ 145.00	= 76.85	91.00	= 48.23	= 125.08 บาท
5 ไม้แบบ	7.68	ตร.ม.	@ 279.62	= 2,147.48	133.00	= 1,021.44	= 3,168.92 บาท
6 เหล็กเสริม DB 12 mm.	96.06	กก.	@ 21.15	= 2,031.67	3.30	= 317.00	= 2,348.67 บาท
7 เหล็กเสริม DB 16 mm.	170.06	กก.	@ 23.94	= 4,071.98	3.30	= 561.20	= 4,633.18 บาท
8 ลวดผูกเหล็ก	5.33	กก.	@ 23.55	= 125.53	-	= -	= 125.53 บาท
9 H-150x150x7x10 mm.	590.62	กก.	@ 32.50	= 19,195.15	12.00	= 7,087.44	= 26,282.59 บาท
10 Square 100x50x3.20 mm.	156.81	กก.	@ 21.94	= 3,439.70	10.00	= 1,568.10	= 5,007.80 บาท
11 Square 50x50x2.30 mm.	238.09	กก.	@ 21.94	= 5,222.62	10.00	= 2,380.90	= 7,603.52 บาท
12 Composite Beam PL 9 mm.	121.87	กก.	@ 21.94	= 2,673.28	-	= -	= 2,673.28 บาท
13 Base Plate 400x400x20 mm.	77.48	กก.	@ 21.94	= 1,699.56	12.00	= 929.76	= 2,629.32 บาท
14 Plate 100x70x12 mm.	3.95	กก.	@ 21.94	= 86.86	12.00	= 47.52	= 134.38 บาท
15 L Bolt M16x400 mm.	12.00	ชุด	@ 88.00	= 1,056.00	-	= -	= 1,056.00 บาท
16 Paint	39.64	ตร.ม.	@ 74.95	= 2,971.02	38.00	= 1,506.32	= 4,477.34 บาท
17 รางน้ำ U-Shape Stainless Steel	6.00	ม.	@ 600.00	= 3,600.00	25.00	= 150.00	= 3,750.00 บาท
18 เหล็กฉาก Metal Sheet 0.4 mm.	15.78	ตร.ม.	@ 194.62	= 3,071.10	80.00	= 1,262.40	= 4,333.50 บาท
19 Flashing	11.00	ม.	@ 83.20	= 915.20	50.00	= 550.00	= 1,465.20 บาท
20 Aluminium Wood Pattern	3.20	ตร.ม.	@ 1,500.00	= 4,800.00	-	= -	= 4,800.00 บาท
21 50x25 mm. Synthetic Wood	5.21	ตร.ม.	@ 325.00	= 1,693.25	-	= -	= 1,693.25 บาท
22 Aluminium Sheet 0.5 mm.	2.70	ตร.ม.	@ 1,131.00	= 3,053.70	-	= -	= 3,053.70 บาท
23 Polycarbonate Solid Sheet Clear	2.16	ตร.ม.	@ 1,500.00	= 3,240.00	-	= -	= 3,240.00 บาท
24 DOH Stainless Sign	1.00	ชุด	@ 1,800.00	= 1,800.00	-	= -	= 1,800.00 บาท
25 ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	2.10	ม.	@ 350.00	= 735.00	-	= -	= 735.00 บาท
26 Roof Drain	1.00	ชุด	@ 250.00	= 250.00	75.00	= 75.00	= 325.00 บาท
							92,857.85 บาท

34 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					110,642.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					18,440.33 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักงานความปลอดภัย

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) ร.ช.ท.(จ) ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) ร.ช.ท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายป่าน สุทธิวิท) วิศวกรโยธาชำนาญการ

