

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม
และวางระบายน้ำ คสล.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๘,๐๖๔,๑๐๐.๐๐ บาท
(แปดล้านหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณ
ทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล.
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐ – กม.๒๙+๘๐๐
(แก๊วไม้ล้านนา) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘

วงเงิน ๘,๐๖๓,๔๕๐.๕๑ บาท

(แปดล้านหกหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบัดสตางค์)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิพากษ์	จารุพันธ์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายธนาณัติ	แสนกฤษ	กรรมการ
๖.๓ นายชัชฌพงษ์	ไชยศิลป์	กรรมการ

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่

เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ชั้น ๒

จ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงิน
สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ
บริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐ - กม.๒๙+๘๐๐ (เก้าไมล์ล้านนา)
ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ วงเงินงบประมาณ ๘,๐๖๔,๑๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ประธานคณะกรรมการฯ / กรรมการฯ	ลายมือชื่อ
๑	นายวิพากษ์ จารุพันธ์	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ	
๒	นายธนาณัติ แสนกุย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
๓	นายชัชฌพงษ์ ไชยศิลป์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อวันที่.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวิพากษ์	จารุพันธ์	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายธนาณัติ	แสนกุย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายชัชฌพงษ์	ไชยศิลป์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางสำหรับงานจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ตามบันทึกข้อความแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ที่ สทล ๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑.๒/ ๔๗๕ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘ จึงได้เชิญคณะกรรมการประชุมเพื่อพิจารณาราคากลาง จ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐ – กม.๒๙+๘๐๐ (แก้มไม้ล้านนา) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ วงเงินงบประมาณ ๘,๐๖๔,๑๐๐.๐๐ บาท

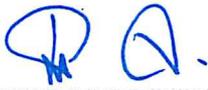
มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียด่างานตามรายการจ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๙+๐๐๐ – กม.๒๙+๘๐๐ (แก้มไม้ล้านนา) ตำบลบ้านกลาง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติแล้วและกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๘,๐๖๓,๔๕๐.๕๑ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธนาถิติ แสนกุย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัชณพงค์ ไชยศิลป์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคากลาง

1. งานขุดลอกคูคลอง
 รหัสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลด. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คลด. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
 ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
 น้ำหนักตีดัด หน้าปัด ปทท. จังหวัด เชียงใหม่
 ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ต้นทุนราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	29.00	187.33	5,432.57	1.3512	253.12	7,340.48	253.12	7,340.48	
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	191.00	31.56	6,027.96	1.3512	42.64	8,144.24	42.64	8,144.97	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	20.00	46.25	925.00	1.3512	62.49	1,249.80	62.49	1,249.86	
4	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	SQ.M.	199.00	112.59	22,405.41	1.3512	152.13	30,273.87	152.13	30,274.18	
5	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE	SQ.M.	223.00	53.74	11,984.02	1.3512	72.61	16,192.03	72.61	16,192.80	
6	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	3.00	1,051.33	3,153.99	1.3512	1,420.55	4,261.65	1,420.55	4,261.67	
7	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKETS)	EACH	1.00	1,177.27	1,177.27	1.3512	1,590.72	1,590.72	1,590.72	1,590.72	
8	EARTH EXCAVATION	CU.M.	660.00	44.62	29,449.20	1.3512	60.29	39,791.40	60.29	39,791.75	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	185.00	356.87	66,020.95	1.3512	482.20	89,207.00	482.20	89,207.50	
10	SAND EMBANKMENT	CU.M.	295.00	585.06	172,592.70	1.3512	790.53	233,206.35	790.53	233,207.25	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	45.00	383.01	17,235.45	1.3512	517.52	23,288.40	517.52	23,288.54	
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	40.00	789.35	31,574.00	1.3512	1,066.56	42,662.40	1,066.56	42,662.78	
13	PRIME COAT	SQ.M.	195.00	29.79	5,809.05	1.3512	40.25	7,848.75	40.25	7,849.18	
14	TACK COAT	SQ.M.	3,535.00	15.59	55,110.65	1.3512	21.06	74,447.10	21.06	74,465.51	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	193.00	289.47	55,867.71	1.3512	391.13	75,488.09	391.13	75,488.44	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	3,516.00	336.81	1,184,223.96	1.3512	455.09	1,600,096.44	455.09	1,600,123.41	
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 29+405 SIZE 1-2.10x1.80 M. SKEW 30°	M.	30.00	26,709.22	801,276.60	1.2652	33,792.50	1,013,775.00	33,792.50	1,013,775.15	
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	145.00	3,025.59	438,710.55	1.3512	4,088.17	592,784.65	4,088.17	592,785.69	
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	66.00	3,914.57	258,361.62	1.3512	5,289.36	349,097.76	5,289.36	349,098.22	
20	MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "C1" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	5.00	27,528.98	137,644.90	1.3512	37,197.15	185,985.75	37,197.15	185,985.78	
21	MODIFICATION R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1-2.10x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	2.00	75,991.43	151,982.86	1.3512	102,679.62	205,359.24	102,679.62	205,359.24	
22	SIDE DITCH LINING TYPE IV	SQ.M.	2,010.00	1,232.39	2,477,103.90	1.3512	1,665.20	3,347,052.00	1,665.20	3,347,062.78	
23	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	20.00	654.40	13,088.00	1.3512	884.22	17,684.40	884.22	17,684.50	

