

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,392,800.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2568 เป็นเงิน 14,392,015.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชนะ พวงคำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธวัชชัย แซ่ลิ้ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 พิศาล ภาวะชัต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายสุชาติ เขาวนเสถียรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

19 ก.ย. 2568

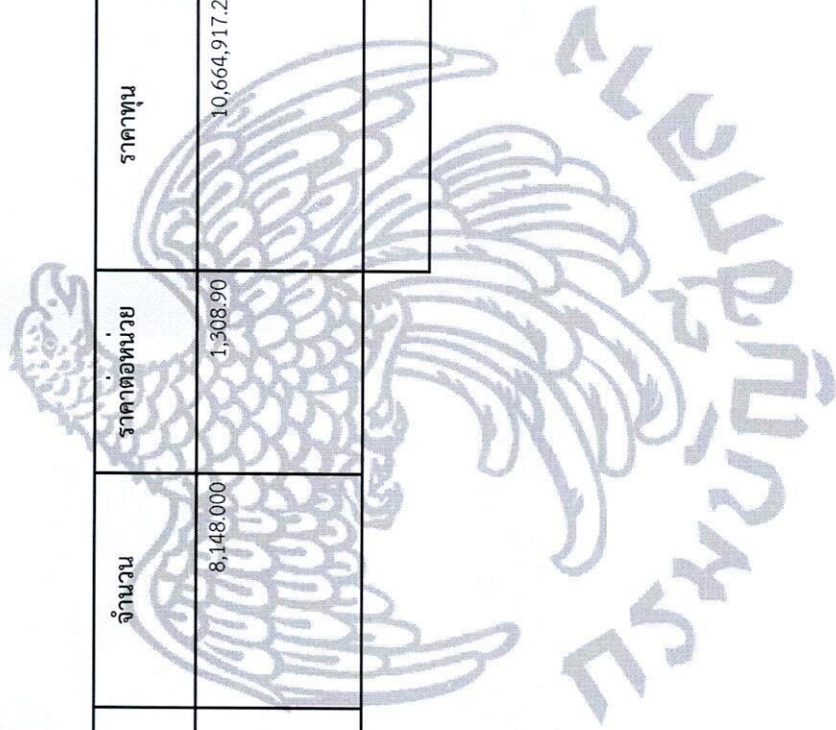
ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:36:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อนควบคัม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหวาง กม.๖๙๙+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) แขวงทางหลวงพังงา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ม.	8,148.000	1,308.90	10,664,917.20	1.3487	1,765.31	14,383,773.82
รวมราคากลาง								14,392,015.26



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางของเข็ววังหัตถ์พังกา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวไผ่ - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เข็ววัง) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงพงหลวงพังกา/กรมทางหลวง

(รัชชัย แซ่ลิ้ม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชนะ พวงคำ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พิศาล การะชู้ด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

sel

(นายสุชาติ เขาวนโสภณกุล)

ผู้อำนวยการแขวงพงหลวงพังกา

19 ก.ย. 2568

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖

(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย- บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖

(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2

Thickness 2.5 mm. Zinc Coating 1,100 grams/m²

คิดจากความยาว 128 เมตร

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 32 แผ่นๆละ 2,890.000 บาท = 92,480.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย 2 แผ่นๆละ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

แผ่น Splice 2 แผ่นๆละ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.0 มม (w = 20กก./ตัน) 33 = 38,280.000 บาท

ตันๆละ 1,160.000 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33 = 1,188.000 บาท

แผ่นๆละ 36.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33 ต้นๆละ 30.000 บาท = 990.000 บาท

Lean Concrete 2.49 ลบ.ม.ๆละ 2,033.790 บาท = 5,064.137 บาท

Bolt & Nut (15-18 CM.) 66 ชุดๆละ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

Bolt & Nut (3.0 CM.) 297 ชุดๆละ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ 128 ม.ๆละ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

ค่าขนส่ง 128 ม.ๆละ 15.000 บาท = 1,920.000 บาท

Block Out Lip C - 150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม. 33 ชุดๆละ = 5,814.270 บาท

176.190 บาท

Steel Plate 200x100x4 มม. 66 ชุดๆละ 30.510 บาท = 2,013.660 บาท

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%) 66 ชุดๆละ 10.000 = 660.000 บาท

บาท

รวม = 167,540.067 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,308.90 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖

(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖

(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 2 TYPE 2



แบบสรุปปริมาณค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำเป็นต้องมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ปลายทางหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระยะทางรวม กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘.๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งตวยวิธีประจวบคีรีขันธ์ (Subsiding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ปลายทางหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระยะทาง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘.๑๔๘.๐๐ เมตร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.000	ชุด	8,241.44	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			8,241.44	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเสียที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระยะทาง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ตรี๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑, ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระยะทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมโยธาธิการและผังเมือง / กรมทางหลวงพังงา / กรมทางหลวง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	8,241.44	
รวมค่าใช้จ่าย		8,241.44	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		8,241.44	

หน่วย : บาท

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:43:41

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

Factor F งานก่อสร้างทางสิ่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสียที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๕๕+๕๒๗ - กม.๗๕๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘๑๕.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๕๕+๕๒๗ - กม.๗๕๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘๑๕.๐๐ เมตร

Factor F งานก่อสร้างทางสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงสร้างเหล็กและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวทางตัดฝั่งงานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวหัวพันงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

