



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ ..... วันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟู  
โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ ๕๑๔๘/๒๕๖๘ ลงวันที่  
๑๑ กันยายน ๒๕๖๘ โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง  
หมายเลข ๑๒๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ -  
กม.๒+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน  
๔๔,๙๙๗,๐๑๒.๐๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/ ๑๒๓ ลงวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘  
คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ..... ๑ ๘ ก.ย. ๒๕๖๘

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                |                |  |               |
|----------------|----------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย   | สำราญพงษ์      | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์  | จันทาพูน       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                   | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนสกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                  | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนสกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

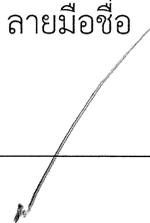
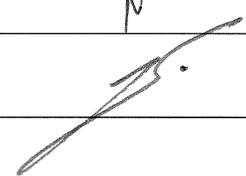
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย

- เวียงชัย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล	กรรมการ		

แผนรายละเอียดการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

ราคาขายปลีก ณ จังหวัดเชียงรายประจำวันที่ วันที่ 16 กันยายน 2568

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนชุก 1

ราคาน้ำมันโซล่า 32.74 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา x F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	340.00	M.	54.12	18,399.48	1.2299	66.56	66.00	22,440.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	600.00	M.	65.00	39,000.00	1.2299	79.94	79.00	47,400.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	3,050.00	SQ.M.	130.60	398,317.04	1.2299	160.62	160.00	488,000.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	10,010.00	SQ.M.	21.78	218,037.82	1.2299	26.79	26.00	260,260.00
5	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	1,780.00	M.	117.67	209,452.24	1.2299	144.72	144.00	256,320.00
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	1,420.00	M.	27.08	38,453.84	1.2299	33.31	33.00	46,860.00
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	2,840.00	SQ.M.	50.00	142,000.00	1.2299	61.50	61.00	173,240.00
8	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	80.00	EACH	592.37	47,389.60	1.2299	728.56	728.00	58,240.00
9	EARTH EXCAVATION	4,851.00	CU.M.	48.07	233,187.57	1.2299	59.12	59.00	286,209.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	100.00	CU.M.	52.87	5,287.00	1.2299	65.02	65.00	6,500.00
11	EARTH EMBANKMENT	1,100.00	CU.M.	72.00	79,200.00	1.2299	88.55	88.00	96,800.00
12	SELECTED MATERIAL A	727.00	CU.M.	205.27	149,231.29	1.2299	252.46	252.00	183,204.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	727.00	CU.M.	221.27	160,863.29	1.2299	272.14	272.00	197,744.00
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	727.00	CU.M.	739.93	537,929.11	1.2299	910.04	910.00	661,570.00
15	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,147.00	CU.M.	325.10	372,891.99	1.2299	399.84	399.00	457,653.00
16	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	13,268.00	SQ.M.	11.67	154,837.56	1.2299	14.35	14.00	185,752.00
17	PRIME COAT	3,636.00	SQ.M.	35.69	129,768.84	1.2299	43.90	43.00	156,348.00
18	TACK COAT	3,636.00	SQ.M.	14.46	52,576.56	1.2299	17.78	17.00	61,812.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	3,636.00	SQ.M.	328.85	1,195,708.78	1.2299	404.46	404.00	1,468,944.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	3,636.00	SQ.M.	329.16	1,196,825.76	1.2299	404.83	404.00	1,468,944.00
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	6,410.00	SQ.M.	843.80	5,408,758.00	1.2299	1,037.79	1,037.00	6,647,170.00
22	CONTRACTION JOINT	513.00	M.	386.33	198,187.29	1.2299	475.15	475.00	243,675.00
23	CONSTRUCTION JOINT	128.00	M.	372.64	47,697.92	1.2299	458.31	458.00	58,624.00