รายละเอียดราคากลาง

1. งานช่างพิมพ์
 รหัสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คล. แทนท่อลอดกลม และรางระบายน้ำ คล. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
 ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 - ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 นามนิติบุคคล หน้บีม ปท. จังหวัด เชียงใหม่
 ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		เป็นเงิน	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		
24	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
24.1	WHITE	SQ.M.	70.00	304.00	21,280.00	1.3512	410.76	28,753.20	410.76	28,753.53
24.2	YELLOW	SQ.M.	58.00	304.00	17,632.00	1.3512	410.76	23,824.08	410.76	23,824.35
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	32,550.50	32,550.50	1.3512	43,982.23	43,982.23	43,982.23	43,982.23
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง			6,018,620.82		
					รวมค่าจ้างต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม			801,276.60		
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ					
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			6,819,897.42		
					รวมค่าจ้างทั้งหมด					8,063,450.51

(แนบหลักฐานการสนับสนุนการขึ้นราคาเงินที่ขอทำลิบบางทำลิบบางที่กลับเอ็ดสตางค์)

(ค่า F สำหรับ MLR)	7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายคงที่	15	เงินประกันผลงาน	10
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ส่วนบาท)	5.00	10.00	6.81	A.A.D.T.	ภาวะผูกพัน	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3616	1.3105	1.3512	-	1.3512	1.3512
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ส่วนบาท)	5.00	10.00	6.81	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2775	1.2436	1.2652	1.2652		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ กรมทางหลวง
 1/ระชนกธรรมกิจ กรมทางหลวง
 ท.ท.ท. กรมทางหลวง
 P. P. กรมทางหลวง

เห็นชอบ
 (นายตะวัน ศรีตนา)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน - ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล.

ทางหลวงหมายเลข 108 - กม. 29+000

ตอน เชียงใหม่ - ปากทางกาลี

ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (L)	รวม ระยะทาง (D)	ตัวแปร ค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกตั้ง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50(For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,866.67	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,586.67	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	3,308.41	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,308.41	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ปูนซีเมนต์ราวดือ	ตัน	2,728.97	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
10	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,747.66	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,467.29	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
12	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,373.83	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
13	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	22,975.95	19			19	19	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
14	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,600.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
15	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
16	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
17	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,950.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
19	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ห่อ)	ห่อ	69.63	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
20	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ห่อ)	ห่อ	378.50	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
21	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ห่อ)	ห่อ	612.15	29			29	29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
22	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	299.50	51			51	51	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล.

