

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,799,940.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 เมตร จำนวน 18 คาน และ ความยาวช่วง 20.00 ม. จำนวน 12 คาน ดำเนินการโดยใช้รถบรรทุกขนย้ายจากโรงหล่อสุพื้นที่โครงการฯ โดยใช้ Launcher Truss ติดตั้ง ณ หน่วยงาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 กย. 2568 เป็นเงิน 1,674,304.11 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรศักดิ์ ไชยเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.2 ยุทธนา ศรีสุมา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุชิน ไชยแสงราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ผศ.สส.2 ผ่าน ผบ.ศ.สส.2

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผศ.สส.2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 ศูนย์สร้างและบำรุงสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 20.00 ม. 1.1 งานขนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 20.00 ม.	คน	12.000	12,091.65	145,099.80	1.2775	15,447.08	185,364.99	
2	1.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I-GIRDER ช่วง 20.00 ม. 2. งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม. 2.1 งานขนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.	คน	12.000	21,270.84	255,250.08	1.2775	27,173.49	326,081.97	
3	2.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I-GIRDER ช่วง 30.00 ม.	คน	18.000	22,924.98	412,649.64	1.2775	29,286.66	527,159.91	
4		คน	18.000	25,937.51	466,875.18	1.3616	35,316.51	635,697.24	
<b>รวมราคากลาง</b>									1,674,304.11



( สุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารค้ำจองก่อสร้างงานจ้งพามาขยายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ต้นไทร กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง



( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีธนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 20.00 ม.**

**1.1 งานขนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 20.00 ม.**

ระยะทางระหว่างโรงงานหล่อคาน - โครงการฯ 47.000 กม. ขนส่งได้ 2.000 เทียบ/วัน

ใช้รถแทรกเลอร์ 3.000 คัน ใน 1 วัน เคลื่อนย้ายได้ 6.000 คาน

**1. ค่าเช่าเครื่องจักรขนย้าย**

- ค่าเช่ารถเครน 35.000 ตัน จำนวน 2.000 คัน ค่าเช่าวันละ 12,000.000 บาท = 24,000.000 บาท...[1]

- ค่าเช่ารถบรรทุกทุกเทรเลอร์ จำนวน 3.000 คัน ค่าเช่าวันละ 12,000.000 บาท = 36,000.000 บาท...[2]

**2. ค่าวัสดุเชื้อเพลิง**

- รถเครนยกคาน ( 28.810 ลิตร/ชม. x 2.000 คัน x 2.000 ชม.) = 3,719.947 บาท...[3]  
น้ำมันลิตรละ 32.280 บาท

- รถบรรทุกทุกเทรเลอร์ย้ายคาน 47.000 ลิตร/เที่ยว จำนวน 3.000 คัน = 4,551.480 บาท...[4]  
น้ำมันลิตรละ 32.280 บาท

**3. ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง**

- หัวหน้าชุด 1.000 คน ค่าแรงวันละ 500.000 บาท = 500.000 บาท...[5]

- คนงาน 10.000 คน ค่าแรงวันละ 377.850 บาท = 3,778.500 บาท...[6]

รวม ...[1]+...[2]+...[3]+...[4]+...[5]+...[6] = 72,549.927 บาท

ราคาต่อคาน 72,549.927 / 6.000 = 12,091.654 บาท

ค่างานต้นทุน = 12,091.65 บาท/คาน



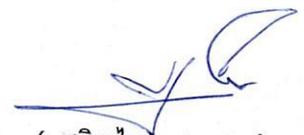
( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสุณา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุขิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 20.00 ม.

1.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 20.00 ม.

- คิดจากสะพาน I-GIRDER ช่วง (5 x 30.00) ยาว 150.000 ม.