Factor F งานก่อสร้างทางสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๔.๕๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๔.๕๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างจากแผนโครงการปรับปรุงจุดเสียซึ่งบริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,664,917.20 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,664,917.20 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,392,800.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
10,664,917.20	1.3487
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเลี้ยงบริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่ ๒ บริเวณจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงจุดเลี้ยงบริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่ ๒ บริเวณจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย		
สาย 4	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๕๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๕,๑๕๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง		
ตอน	อ่าวเคย - บางนายสี		
อยู่ใตของที่จังหวัด	พังงา	ราคาประเมินโบล่า	32.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ 50 กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ส.ค. 2568	
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	57.00	206.58	0.00	0.00	506.58	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	115.00	259.53	0.00	0.00	589.53	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	แผ่นGuardrailยาว 4.00ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานโครงการปรับปรุงจุดเสียบริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่ขั้วจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาก่อสร้างงานโครงการปรับปรุงจุดเสียที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่ขั้วจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย

สาย 4	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระยะทาง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นขวง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง				
ตอน	อ่าวเคย - บางนายสี	กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นขวง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พังงา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคามัมนิโตะลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนขาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร
6	แผ่นSplice	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร
7	เสาขนาดDia0.10x2.00ม.หนา4.0มม.	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ย. 2566	กรุงเทพมหานคร

ชนะ พงศ์คำ

19 กันยายน 2568 13:44:16

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นจากรายละเอียดของการตีและภารกิจกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควมคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระยะทาง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๔,๑๕๕.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๔ ตอนควมคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระยะทาง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๔,๑๕๕.๐๐ เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ข้อต่อ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	กัระ ๒๒๐	ขยและรณกรบญ	ค้ร	ดยพษยหน	คยยในดงระยคกน	งระยคกน	หนวย	รายการ	วันที่สืราคา	เหตุผลการสืราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X		ท่าทรายไก่อัพฒน									13 มิถุนายน 2568	*
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X		โรงไม่หินเขาบอคคอนสตรัคชั่น									13 มิถุนายน 2568	*
3	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.	แผ่น		X	บริษัท อาคเนยทรภาพิค จำกัด									05 กันยายน 2566	*
4	แผ่นปลายปิดหัวท้าย	แผ่น		X	บริษัท อาคเนยทรภาพิค จำกัด									05 กันยายน 2566	*
5	แผ่นSplice	แผ่น		X	บริษัท อาคเนยทรภาพิค จำกัด									05 กันยายน 2566	*
6	เสาขนาดDia0.10x2.00ม.หนา4.0มม.	ต้น		X	บริษัท อาคเนยทรภาพิค จำกัด									05 กันยายน 2566	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)															

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของถนนที่ถนนที่เลขที่ ๒๑๗ หมู่ ๑๑ ตำบลบ้านดง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่มุ่งตั้งโดยกม.ที่ ๒๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่จุดเสี่ยงที่เลขที่ ๒๑๗/๒ งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
 ตารางคานขงวสตุคอสร้ง รลปรรทุก 10 ลอ(กรณนำหนกรวมไม่เกิน 25 ตน)
 (เป็นขวง ๑) ระยะขงรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แหง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ฎมประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดขง และการจรจรปรกติ
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
 ราคานำมนเชอเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 (เป็นขวง ๑) ระยะขงรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขงส้ง	ค้ำบรทุก (บาท/ตัน)	ค้ำบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	-----------------------	-------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขงส้ง	ค้ำบรทุก (บาท/ตัน)	ค้ำบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขงส้ง	ค้ำบรทุก (บาท/ตัน)	ค้ำบรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่กลุ่มที่ถนนที่ ๒๒๑/๒๒๑/๒๒๑
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเลี้ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในส่วนที่ลู่วิ่งซึ่งเคยอ้างที่ ๐๒๒/๒๒
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางที่มุ่งตั้งโดยกรมทางหลวง
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา

งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายลี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กฎหมายเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายลี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในส่วนที่ลู่วางด้วยอิฐที่จังหวัดพังงา
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖
(เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของเส้นทางที่ถนนที่ลูกรังซึ่งตั้งอยู่กิโลเมตรที่ 19 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยของเส้นทางที่สายที่ 217/พ. 18 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ชนะ พวงคำ

19 กันยายน 2568 13:45:01

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงที่บริเวณทางโค้งและเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในเส้นทางท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ)

ระยะทางรวม ๘,๑๔๘.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๙๐๑ ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ระหว่าง กม.๖๙๕+๕๒๗ - กม.๗๔๑+๐๕๖ (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางรวม
๘,๑๔๘.๐๐ เมตร

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง








หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร







Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	426.00	104.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3451.87	1,449.78	1,268.56	1,268.56	1,159.82	797.38	1,812.23
3. ทราย 1.20 x 506.58	262.61	305.16	292.39	310.02	238.90	455.31
4. หิน 1.15 x 589.53	499.65	485.41	478.63	489.48	571.51	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,539.04	2,386.13	2,366.58	2,286.32	2,033.79	2,371.54

2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้ายเข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ต.ค.10)	-	1	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	2,497.50	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ต.ค.2)	4.30	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายคือรวม ต.ค. 10	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ต.ค.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ต.ค.7)	-	1	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	3,996.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ต.ค.3)	4.00	1	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	2,997.00	ความสูงเสาป้ายคือรวม ต.ค. 7	
6	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ต.ค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนว แฉ่งทั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	21.90	21.90					155.00	3,394.50	วางในร่อง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									37,860.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แฉ่งกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	๑	1,115.00	=	5,575.00	บาท			
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท			
3	แฉ่งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแฉ่งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแนวหลักนำทางตามความเหมาะสม		
				๑		=	-				
4	 สัญญาณธง	0	จุด	๑	100.00	=	-	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทำสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟลู่อุณหภูมิ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									36,313.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

$$= ((37,860.00 + 36,313.00) / 1080) \times 120$$

$$= 8,241.44 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟลู่อุณหภูมิ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่