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0101

ระหว่าง กม. 29+000 กม. 29+800

น้ำมันตึฆล หน้าบ้น ปตท. จัหวัด เชียงใหม่

ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าสี่

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (L)	รวม ระยะทาง (D)	ตัวแปร ค่า ขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกรัง				
23	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
24	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	69				69	69	1.0000	พด.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)
25	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
26	หิน 1"	ลบ.ม.	390.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
27	หิน 3/4"	ลบ.ม.	340.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
28	หิน 3/8"	ลบ.ม.	340.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
29	หินฝุ่น	ลบ.ม.	250.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
30	ถูกรัง	ลบ.ม.	62.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
31	วัสดุดีเล็ก "ก"	ลบ.ม.	62.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
32	ทรายถม	ลบ.ม.	112.50	69				69	69	1.0000	พด.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)
33	ทรายรองพื้น	ลบ.ม.	150.00	69				69	69	1.0000	พด.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)
34	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	51				51	51	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
35	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2.10 X 1.80	ฟ่อน	24,500.00	29				29	29	1.0000	จาก แปลง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
36	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ฟ่อน	1,144.86	26				26	26	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
37	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ฟ่อน	2,032.71	26				26	26	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
38	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III	ฟ่อน	1,448.60	26				26	26	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
39	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ฟ่อน	2,911.21	26				26	26	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
40	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	ฟ่อน	2,397.20	26				26	26	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
41	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ฟ่อน	4,149.53	26				26	26	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
42	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ฟ่อน	3,191.59	26				26	26	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
43	Square Steel Pipe 75 x 75 x 3.2 MM.	ฟ่อน	864.49	675				675	675	1.0000	สืบราคาจาก กทม.
44	Square Steel Pipe 50 x 25 x 1.6 MM.	ฟ่อน	269.00	29				29	29	1.0000	สืบราคาจาก จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเพิ่มเติม คลด. แทนท่อคดกลม และวางระบายน้ำ คลด. ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเพิ่มเติม คลด. แทนท่อคดกลม และวางระบายน้ำ คลด.

ปริมาณ 0101

ทางหลวงหมายเลข 108

คอนกรีต

ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800

คอนกรีต

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ราคา 32.64

เชียงใหม่

เชียงใหม่

ภาวะฝนปกติ

บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คม/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์				
45	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	429.91	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
46	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	598.14	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
47	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	ท่อน	1,653.15	675			675	1.0000	สิบลราคาจาก กทม.	
48	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	23.50	675			675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
49	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	23.50	675			675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
50	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	กก.	21.10	675			675	1.0000	สิบลราคาจาก กทม.	
51	เหล็กแผ่น 12 มม. 4x8' บน.280.32กก./แผ่น	แผ่น	5,886.92	675			675	1.0000	สิบลราคาจาก กทม.	
52	เหล็กแบน FB 4" x 3 มม.Thk (Steel Sleeve 1/8 ")	กก.	22.82	29			29	1.0000	สิบลราคาจาก จ.เชียงใหม่	
53	สัปดาห์ลวด	แกลลอน	401.87	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
54	สีทาปูน	แกลลอน	267.29	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
55	หินบดหยาบ	แกลลอน	317.76	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
56	สีน้ำมัน	แกลลอน	500.00	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
57	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	443.93	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
58	สีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 ขนาด 3.785 ลิตร	แกลลอน	500.00	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
59	อิฐมอญ	ก้อน	3.27	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
60	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (Min)	ตร.ม.	50.00	671			671	1.0000	จาก แหล่ง นนทบุรี	
61	ลูกแก้วงานสีตีเส้น	ตัน	56,000.00	113			113	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
62	สีตีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	113			113	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
63	Primer (การรองพื้นสีตีเส้น)	กก.	70.00	113			113	1.0000	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง	
64	PVC. ขนาด 2 นิ้ว ชั้น 13.5 (ยาว 4.00 ม.)	ท่อน	247.66	29			29	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน - ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คลส.
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
 ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
 ราคามัมนัดเดิเลทหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	675.10	808.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	3
ค่าวัสดุ	168.78	269.56
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	162.00
น้ำมันทาสีผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.78	451.56

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน			=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้จ่ายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างาน			=	808.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน - ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. แทนท่อกลม และวางระบายน้ำ คลส.

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางตั้งเป็นการ 0.800 กม.