	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา x F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
24	LONGITUDINAL JOINT	2,310.00	M.	112.82	260,614.20	1.2299	138.76	138.00	318,780.00
25	DUMMY JOINT	1,540.00	M.	47.00	72,380.00	1.2299	57.81	57.00	87,780.00
26	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	3,657.00	M.	3,044.08	11,132,200.56	1.2299	3,743.91	3,743.00	13,688,151.00
27	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	2,268.00	M.	1,064.86	2,415,102.48	1.2299	1,309.67	1,309.00	2,968,812.00
28	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	350.00	M.	4,080.68	1,428,238.00	1.2299	5,018.83	5,018.00	1,756,300.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	42.00	EACH	11,958.41	502,253.32	1.2299	14,707.65	14,707.00	617,694.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	822.00	SQ.M.	296.62	243,821.64	1.2299	364.81	364.00	299,208.00
31	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	18,534.27	18,534.27	1.2299	22,795.30	22,795.00	22,795.00
32	REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	5,058.00	SQ.M.	424.60	2,147,626.80	1.2299	522.22	522.00	2,640,276.00
33	CONTRACTION JOINT A	493.00	M.	149.01	73,461.93	1.2299	183.27	183.00	90,219.00
34	DUMMY JOINT A	3,940.00	M.	47.00	185,180.00	1.2299	57.81	57.00	224,580.00
35	RC. MANHOLES TYPE A1 FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	263.00	EACH	15,276.37	4,017,685.31	1.2299	18,788.41	18,788.00	4,941,244.00
36	RC. MANHOLES TYPE D1 FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER	8.00	EACH	39,509.78	316,078.24	1.2299	48,593.08	48,593.00	388,744.00
37	R.C. GUTTER A	3,716.00	M.	748.28	2,780,626.43	1.2299	920.32	920.00	3,418,720.00

44,997,012.00

( สีสืบสีลานเก่าแสนเก่าหมื่นเจ็ดพันสิบสองบาทถ้วน )

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	36,627,804.17
(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
(3).ผลรวมค่างานต้นทุนงานอาคาร	-
(4).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น	-
(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.2299
(6).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2762
(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร	1.3058
(8).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	1.0000

	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคา $\times F_N$	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
--	--------	-----------	-------	------------	---------	-------	-------------------	-----------------------------	----------

(9).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor  $F_N$ ) = 1.2299

(10).ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคารซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) = 1.2762

(11).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor  $F_N$ ) = 1.3058

เรียน ผอ.ขท. เชียงรายที่ 1

คณะกรรมการการคิดค่านวมราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..... รอ.ขท.(ป.) เชียงรายที่ 1

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

รักษาราชการแทน รอ.ขท.(ว.) เชียงรายที่ 1

ลงนาม..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายไกรวิษณุ ยากรณ์รัตนะกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงนาม.....

(นายอลงกรณ์ ก้าวระกูล)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 1

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (ขนเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าสาย)

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ	0.80 ม.	ได้ =	=	18.00	ท่อน/เที่ยว
ค่าขึ้นลง			=	300.00	บาท/เที่ยว
ขนส่ง	10.00 กม.	26.93 x	13 =	350.09	บาท/เที่ยว
รวม				650.09	บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน		18.00 +	650.09 / 18.00 =	54.12	บาท/ท่อน

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ขนเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าสาย)

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ Dia.	1.00 ม.	ได้ =	=	10.00	ท่อน/เที่ยว
ค่าขึ้นลง			=	300.00	บาท/เที่ยว
ขนส่ง	10.00 กม.	26.93 x	13 =	350.09	บาท/เที่ยว
รวม				650.09	บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน		650.09 /	10.00 =	65.00	บาท/ท่อน

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต		=	0.25 ม.
ปริมาณคอนกรีต		=	0.25 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	=	0.25 x 1.7 =	0.43 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	= 0.250 ลบ.ม./ตร.ม.	@ 400 =	100.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัก) งานตัด_ชั้นรูปคันทาง	หินผุ -	0.43 x 34.29 =	14.57 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	0.43 x 37.70 =	16.02 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	130.60 บาท/ตร.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ระยะทาง	10 กม (ขนเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าสาย)	37.70 x	0.10 =	3.77	บาท/ตร.ม.
เพิ่มส่วนขยาย		3.77 x	1.60 =	6.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING งาน_Milling	ขุดลึก 10 ซม.		=	15.75	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				21.78	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

#### 5 REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH

Concrete Curb Area	=	0.365 ตร.ม. ยาว 1 เมตร	คิดเป็น	=	0.365 ลบ.ม./ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.365 ลบ.ม./ม.	@	200	= 73.00 บาท/ม.
ส่วนขยายตัว	=		1.7 x	0.365	= 0.62 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง		หินผุ -	0.62 x	34.29	= 21.28 บาท/ม.
ค่าขนทิ้ง		10 กม.	0.62 x	37.70	= 23.39 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					= <u>117.67 บาท/ม.</u>