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประเมินการ

แผนทางหลวงปทุมธานี

1.งานชั้นหินถมที่อาคาร

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ต้นทางจาก
ปริมาณงาน 1 แห่ง
(นับตั้งแต่เขตหน้าปม ปตท. จังหวัดปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2568)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน		FACTOR	ต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	กำลังต้นทุน ต่อหน่วย	ปริมาณ			ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,840.00	3.70	25,308.00	1.2529	4.64	4.00	27,360.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	70.00	7.49	524.08	1.2529	9.38	9.00	630.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	175.00	78.67	13,767.25	1.2529	98.57	98.00	17,150.00
4	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	3,000.00	3,000.00	1.2529	3,758.70	3,758.00	3,758.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	3,340.00	56.23	187,808.20	1.2529	70.45	70.00	233,800.00
6	SAND EMBANKMENT	CUM.	10,110.00	337.16	3,408,687.60	1.2529	422.43	422.00	4,266,420.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,810.00	325.56	589,268.13	1.2529	407.90	407.00	756,670.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	810.00	546.09	442,332.90	1.2529	684.20	684.00	554,040.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	3,510.00	18.45	64,759.50	1.2529	23.12	23.00	80,730.00
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	475.00	325.56	154,641.00	1.2529	407.89	407.00	193,325.00
11	TACK COAT	SQ.M.	9,420.00	12.75	120,105.00	1.2529	15.97	15.00	141,300.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,750.00	403.97	1,918,857.50	1.2529	506.13	506.00	2,403,500.00
13	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	660.00	2,180.33	1,439,017.80	1.2529	2,731.74	2,731.00	1,802,460.00
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)	SQ.M.	4,750.00	854.00	4,056,483.92	1.2529	1,069.97	1,069.00	5,077,750.00
15	EXPANSION JOINT	M.	14.00	451.36	6,319.08	1.2529	565.51	565.00	7,910.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	390.00	322.62	125,822.91	1.2529	404.21	404.00	157,560.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,140.00	80.88	92,202.06	1.2529	101.33	101.00	115,140.00
18	DUMMY JOINT	M.	730.00	43.88	32,032.40	1.2529	54.98	54.00	39,420.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	60.00	4,307.44	258,446.63	1.2529	5,396.80	5,396.00	323,760.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	650.00	3,635.01	2,362,759.04	1.2529	4,554.31	4,554.00	2,969,100.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	50.00	17,757.12	887,856.00	1.2529	22,247.90	22,247.00	1,112,350.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER	EACH	4.00	47,839.34	191,337.36	1.2529	59,937.91	59,937.00	239,748.00
23	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	1,417.58	141,758.00	1.2529	1,776.09	1,776.00	177,600.00
24	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	465.00	521.02	242,274.30	1.2529	652.79	652.00	303,180.00
25	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	110.00	877.28	96,500.91	1.2529	1,099.15	1,099.00	120,890.00

"เอกสาร ก" รายละเอียดครุภัณฑ์ประเมินค่า

1.งานขุดถนนที่ก่อ

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบบน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (นำมาคิดราคาหน้าบับ ปคท.จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 11 กันยายน 2568)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เงินบาท			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M	195.00	3,101.13	604,719.57	1.2529	3,885.40	3,885.00	757,575.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	50.00	1,739.13	86,956.50	1.2529	2,178.96	2,178.00	108,900.00
28	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	16.00	1,842.55	29,480.80	1.2529	2,308.53	2,308.00	36,928.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER	M	620.00	562.44	348,712.80	1.2529	704.68	704.00	436,480.00
30	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M	3,900.00	385.16	1,502,124.00	1.2529	482.57	482.00	1,879,800.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRaille BLOCK	SQ.M	125.00	520.94	65,117.50	1.2529	652.69	652.00	81,500.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M	510.00	313.00	159,630.00	1.2529	392.16	386.00	196,860.00
33	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	92,857.85	185,715.70	1.2529	116,341.60	116,341.00	232,682.00
34	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	18,440.33	18,440.33	1.2529	23,103.89	23,103.00	23,103.00
		รวมดำเนินงานต้นขุดทั้งหมด		19,862,786.77					24,850,379.00
		กำไรขุด							0.00
		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							24,850,379.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินต่อวงเงินที่ 15 % เงินประเมินงาน 10 %)	กำลังต้นทุน (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะหนี้สุทธิ	FACTOR F งานทาง
	10.00			
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2529	1.2529	1.2529
กำลังต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เดิน	0.00	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2275	1.2275	-	1.2275

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายชัยยศ บุญตอง) รต.ชท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายประจวบ วรจักษ์กุล) รต.ชท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ.....
 (นายไพจิตร โพธิ์จันทร์) คอ.ชท.ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายปาน สุทธิวิท) วิศวกรโยธาชำนาญการ