- จำนวนคาน I-GIRDER จำนวน ช่วง 5.000 ช่วง @ 6.000 คาน = 30.000 คาน...[1]

- น้ำหนัก Launcher Truss ใช้ 1.000 ชุด @ 45.000 ตัน = 45.000 ตัน...[2]

- น้ำหนัก A-Frame ใช้ 4.000 ชุด @ 5.000 ตัน = 20.000 ตัน...[3]

- รวมน้ำหนัก...[2]+...[3] = 65.000 ตัน...[4]

1. ราคาจัดทำ Launcher Truss

เหล็ก SM490, A572 GR.50 (ที่มา ราคาเหล็ก = ราคาเหล็กรูปพรรณ + 20.000 %) = 1.200 X 0.000 บาท/กก. = 0.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่งเหล็ก SM490, A572 GR.50 440.000 กก. = 708.450 บาท/ตัน = 0.708 บาท/กก.

- เหล็ก SM490, A572 GR.50 (รวมค่าขนส่ง) = 0.708 บาท/กก. บาท/กก. ...[5]

= ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ = 14.000 บาท/กก. ...[6]

- ค่าวัสดุสิ้นเปลือง 5.000 % ของวัสดุ = 0.000 บาท/กก. ...[7]

- ค่าทาสี 15.000 % ของวัสดุ = 0.000 บาท/กก. ...[8]

- รวมค่าวัสดุจัดทำ Launcher Truss ...[5] + ...[6] + ...[7] + ...[8] = 14.708 บาท/กก. ...[9]

= 14,708.000 บาท/ตัน ...[10]

- ค่าโครงเหล็ก Launcher Truss 65.000 ตัน @ 14,708.000 บาท = 956,020.000 บาท ...[11]

- คิดใช้งาน 50.000 % ของมูลค่าเหล็ก ...[4] 65.000 ตัน @ 0.000 = 0.000 บาท ...[12]

- คงเหลือ ...[11] - ...[12] = 956,020.000 บาท ...[13]

2. ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน



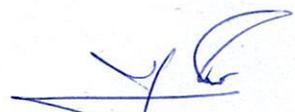
( สุศักดิ์ ไชยเพ็ชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 20.00 ม.

1.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 20.00 ม.

- ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงานคิดที่ 20.000 % ของ ...[11]  $0.200 \times$  = 191,204.000 บาท...[14]
- 956,020.000
- รวมค่า Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน ต่อ 1 = 1,147,224.000 บาท...[15]
- ชุด ...[13] + ...[14]
- คิดใช้งาน 5.000 โครงการฯ  $1,147,224.000 / 5.000$  = 229,444.800 บาท...[16]

3. ค่าบำรุงรักษา

- ค่าบำรุงรักษา คิด 15.000 % ของ ...[14]  $0.150 \times$  191,204.000 = 28,680.600 บาท...[17]
- บาท
- รวมค่า Launcher Truss และค่าบำรุงรักษา ต่อ 1 ชุด ...[16] + = 258,125.400 บาท ...[18]
- ...[17]
- เฉลี่ย ต่อ 1 คาน  $258,125.400 / 30.000$  = 8,604.180 บาท ...[19]

4. ค่าแรงติดตั้งคาน (ต่อวัน)

- วิศวกรควบคุมงาน 1.000 คน @ 1,000.000 บาท = 1,000.000 บาท ...[20]
- ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) 9.000 คน @ 500.000 บาท = 4,500.000 บาท ...[21]
- ค่าเช่ารถเครน 35.000 คัน ขนย้ายคาน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)\* = 70.000 บาท ...[22]
- 2.000 คัน @ 12,000.000
- ค่ารถเทรลเลอร์ย้ายคาน\* 0.000 คัน @ 0.000 = 0.000 บาท ...[23]
- รวมค่าแรงติดตั้งคาน ...[20] + ...[21] + ...[22] + ...[23] = 17,500.000 บาท ...[24]
- อัตราการทำงาน 6.000 คาน/วัน  $17,500.000 / 6.000$  = 2,916.666 บาท...[25]

5. ค่าขนย้าย Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา(ศรีสุนา) )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 20.00 ม.

1.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 20.00 ม.