น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จัหวัด 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	Geotextile 200 g./sq.m.(Min) บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุแม่ส่ง	3,308.41	3,308.41	150.00	112.50	390.00	390.00		50.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	29	29	69	69	51	51		671
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	29	29	69	69	51	51		671
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	47.21	47.21	249.74	249.74	185.03	185.03		0.35
ค่าขนส่ง D(กม.)	47.21	47.21	249.74	249.74	185.03	185.03		0.35
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	-	-	-	-		-
รวม	3,405.62	3,355.62	399.74	362.24	575.03	575.03		50.35

กรณีทราบและยืนยันหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D	E	Lean	
			Lean	Lean
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,405.62 = 3,575.90	>30-40Mpa 350:441:662	<30Mpa 300:466:662	1:3:5	1:3:6
2. ทราย 1.20 x 399.74 = 479.69	1,251.57	1,072.77	858.22	786.70
3. หิน 1.15 x 575.03 = 661.28	211.54	223.54	249.44	188.52
4. ค่าแรงคน - ๓	487.77	437.77	575.31	557.46
รวม	466.00	466.00	426.00	426.00
	2,366.88	2,200.08	2,108.97	1,958.68

รายละเอียดข้อมูลราคาเหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล.

ทางหลวงหมายเลข 108

คอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระพวง กม. 29+000 - กม. 29+800

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด 32.64 บาท/ลิตร

วันที่ 15 กันยายน 2568

AA DT 41,450 คัน/วัน

รายการ	เหล็กเสริมกลม (บาท/ตัน)										เหล็กเสริมข้อ้อย (บาท/ตัน)				ราคาผูกเหล็ก บาท/กม.
	CDR6	CDR4 Ø 0.15	CDR4 Ø 0.20	RB Ø 6 มม.	RB Ø 9 มม.	RB Ø 12 มม.	RB Ø 15 มม.	RB Ø 19 มม.	RB Ø 25 มม.	DB Ø 10 มม.	DB Ø 12 มม.	DB Ø 16 มม.	DB Ø 20 มม.	DB Ø 25 มม.	
ราคาวัสดุเหล็ก	44.85	29.44	21,214.95	20,467.29	20,373.83	22,975.95	20,600.00	21,150.00	20,950.00	20,950.00	20,950.00	20,950.00	20,950.00		35.05
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	28	28	29	29	29	19	675	675	675	675	675	675	675		29
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	28	28	29	29	29	19	675	675	675	675	675	675	675		29
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	0.05	0.05	47.21	47.21	47.21	31.15	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80		0.00
ค่าขนส่ง D(กม.)	0.05	0.05	47.21	47.21	47.21	31.15	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80	1,086.80		0.00
ค่าอื่น - ลจ (บาท)			80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		0.00
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	5.00	5.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00		0.00
รวม	49.90	34.49	25,742.16	25,274.87	24,194.50	26,187.10	24,866.80	25,916.80	25,916.80	25,916.80	25,916.80	25,916.80	25,916.80		35.05

รายละเอียดข้อมูลราคาขายแอสฟัลต์ที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล.

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางทะเลี

ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คม/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง												
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PARA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินลูก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,866.67	37,700.00			29,586.67	26,700.00			26,533.33			299.50	250.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	675	675			675	675			675			51	51
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	675	675			675	675			675			51	51
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000			1.0000	1.0000			1.0000			1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	1,086.80	1,086.80			1,086.80	1,086.80			1,086.80			185.03	185.03
ค่าขนส่ง D(กม.)	1,086.80	1,086.80			1,086.80	1,086.80			1,086.80			185.03	185.03
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	35.00			25.00	25.00			25.00				
รวม	30,988.47	38,821.80			30,698.47	27,811.80			27,645.13			484.53	435.03

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหนือ คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ป่าทางห้าสิ่
ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
น้ำมันดีเซล หน้ำปีม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมขนาด ϕ 1.00 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ	0.50	ม.						
คิดจากความยาวท่อ	1.00	ม.						
ปริมาณงานขุด	=	1.00	+	1.00	x	2.00	-	0.785 = 3.215 ลบ.ม./ม.
ค่าขุดรื้อท่อขนาด ϕ	1.00	เมตร	=	3.215	ลบ.ม.	@	44.62	= 143.45 บาท / ม.
ค่าขนส่ง	1	กม.						= 40.67 บาท / ม.
								นำไปกองเก็บที่ : ทล.108 กม.28+100 LT. (หมวดทางหลวงสันป่าตอง)
								ค่างานต้นทุนรวม = 187.33 บาท / ม.
								คิดให้ = 187.33 บาท / ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุกถ 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน 10 ท่อน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	1	กม.	=	8.21	x	13	+	300	=	406.73 บาท / เทียวค่าขนส่ง
										(กองเก็บ กม.47+000 ซ้ายทาง)
เฉลี่ย			=	406.73	/	10			=	40.67 บาท / ม.