#### 6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

Concrete Curb Area	=	0.084 ตร.ม. ยาว 1 เมตร	คิดเป็น	=	0.084 ลบ.ม./ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.084 ลบ.ม./ม.	@	200	= 16.80 บาท/ม.
ส่วนขยายตัว	=		1.7 x	0.084	= 0.14 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง		หินผุ -	0.14 x	34.29	= 4.90 บาท/ม.
ค่าขนทิ้ง		10 กม.	0.14 x	37.70	= 5.38 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					= <u>27.08 บาท/ม.</u>

#### 7 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

งานรื้อ CONCRETE PAVING BLOCK			คิดพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ค่าแรงรื้อ ขนเก็บ		4.000 ตร.ม.	@	50	= 200.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 200.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		= <u>200.00 บาท/ตร.ม.</u>
ค่างานต้นทุน x 1/4			200.00 /	4	= <u>50.00 บาท/ตร.ม.</u>

#### 8 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

งานรื้อบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณคอนกรีต		1.762 ลบ.ม.			
ปริมาตรคอนกรีต	=	1.762 ลบ.ม./อัน			
ส่วนขยาย	=	1.762 x	1.70	=	2.99 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต			1.76 x	200.00	= 352.40 บาท/EACH.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง		ดินแล:	2.99 x	42.56	= 127.25 บาท/EACH.
ขนทิ้ง		10 กม.	2.99 x	37.70	= 112.72 บาท/EACH.
			รวม		= <u>592.37 บาท/EACH.</u>
ค่างานต้นทุน					= <u>592.37 บาท/EACH.</u>

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

9 EARTH EXCAVATION

งานตัดดิน

EARTH EXCAVATION	งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง	ตัด	=	8.87	บาท/ลบ.ม		
ค่าขนทิ้ง	1.00 กม.		=	11.50	บาท/ลบ.ม		
			รวม	=	20.37	บาท/ลบ.ม	
ส่วนขยาย		20.37	×	1.25	=	25.46	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง	ดิน - ขุดตัด	=	22.61	บาท/ลบ.ม		
ค่างานต้นทุน			=	<u>48.07</u>	บาท/ลบ.ม		

ส่วนขยายตัวของทราย= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย=1.25

10 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานขุดบริเวณดินอ่อน

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน	48.07	×	1.10	=	<u>52.87</u>	บาท/ลบ.ม
--------------	-------	---	------	---	--------------	----------

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

11 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน EARTH EXCAVATION		4,851.00	ลบ.ม.				
งาน EMBANKMENT		1,100.00	ลบ.ม.				
จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้	=	4,851.00	*	0.40	*	1.25	= 1,515.94 ลบ.ม.
						1.60	

โครงการมีงานดินถม = 1,100.00 ลบ.ม.

สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ = 1,515.94 ลบ.ม. \*\*\*ใช้ของเดิม\*\*\*

ดินที่ต้องนำมาถมใหม่ - ลบ.ม. \*\*\*ใช้ของใหม่\*\*\*

คิดเป็น 100%

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	-	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง	ตัก		=	8.87	บาท/ลบ.ม
				รวม	=	8.87 บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัว		8.87	*	1.60	=	14.19 บาท/ลบ.ม
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค				=	8.74	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานดินคันทาง	บดทับ		=	49.54	บาท/ลบ.ม
ค่างานต้นทุน				=	<u>72.47</u>	บาท/ลบ.ม

หมายเหตุ แนวเก่า แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง 1.4 0 1.45 0

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง 1.6 1 1.7 0

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	-	บาท/ลบ.ม		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.96	บาท/ลบ.ม		
ค่าขนส่ง	3.00	กม.	=	16.83	บาท/ลบ.ม		
			รวม	=	25.79	บาท/ลบ.ม	
ส่วนยุบตัว	25.79	*	1.60	=	41.26	บาท/ลบ.ม	
ค่าตัดแต่งชั้นบันได				=	8.74	บาท/ลบ.ม	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	งานดินคันทาง	บดทับ		=	49.54	บาท/ลบ.ม	
ค่างานต้นทุน				=	99.54	บาท/ลบ.ม	
หมายเหตุ		แนวเก่า			แนวใหม่		
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.4	0		1.45	0		
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.6	1		1.7	0		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)							
ค่าดินที่แหล่ง							
สรุป							
ดินถม	1,100.00	ลบ.ม.					
ก.ใช้ดินตักเป็นดินถม	1,100.00	ลบ.ม.	72.47	=	79,717.00	บาท.	
ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่	-	ลบ.ม.	99.54	=	-	บาท	
รวม					79,717.00	บาท	
ค่างานต้นทุน			79,717.00 /	1,100.00	=	72.47	บาท/ลบ.ม
			ราคาต้นทุนที่กำหนดให้		=	72.00	บาท/ลบ.ม

