



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต 324
 โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัย
 : ในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย
 สายทาง - หมายเลข : บางสัก - ท้ายเหมือง 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 สำนักงานทางหลวงที่ 17 สายทาง - หมายเลข : ท้ายเหมือง - คลองบางคินสอ 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

เรียน ผอ.ขท.ภูเก็ต

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยว
 จังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางคินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 13,600,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 13,572,096.60 บาท
 ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
 (นายสุธรรม พัวพันธุ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นายสรศักดิ์ ทัศนการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการฯและเลขานุการ
 (นายกฤษฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 13,572,096.60 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(สิบสามล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายษณกร ทับทิมทองสุข)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

ลงวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,572,096.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุธรรม พัวพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สรศักดิ์ ทัตการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กฤษฎา สุขประเสริฐ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติการ

สุธรรม พัวพันธ์

17 กันยายน 2568 17:05:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ทายเหมือง
ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางต้นสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ประมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง



(สุธรรม พัวพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สรศักดิ์ ทศการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กฤษฎา สุขประเสริฐ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 รายการ

2.1 ติดตั้งราวกันอันตราย

Thickness 3.200 MM. Zinc Coating 1,100.000 grams/m²

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	111,040.000 บาท
3,470.000 บาท		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,320.000 บาท
1,160.000 บาท		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4.00 มม. (W = 20 กก./ต้น)	=	38,280.000 บาท
33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท		
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,590.650 บาท	=	3,960.718 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000	=	1,188.000 บาท
แผ่น @ 36.000 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 18.000 บาท	=	2,304.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.270 บาท
33.000 ชุด @ 176.190 บาท		
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 30.510	=	2,013.660 บาท
บาท		
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @	=	660.000 บาท
10.000 บาท		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
- กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 รายการ

2.1 ติดตั้งราวกันอันตราย

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 185,400.648 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 185,400.648 / 128.000	= 1,448.442 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,445.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,445.00 บาท/ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - 830+753+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงฐนใส่แอสเฟล คมูสิริสิประภวราคาอีเล็กทรอนิกสู(สู่อัด) / ติดตั้งราวกันอันตราย ไปนเล็ชทุททายเหมือง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1		0.000	-	0.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			0.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล คึกคัก พื้นที่ อยู่ ใน พื้นที่ ปรับปรุง ผิว จราจร และ ติดตั้ง ราว กัน อันตราย ทาง หลวง หมายเลข 4 ตอน ใน พื้นที่ ตำบล ท่ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	รวมค่าใช้จ่าย ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	

หน่วย : บาท

สุธรรม พัวพันธ์

17 กันยายน 2568 17:05:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยรวมทั้งติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.828+753 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจำนวนรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.828+753 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 (เป็นช่วงๆ) - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**

เงินประกันผลงานหัก **10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประการราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอด ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางดินสอด ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางของเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บงสัก - ทายเหมือง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,034,080.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,034,080.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	13,600,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,034,080.00	1.3526
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางตื้นสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)		
สาย 4	ปริมาณงาน 1 แพง ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ทายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทายเหมือง - คลองบางตื้นสอ		
ตอน	บางสัก - ทายเหมือง , ทายเหมือง - คลองบางตื้นสอ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
			ราคาน้ำมันโซลา
			บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราบัวแดงไอเทคเอ็กตรา	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ส.ค. 2568	
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	55.00	124.58	0.00	0.00	454.58	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.00	43.00	156.28	0.00	0.00	456.28	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกาการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท่าเหมือง ระหว่าง กม.786±627 - กม.828±753 (เป็นช่วงๆ) และขงหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่าเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830±753 - กม.854±553 (เป็นช่วงๆ) บริเวณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมการค้าในจังหวัดพังงา / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท่าเหมือง ระหว่าง กม.786±627 - กม.828±753 (เป็นช่วงๆ) และขงหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่าเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830±753 - กม.854±553 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใด	แหล่งผลิต	วัสดุประเภทใด	ขอระบุขนาด	ใกล้ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรมันหินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	13 มิถุนายน 2568	ราคาสืบจากแหล่ง
2	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				ทัพทรายเสริมศักดิ์	13 มิถุนายน 2568	ราคาสืบจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											
			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ห้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ห้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

สุธรรม พัวพันธ์

17 กันยายน 2568 17:05:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
- กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางขายหนังสือก่อสร้าง รูปบรรจุทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

สุธรรม พัวพันธ์

17 กันยายน 2568 17:05:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

สุธรรม พัวพันธ์

17 กันยายน 2568 17:05:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
- กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 คู่มือประชาชนส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรจุ 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดชัน และมีการจราจรปกติ
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

สุธรรม พัวพันธ์

17 กันยายน 2568 17:05:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.830+753 (เป็นช่วงๆ)
 และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.786+627
 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.786+627 - กม.828+753 (เป็นช่วงๆ)
และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสัก - ห้วยเหมือง ระหว่าง กม.786+627
- กม.828+753 (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยเหมือง - คลองบางดินสอ ระหว่าง กม.830+753 - กม.854+553 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต				220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,451.87 =	3,624.46	797.38
2. ทราย	1.20 x	456.28 =	547.54	215.18
3. หิน	1.15 x	259.00 =	297.85	251.09
4. ค่าแรงผสม - เท				327.00
รวม				1,590.65

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete				Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต				220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,451.87 =	3,624.46	797.38
2. ทราย	1.20 x	456.28 =	547.54	215.18
3. หิน	1.15 x	259.00 =	297.85	251.09
4. ค่าแรงผสม - เท				327.00
รวม				1,590.65

3.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete				Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต				220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,451.87 =	3,624.46	797.38
2. ทราย	1.20 x	456.28 =	547.54	215.18
3. หิน	1.15 x	259.00 =	297.85	251.09
4. ค่าแรงผสม - เท				327.00
รวม				1,590.65

ทรายหยาบอัดแน่น = 675.95



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคาเป็นวงรวมทั้งภาษี (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม	Gasohol 95
22-08-2568 05:00	32.37	29.12	31.17	33.01	33.38	41.67	44.37	41.67
09-08-2568 05:00	32.37	29.12	30.77	32.61	32.98	41.27	44.37	41.67
06-08-2568 05:00	32.37	29.42	31.07	32.91	33.28	41.57	44.37	41.87
05-08-2568 05:00	32.37	29.82	31.47	33.31	33.68	41.97	44.37	42.27
01-08-2568 05:00	32.37	29.42	31.07	32.91	33.28	41.57	44.37	41.87