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	10.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.								= 23.12 บาท / ตร.ม.(1)
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.								
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.					
ส่วนขยาย =	0.10 x	1.60	=	0.16	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก	=	0.16	x	41.26				= 6.60 บาท / ตร.ม.(2)
ขนทิ้ง	1	กม.	=	0.16	x	11.50		= 1.84 บาท / ตร.ม.(3)
								ค่างานต้นทุนรวม = 31.56 บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1.00 ม. (Gutter หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.)								
ปริมาณคอนกรีต	=	0.16	ลบ.ม./ม.					
ส่วนขยาย =	0.16 x 1.70	=	0.27	ลบ.ม.				
ค่ารื้อถอนโครงสร้างคอนกรีตเดิม	=	200.00	บาท/ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต	=	200	x	0.16				= 32.00 บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดัก)	=	0.27	x	41.26				= 11.14 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1	กม.	=	0.27	x	11.5		= 3.11 บาท / ม.
								รวม = 46.25 บาท / ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 46.25 บาท / ม.
								คิดให้ = 46.25 บาท / ม.

4 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

คิดต่อ	1	ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก								= 33.45 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย =	1 x 1.50	=	1.50	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (คันและดัก)	=	1.50	x	41.26				= 61.89 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.	=	1.50	x	11.50		= 17.25 บาท / ลบ.ม.
								รวม = 112.59 บาท / ลบ.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 112.59 บาท / ลบ.ม.
								คิดให้ = 112.59 บาท / ตร.ม.

5 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE

คิดต่อ	1	ลบ.ม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง								= 21.84 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย =	1 x 1.60	=	1.60	ลบ.ม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดัก)	=	1.60	x	8.44				= 13.50 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.	=	1.60	x	11.50		= 18.40 บาท / ลบ.ม.
								รวม = 53.74 บาท / ลบ.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 53.74 บาท / ลบ.ม.
								คิดให้ = 53.74 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน - ก่อสร้างที่จอดรถเทียบ คสล. แทนที่อาคารเดิม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 คอนควคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
 ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
 น้ามันทีเซล หน้าบี้ม ปคท. จังหวัค เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

6 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)

คิดต่อ 1 ต้น				
ค่าถอดเสา 9.00 ม. (กิ่งเดี่ยว)	1	ต้น	@ 525.00 บาท	= 525.00 บาท
ค่ายกฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	ฐาน	@ 380.00 บาท	= 380.00 บาท
ค่าขนเก็บเสาไฟ 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว	1	ต้น	@ 52.93 บาท	= 52.93 บาท
ค่าขนเก็บฐานเสาไฟ ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	ฐาน	@ 93.40 บาท	= 93.40 บาท
นำไปกองเก็บที่ : ทล.108 กม.28+100 LT. (หมวดทางหลวงสันป่าดอง)			ค่างานต้นทุน	= 1,051.33 บาท/ต้น

7 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKETS)

คิดต่อ 1 ต้น				
ค่าถอดเสา 12.00 ม. (กิ่งคู่)	1	ต้น	@ 600.00 บาท	= 600.00 บาท
ค่ายกฐานเสา ขนาด 0.50 x 1.00 x 1.20 ม.	1	ฐาน	@ 380.00 บาท	= 380.00 บาท
ค่าขนเก็บเสาไฟ 12.00 ม. พร้อมกิ่งคู่	1	ต้น	@ 52.93 บาท	= 52.93 บาท
ค่าขนเก็บฐานเสาไฟ ขนาด 0.50 x 1.00 x 1.20 ม.	1	ฐาน	@ 144.34 บาท	= 144.34 บาท
นำไปกองเก็บที่ : ทล.108 กม.28+100 LT. (หมวดทางหลวงสันป่าดอง)			ค่างานต้นทุน	= 1,177.27 บาท/ต้น

ROADWAY EXCAVATION

8 EARTH EXCAVATION (ดินธรรมดา)				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				= 21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				= 8.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 0.85 กม.				= 9.78 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 18.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.22 x 1.25 (ทราย 1.15 , ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				= 22.78 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 44.62 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ = 44.62 บาท/ลบ.ม.