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

12 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	40.00	บาท/ลบ.ม	
ค่าวัสดุใช้งานดินตัด	งานวัสดุคัดเลือก_ลูกรังรองพื้นทาง	ชุด - ขน		=	34.31	บาท/ลบ.ม	
ค่าขนส่ง	3.00 กม.			=	16.83	บาท/ลบ.ม	
			รวม	=	91.14	บาท/ลบ.ม	
ส่วนยุบตัว		91.14	x	1.60	=	145.82	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	งานวัสดุคัดเลือก_ลูกรังรองพื้นทาง	บดทับ		=	59.45	บาท/ลบ.ม	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	205.27	บาท/ลบ.ม	
ค่างานต้นทุน				=	205.27	บาท/ลบ.ม	

13 SOIL AGGREGATE SUBBASE

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	50.00	บาท/ลบ.ม	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	งานวัสดุคัดเลือก_ลูกรังรองพื้นทาง	ชุด - ขน		=	34.31	บาท/ลบ.ม	
ค่าขนส่ง	3.00 กม.			=	16.83	บาท/ลบ.ม	
			รวม	=	101.14	บาท/ลบ.ม	
ส่วนยุบตัว		101.14	x	1.60	=	161.82	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	งานวัสดุคัดเลือก_ลูกรังรองพื้นทาง	บดทับ		=	59.45	บาท/ลบ.ม	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	221.27	บาท/ลบ.ม	
ค่างานต้นทุน				=	221.27	บาท/ลบ.ม	

14 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

งานพื้นวัสดุหินคลุก							
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)				=	310.00	บาท/ลบ.ม	
ค่าขนส่ง	28.00 กม.			=	102.38	บาท/ลบ.ม	
			รวม	=	412.38	บาท/ลบ.ม	
ส่วนยุบตัว		412.38	x	1.50	=	618.57	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	งานพื้นทาง_หินคลุก	ผสม (Blend)		=	26.05	บาท/ลบ.ม	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	งานพื้นทาง_หินคลุก	บดทับ		=	95.31	บาท/ลบ.ม	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	739.93	บาท/ลบ.ม	
ค่างานต้นทุน				=	739.93	บาท/ลบ.ม	

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

15 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต)

= 180.00 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 3.00 กม.

= 16.83 บาท/ลบ.ม

รวม

= 196.83 บาท/ลบ.ม

ส่วนยุบตัว

196.83 x 1.4

= 275.56 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) งานดินคันทาง

บดทับ

= 49.54 บาท/ลบ.ม

ค่าใช้จ่ายรวม

= 325.10 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน

= 325.10 บาท/ลบ.ม

16 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทาง แล้วยบดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ลูกรัง 10 ซม.

= 11.67 บาท/ตร.ม.

แผนรายละเอียดการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

#### 17 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 พื้นทาง 1 หินคลุก 1.00 \* 27,990.51 / 1000 = 27.99 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางไพรม์โค้ด งานลาดยางไพรม์โค้ด = 7.70 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 35.69 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 35.69 บาท/ตร.ม.

#### 18 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด

ค่าจ้าง 0.30 ลิตร @ 0.25 \* 27,823.84 / 1000 = 6.96 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางไพรม์โค้ด งานลาดยางแทคโค้ด = 7.51 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 14.46 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.46 บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ มวลรวมตามตารางที่ 2

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควนควม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

19 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) 5 ซม.

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		250,000.00 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน 4.9 % =)		4.9% = 4.671 @ 39,000.51	=	1,821.71	บาท/ตัน
ค่าหิน		0.740 ลบ.ม. @ 486.38	=	359.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม	งานผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คองกรีต	=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.			=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม	งานปูลาดและบดทับผิว AC.หนา 5 ซม. บนผิวไพร่มีได้		=	16.06	บาท/ตัน
		5 ซม.			
		8.33 * 1 * 16.06	=	133.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,740.44	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,740.44 *	2.4 =	6,577.06	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		6,577.06 /	20 =	328.85	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน =(ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ+ลากพวง+ค่าขึ้นอุปกรณ์)×80 ตัน				
L	= ความยาวของโครงการ				