- ใช้รถขนย้าย 3.000 คัน ระยะเวลาการทำงาน 2.000 วัน ค่าเช่ารถ = 72,000.000 บาท ...[26]  
วันละ 12,000.000 บาท
- ขนไปกลับ ...[26] x 2 = 144,000.000 บาท ...[27]
- เฉลี่ย ต่อ 1 คาน 144,000.000 / 30.000 = 4,800.000 บาท...[28]

6. ค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอด Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน

- หัวหน้าช่าง 1.000 คน @ 1,000.000 บาท = 1,000.000 บาท ...[29]
- ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) 9.000 คน @ 500.000 บาท = 4,500.000 บาท ...[30]
- รวม ...[29] + ...[30] = 5,500.000 บาท ...[31]
- ประกอบ ติดตั้ง Launcher Truss (ประกอบติดตั้ง 10.000 วัน และ รื้อถอน 7.000 วัน) = 17.000 วัน
- ประกอบ ติดตั้ง A-Frame 10.000 วัน
- รวมค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอด 27.000 วัน @ 5,500.000 บาท = 148,500.000 บาท ...[32]
- เฉลี่ย ต่อ 1 คาน 148,500.000 / 30.000 = 4,950.000 บาท ...[33]

7. รวมค่าติดตั้งคาน I - GIRDER ...[19] +...[25] + ...[28] +...[33] = 21,270.846 บาท ...[34]

- กำหนดให้ = 21,270.846 บาท

ค่างานต้นทุน = 21,270.84 บาท/คาน



( สุศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.**

**2.1 งานขนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.**

ระยะทางระหว่างโรงงานหล่อคาน - โครงการฯ 47.000 กม. ขนส่งได้

2.000 เที่ยว/วัน

ใช้รถแทรกเตอร์ 3.000 คัน ใน 1 วัน เคลื่อนย้ายได้ 6.000 คาน

**1. ค่าเช่าเครื่องจักรขนย้าย**

- ค่าเช่ารถเครน 80.000 ตัน จำนวน 2.000 คัน ค่าเช่าวันละ = 80,000.000 บาท...[1]

40,000.000 บาท

- ค่าเช่ารถบรรทุกแทรกเตอร์ จำนวน 3.000 คัน ค่าเช่าวันละ 15,000.000 = 45,000.000 บาท...[2]

บาท

**2. ค่าวัสดุเชื้อเพลิง**

- รถเครนยกคาน ( 28.810 ลิตร/ชม. x 2.000 คัน x 2.000 ชม.) = 3,719.947 บาท...[3]

น้ำมันลิตรละ 32.280 บาท

- รถบรรทุกแทรกเตอร์ยกคาน 47.000 ลิตร/เที่ยว จำนวน 3.000 คัน = 4,551.480 บาท...[4]

น้ำมันลิตรละ 32.280 บาท

**3. ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายคานคอนกรีตอัดแรง**

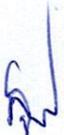
- หัวหน้าชุด 1.000 คน ค่าแรงวันละ 500.000 บาท = 500.000 บาท...[5]

- คนงาน 10.000 คน ค่าแรงวันละ 377.850 บาท = 3,778.500 บาท...[6]

รวม ...[1]+...[2]+...[3]+...[4]+...[5]+...[6] = 137,549.927 บาท

ราคาต่อคาน 137,549.927 / 6.000 = 22,924.987 บาท

ค่างานต้นทุน = 22,924.98 บาท/คาน



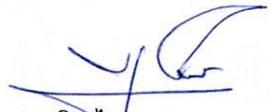
( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.

### 2.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 ม.

คิดจากสะพาน I-GIRDER ช่วง (5 x 30.00) ยาว 150.000 ม.

- จำนวนคาน I-GIRDER จำนวน ช่วง 5.000 ช่วง @ 6.000 คาน = 30.000 คาน...[1]
- น้ำหนัก Launcher Truss ใช้ 1.000 ชุด @ 45.000 ตัน = 45.000 ตัน...[2]
- น้ำหนัก A-Frame ใช้ 4.000 ชุด @ 5.000 ตัน = 20.000 ตัน...[3]
- รวมน้ำหนัก...[2]+...[3] = 65.000 ตัน...[4]

#### 1. ราคาจัดทำ Launcher Truss

เหล็ก SM490, A572 GR.50 (ที่มา ราคาเหล็ก = ราคาเหล็กรูปพรรณ + 20.000 %) = 1.200 X 0.000 บาท/กก. = 0.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่งเหล็ก SM490, A572 GR.50 440.000 กก. = 708.450 บาท/ตัน = 0.708 บาท/กก.