20 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) 5 CM.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		250,000.00 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 % )		5.0% = 4.762 @ 39,000.51	=	1,857.20	บาท/ตัน
ค่าหิน	6	0.740 ลบ.ม. @ 486.38	=	359.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม	งานผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คองกรีต	=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.	12		=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม	34 งานปูลาดและบดทับผิว AC.หนา 5 ซม. บนผิวแทคได้		=	12.53	บาท/ตัน
		5 ซม.			
		8.33 * 1 * 12.53	=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,743.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,743.00 *	2.4 =	6,583.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		6,583.20 /	20 =	329.16	บาท/ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

#### 21 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

					25 CM. THICK)	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 32 Mpa					=	2,440.03 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	35.00 ตร.ม.	3.50 x	0.25 x	10.00	=	8.75 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม		8.75 ลบ.ม.	x	2,440.03	=	21,350.26 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12		5.86 กก.	x	25.83	=	151.34 บาท
ค่าเหล็กเสริม Wire mesh CDD 9		33.66 ตร.ม.	x	220.00	=	7,405.20 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire mesh		33.66 ตร.ม.	x	5.00	=	168.30 บาท
ค่าแบบ		10.00 x	x	10.97	=	109.70 บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต		- x	x	12.74	=	- บาท
ค่าปัม		35.00 x	x	9.95	=	348.25 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	29,533.06 บาท
ค่างานต้นทุน			29,533.06 /	35.00	=	843.80 บาท/ตร.ม.

#### 22 CONTRACTION JOINT

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง

คิดจากความยาว

3.50 ม.

ค่าเชื่อม + ค่าดำเนินการ

งานผิวทางคอนกรีต ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดคยาง

= 24.50 บาท/ม.

=

3.500 ม.

x

24.50

=

85.75 บาท

Mastic Joint Sealer

1.881 ลิตร

x

45.00

=

84.65 บาท

Dowel Bar@0.30(L=0.50 m.)

41.035 กก.

x

25.83

=

1,059.78 บาท

Painted Greased(ทาจารบี)

13.00 จุด

x

4.00

=

52.00 บาท

Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างถนน

7.00 ม.

x

10.00

=

70.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,352.17 บาท

ค่างานต้นทุน

1,352.17 /

3.50

=

386.33 บาท/ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

### 23 CONSTRUCTION JOINT

รอยต่อเมื่อทอดตามขวาง

คิดจากความยาว

3.50 ม.

ค่าเสื่อม + ค่าดำเนินการ

งานผิวทางคอนกรีต ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง

= 24.50 บาท/ม.

=

3.500 ม.

x

24.50

=

85.75 บาท

Mastic Joint Sealer

1.750 ลิตร

@

45.00

=

78.75 บาท

Dowel Bar@0.30(L=0.50 m.)

41.035 กก.

@

25.83

=

1,059.78 บาท

Painted Greased(ทาจารบี)

13.00 จุด

@

4.00

=

52.00 บาท

Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างถนน

3.50 ม.

@

8.00

=

28.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,304.27 บาท

ค่างานต้นทุน

1,304.27 /

3.50

=

372.64 บาท/ม.

### 24 LONGITUDINAL JOINT

รอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว

10.00 ม.

=

10.000 ม.

x

24.50

=

245.00 บาท

Mastic Joint Sealer

5.000 ลิตร

x

45.00

=

225.00 บาท

Tie Bars @ 0.60 (L = 0.50 ม.)

21.614 กก.

x

25.83

=

558.22 บาท

Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างถนน

10.00 ม.

x

10.00

=

100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,128.22 บาท

ค่างานต้นทุน

1,128.22

10.00

=

112.82 บาท/ม.

### 25 DUMMY JOINT

รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง

คิดจากความยาว

10.00 ม.

งานผิวทางคอนกรีต

ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง

= 24.50 บาท/ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง

10.00 ม.

x

24.50

=

245.00 บาท

JOINT SEALER

5.00 ลิตร

x

45.00

=

225.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 470.00 บาท

ค่างานต้นทุน

470.00

10.00

=

47.00 บาท/ม.

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

26 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.00 ม.