- เหล็ก SM490, A572 GR.50 (รวมค่าขนส่ง) = 0.708 บาท/กก. บาท/กก. ...[5]

= ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ = 14.000 บาท/กก. ...[6]

- ค่าวัสดุสิ้นเปลือง 5.000 % ของวัสดุ = 0.000 บาท/กก. ...[7]

- ค่าทาสี 15.000 % ของวัสดุ = 0.000 บาท/กก. ...[8]

- รวมค่าวัสดุจัดทำ Launcher Truss ...[5] + ...[6] + ...[7] + ...[8] = 14.708 บาท/กก. ...[9]

= 14,708.000 บาท/ตัน ...[10]

- ค่าโครงเหล็ก Launcher Truss 65.000 ตัน @ 14,708.000 บาท = 956,020.000 บาท ...[11]

- คิดใช้งาน 50.000 % ของมูลค่าเหล็ก ...[4] 65.000 ตัน @ 0.000 = 0.000 บาท ...[12]

- คงเหลือ ...[11] - ...[12] = 956,020.000 บาท ...[13]

#### 2. ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.**

**2.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 ม.**

- ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงานคิดที่ 20.000 % ของ ...[11]  $0.200 \times 956,020.000 = 191,204.000$  บาท...[14]
- รวมค่า Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน ต่อ 1 ชุด ...[13] + ...[14] = 1,147,224.000 บาท...[15]
- คิดใช้งาน 5.000 โครงการฯ  $1,147,224.000 / 5.000 = 229,444.800$  บาท...[16]

**3. ค่าบำรุงรักษา**

- ค่าบำรุงรักษา คิด 15.000 % ของ ...[14]  $0.150 \times 191,204.000 = 28,680.600$  บาท...[17]
- รวมค่า Launcher Truss และค่าบำรุงรักษา ต่อ 1 ชุด ...[16] + ...[17] = 258,125.400 บาท ...[18]
- เฉลี่ย ต่อ 1 คาน  $258,125.400 / 30.000 = 8,604.180$  บาท ...[19]

**4. ค่าแรงติดตั้งคาน (ต่อวัน)**

- วิศวกรควบคุมงาน 1.000 คน @ 1,000.000 บาท = 1,000.000 บาท ...[20]
- ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) 9.000 คน @ 500.000 บาท = 4,500.000 บาท ...[21]
- ค่าเช่ารถเครน 80.000 คัน ขนย้ายคาน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)\* 2.000 คัน @ 40,000.000 = 160.000 บาท ...[22]
- ค่ารถเทรลเลอร์ย้ายคาน\* 0.000 คัน @ 0.000 = 0.000 บาท ...[23]
- รวมค่าแรงติดตั้งคาน ...[20] + ...[21] + ...[22] + ...[23] = 45,500.000 บาท ...[24]
- อัตราการทำงาน 6.000 คาน/วัน  $45,500.000 / 6.000 = 7,583.333$  บาท...[25]

**5. ค่าขนย้าย Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน**



( สุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

2 งานขนย้ายและวางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ความยาวช่วง 30.00 ม.

2.2 งานวางคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 ม.