ค่าท่อ							2,485.98 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=			48.11 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=			510.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=			<u>3,044.08 บาท/ม.</u>

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	4	กม.	(	13.93	*	13	)+	300	=	481.09 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย				481.09	/	10			=	48.109 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

#### 27 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

ยาว	10.000 ม.				
คอนกรีต strength 35 Mpa	1.000 ลบ.ม.	@	2,568.54	=	2,568.540 บาท
ไม้แบบ	12.100 ตร.ม.	@	322.87	=	3,906.740 บาท
RB9	108.577 กก.	@	25.53	=	2,772.120 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714 กก.	@	25.53	=	69.300 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่	3.750 ตร.ม.	@	48.07	=	180.260 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.700 ลบ.ม.	@	1,559.05	=	1,091.330 บาท
ทรายหยาบ	0.350 ลบ.ม.	@	159.50	=	55.820 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000 ซี่น	@	4.50	=	4.490 บาท
รวม				=	10,648.600 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	10,648.600	/	10.000	=	<u>1,064.86 บาท</u>

#### 28 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ RT-101 แผ่นที่ 326

ยาว	10.000 ม.				
คอนกรีต strength 35 Mpa	6.075 ลบ.ม.	@	2,568.54	=	15,603.880 บาท
ไม้แบบ	32.612 ตร.ม.	@	322.87	=	10,529.480 บาท
DB12	440.995 กก.	@	25.83	=	11,389.360 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.025 กก.	@	25.53	=	281.480 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่	12.750 ตร.ม.	@	48.07	=	612.890 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.050 ลบ.ม.	@	1,559.05	=	1,637.000 บาท
ทรายหยาบ	1.050 ลบ.ม.	@	159.50	=	167.470 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.4"	1.000 ซี่น	@	55.72	=	55.720 บาท
GEOTEXTILE	13.240 ตร.ม.	@	40.00	=	529.600 บาท
รวม				=	40,806.880 บาท
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	40,806.880	/	10.000	=	<u>4,080.68 บาท</u>

แผนรายละเอียดการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

29 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

งานรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250w HPS กิ่งเดียว

รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	0	12,330.00	=	- บาท
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่ง	0	5,990.00	=	- บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	136.00	=	136.00 บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	0	3,945.00	=	- บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> ( สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวงใช้สาย NY 4 x 10 mm. <sup>2</sup> )	37	227.07	=	8,401.41 บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	0	64.17	=	- บาท
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึง	0	13.30	=	- บาท
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเส	35	62.00	=	2,170.00 บาท
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia.5/8"x2.4 M	1	726.00	=	726.00 บาท
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>			=	<b>11,433.41 บาท</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W	0	15,694.00	=	- บาท
1.2.2 - ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	0	300.00	=	- บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	0	745.00	=	- บาท
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อลอด	0	840.00	=	- บาท
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>			=	<b>- บาท</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>			=	<b>- บาท</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ ๕	1	525.00	=	525.00 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	0	1,251.00	=	- บาท
<b>รวมค่างานต้นทุน/ต้น</b>		=		<b>11,958.41 บาท</b>

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควัคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

30 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.50	บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.63	บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.32	บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	14.17	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.62	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

31 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด							
		1 0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
		2 0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร.	123.00	บาท/เมตร.	6,642.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			17	แผง.	1,115.00	บาท/ชุด.	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด.	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง.	170.00	บาท/ชุด.	9,350.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด.	1,962.00
						รวม	=	83,404.22

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 240 วัน / 8 เดือน

รวมทั้งสิ้น =

83,404.22

ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน

ค่างาน = 2,316.78 x 8 เดือน = 18,534.27 บาท.

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

32 REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

				15 CM. THICK)	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 32 Mpa				=	2,440.03 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม.	3.00 x	0.15 x	10.00	=	4.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	4.50 ลบ.ม.	x	2,440.03	=	10,980.14 บาท
ค่าเหล็กเสริม Wire mesh 4 mm.@ 0.15x0.15 #	28.42 ตร.ม.	x	42.50	=	1,207.85 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire mesh	28.42 ตร.ม.	x	5.00	=	142.10 บาท
ค่าแบบ	10.00 x	x	10.97	=	109.70 บาท
ค่าบ่ม	30.00 x	x	9.95	=	298.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					12,738.29 บาท
ค่างานต้นทุน		12,738.29 /	30.00	=	424.60 บาท/ตร.ม.

33 CONTRACTION JOINT A

รอยต่อเนื้อหดตามขวาง					
คิดจากความยาว	3.00 ม.				
ค่าเชื่อม + ค่าดำเนินการ	งานผิวทางคอนกรีต	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	=	24.50 บาท/ม.	
		3.000 ม.	x	24.50	
			=	73.50 บาท	
Mastic Joint Sealer	1.612 ลิตร	x	45.00	=	72.54 บาท
Dowel Bar@0.30(L=0.50 m.)	7.629 กก.	x	25.83	=	197.02 บาท
Painted Greased(ทาจารบี)	11.00 จุด	x	4.00	=	44.00 บาท
Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างถนน	6.00 ม.	x	10.00	=	60.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	447.05 บาท
ค่างานต้นทุน		447.05 /	3.00	=	149.01 บาท/ม.

34 DUMMY JOINT A

รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน					
คิดจากความยาว	10.00 ม.				
งานผิวทางคอนกรีต	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	=	24.50 บาท/ม.		
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	x	24.50	=	245.00 บาท
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	x	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	470.00 บาท
ค่างานต้นทุน		470.00 /	10.00	=	47.00 บาท/ม.
หมายเหตุ	คิดจากความยาว 10 เมตร				

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

35 RC. MANHOLES TYPE A1 FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER

ขนาด 1.52 x 0.850 ม. สูงเฉลี่ย 1.50 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)(ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Strength 20 Mpa.	1.134 ลบ.ม.	@	2,112.05	=	2,394.85 บาท
เหล็กเสริม	124.670 กก.	@	25.83	=	3,219.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.117 กก.	@	25.53	=	79.58 บาท
ไม้แบบ (1)	7.110 ตร.ม.	@	372.59	=	2,649.11 บาท
เหล็กฉาบ L 50*50*6 มม.	2.800 ม.	@	100.00	=	280.00 บาท
ค่าเชื่อม	12.000 จุด	@	5.00	=	60.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.993 ลบ.ม.	@	48.07	=	336.15 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.130 ลบ.ม.	@	1,559.05	=	202.68 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.130 ลบ.ม.	@	267.89	=	34.83 บาท
ค่าต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	<u>9,256.99 บาท</u>

ข. ฝาบ่อ Steel Grating 0.70 x 0.70

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	109.081 กก.	@	25.83	=	2,817.18 บาท
ค่าเชื่อม	284.000 จุด	@	10.00	=	2,840.00 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) + สีกันสนิม 2 รอบ	8.049 ตร.ม.	@	45.00	=	362.20 บาท
รวม				=	<u>6,019.38 บาท/ฝาบ่อ</u>
สรุป ค่างานต้นทุน ต่อ 1 เมตร				=	9,256.99 บาท
บ่อพัก				=	6,019.38 บาท
ฝาบ่อปิดบ่อพัก				=	<u>15,276.37 บาท/EACH</u>

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 โครงการฟื้นฟูและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย  
 ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอนควบคุม 0100 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย  
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+000

36 RC. MANHOLES TYPE D1 FOR R.C.P. DIA. 1.00 M WITH STEEL COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)(ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต Strength 20 Mpa.	2.118 ลบ.ม.	@	2,112.05	=	4,473.32	บาท
เหล็กเสริม	280.565 กก.	@	25.83	=	7,246.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.014 กก.	@	25.53	=	179.08	บาท
ไม้แบบ (1)	25.196 ตร.ม.	@	372.59	=	9,387.77	บาท
เหล็กฉาก L 50*50*6 มม.	5.400 ม.	@	100.00	=	540.00	บาท
ค่าเชื่อม	12.000 จุด	@	5.00	=	60.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	15.660 ลบ.ม.	@	48.07	=	752.78	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.240 ลบ.ม.	@	1,559.05	=	374.17	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.240 ลบ.ม.	@	267.89	=	64.29	บาท
ค่าต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	<u>23,077.42</u>	บาท

ข. ฝาป่อ Steel Graling 1.34 x 0.665

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	169.300 กก.	@	25.83	=	4,372.42	บาท
ค่าเชื่อม	328.000 จุด	@	10.00	=	3,280.00	บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) + สีกันสนิม 2 รอบ	12.528 ตร.ม.	@	45.00	=	563.76	บาท
รวม				=	<u>8,216.18</u>	บาท/ฝา
สรุป ค่างานต้นทุน ต่อ 1 เมตร				=	23,077.42	บาท
บ่อพัก				=	16,432.36	บาท
ฝาปิดบ่อพัก( 1 บ่อ 2 ฝา)				=	<u>39,509.78</u>	บาท/EACH