- ไร่รถขนย้าย 3.000 คัน ระยะเวลาการทำงาน 2.000 วัน ค่าเช่ารถ	=	72,000.000 บาท ...[26]
วันละ 12,000.000 บาท		
- ขนไปกลับ ...[26] x 2	=	144,000.000 บาท ...[27]
- เฉลี่ย ต่อ 1 คาน 144,000.000 / 30.000	=	4,800.000 บาท...[28]
6. ค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอด Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน		
- หัวหน้าช่าง 1.000 คน @ 1,000.000 บาท	=	1,000.000 บาท ...[29]
- ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) 9.000 คน @ 500.000 บาท	=	4,500.000 บาท ...[30]
- รวม ...[29] + ...[30]	=	5,500.000 บาท ...[31]
- ประกอบ ติดตั้ง Launcher Truss (ประกอบติดตั้ง 10.000 วัน และ รื้อถอน 7.000 วัน)	=	17.000 วัน
- ประกอบ ติดตั้ง A-Frame 10.000 วัน		
- รวมค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอด 27.000 วัน @ 5,500.000 บาท	=	148,500.000 บาท ...[32]
- เฉลี่ย ต่อ 1 คาน 148,500.000 / 30.000	=	4,950.000 บาท ...[33]
7. รวมค่าติดตั้งคาน I - GIRDER ...[19] +...[25] + ...[28] +...[33]		
- กำหนดให้	=	25,937.513 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,937.51 บาท/คาน

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างเหมาขนยและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนยและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

Factor F งานก่อสร้างสะพาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานช่างหมายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในการยกโครงสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างหมายขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

Factor F งานก่อสร้างสะพาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างหมายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในการรื้อถอนและวางสะพานและทางระดับ  
 งานก่อสร้างสะพานและทางระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างหมายช่างหมายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss  
**Factor F งานก่อสร้างสะพาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สุชิน ไชยแสงราช

18 กันยายน 2568 14:00:56



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจำหน่ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ขวง 20.00 เมตร และขวง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ( ร้อยละ 7 )

ค่าางต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,279,874.70 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 466,875.18 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 1,799,940.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

  
 ( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( ยุทธนา ศรีสุนา )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุชิน ไชยแสงราช )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ  
 งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ** **คิดดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในการรื้อถอนก่อสร้างสะพานและทางระดับงานก่อสร้างสะพานและทางระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

Factor F งานก่อสร้างสะพานและคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างหมายขยายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ( ร้อยละ 7 )

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,279,874.70 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 812,999.52 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 1,799,940.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

  
 ( สุรศักดิ์ ไซยเพชร )  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( ยุทธนา ศรีสุภา )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 ( สุชิน ไซยแสงราช )  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขมยและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้เมื่กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

### แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประภาตราคากจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขมยและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss		
สาย 2	เพื่อใช้เมื่กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ทาพระ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขมยและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss		
ตอน	ทาพระ - ขอนแก่น	Truss	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	ปกติ	ราคามันโซลา 32.28 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กรูปพรรณเฉลี่ย(SM490,A572GR.50)	กก.	30.22	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	30.30	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ



( สุรัสวดี ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สุนิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ

- ขอนแก่น กม.ดำเนินกร.ม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางราคาขนส่งก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78
19	65.30	91.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42
42	141.47	198.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06
65	217.65	304.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางหลวงที่กม.ที่ 20+21.5/18 - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 ช่วงที่ 3 ช่วงที่ 4 ช่วงที่ 5 ช่วงที่ 6 - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

- ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ

- ขอนแก่น กม.ดำเนินกร.ม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางราคาขนส่งคอกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss ภูมิภาคเป็น ทิราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางหลวงระดับสูง ช่วงที่ 1 ตอน 5/18 - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางหลวงระดับสูง ความยาว 2.0421.57 กม. - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61







โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ช่วงที่นี้คือ ช่วงที่ 2 ตอน 5/ หรือ - ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

- ขอนแก่น กม.ดำเนินการ กม.327+831.000 (FRONTAGE ROAD LT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 20.00 เมตร และช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



# ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคายาปลีก กทม. และ  
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

▼

▼

▼

▼

▼

▼

▼

ค้นหา

2568

สิงหาคม

เมืองขอนแก่น

▼

▼

▼

▼

## ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
22-08-2568 05:00	32.38	29.13	31.18	33.02	33.39	41.68	44.38	41.58
09-08-2568 05:00	32.38	29.13	30.78	32.62	32.99	41.28	44.38	41.58
06-08-2568 05:00	32.38	29.43	31.08	32.92	33.29	41.58	44.38	41.88