EMBANKMENT

9 EARTH EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				= 22.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม. 109.57 x 1.0000				= 109.57 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 193.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 193.77 x 1.60				= 310.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 46.84 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 356.87 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ = 356.87 บาท/ลบ.ม.

10 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 112.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				= 22.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 69 กม. 249.74 x 1.0000				= 249.74 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 384.44 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 384.44 x 1.40				= 538.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.				= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 46.84 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 585.06 บาท/ลบ.ม.

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				= 32.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 109.57				= 109.57 บาท/ลบ.ม.
รวม				= 204.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.25 x 1.60				= 326.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				= 56.21 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 383.01 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ = 383.01 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางห้า
 ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
 น้ามันติเซล หน้าปี่ม ปคท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)					=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	51	กม.	185.03	x	1	= 185.03 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 435.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	435.03			x	1.50	= 652.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)						= 47.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						= 88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						= 789.35 บาท/ลบ.ม.
คิดให้						= 789.35 บาท/ลบ.ม.

13 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	0.80	ลิตร	@	27.81	บาท	= 22.25 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						= 7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						= 29.79 บาท/ตร.ม.
คิดให้						= 29.79 บาท/ตร.ม.

14 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร	@	27.65	บาท	= 8.30 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						= 7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						= 15.59 บาท/ตร.ม.
คิดให้						= 15.59 บาท/ตร.ม.

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ			/			= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	30,988.47		= 1,518.44 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	484.53		= 358.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.20	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 1.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	15.35		x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม						= 127.87 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						= 2,411.28 บาท/ตัน
						= 289.47 บาท/ตร.ม.
คิดให้						= 289.47 บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ			/			= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	38,821.80		= 1,941.09 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	484.53		= 358.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.20	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 1.64 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)
=	11.96		x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม						= 99.63 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						= 2,805.69 บาท/ตัน
						= 336.81 บาท/ตร.ม.
คิดให้						= 336.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 คอนควมคุม 0101 คอน เชียงใหม่ - ปากทางฟ้าลี
ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางคำนวณการ 0.800 กม.
น้ำมันซีเมนต์ หนาปริม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

17 PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 29+405 SIZE 1-2.10x1.80 M. SKEW 30°

ไม้แบบ (1)	16.031	ลบ.ม.	@	327.78	=	5,254.64 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	1.800	ลบ.ม.	@	2,200.08	=	3,960.14 บาท
เหล็กเสริม RB 9	77.440	กก.	@	25.27	=	1,956.91 บาท
เหล็กเสริม DB 12	65.800	กก.	@	25.92	=	1,705.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.581	กก.	@	35.05	=	125.51 บาท
					รวม =	13,002.74 บาท
ค่า Precast Box Culvert	66.00	ม.	@	24,500.00	=	1,617,000.00 บาท
ค่าขนส่ง ระยะทาง 29 กม. =	66.00	ม.	@	1,188.74	=	78,456.84 บาท
ค่าวางและกลบกลับพร้อมยาแนวรอยต่อ	66.00	ม.	@	500.00	=	33,000.00 บาท
					รวม =	1,728,456.84 บาท

Cast - In - Situ

ทรายบดอัด	0.430	ลบ.ม.	@	594.77	=	255.75 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.430	ลบ.ม.	@	2,108.97	=	906.86 บาท
ไม้แบบ	21.839	ตร.ม.	@	327.78	=	7,158.39 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.972	ลบ.ม.	@	2,200.08	=	4,338.56 บาท
เหล็กเสริม	326.459	กก.	@	25.74	=	8,403.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.161	กก.	@	35.05	=	286.04 บาท
					รวม =	21,348.65 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=		1,762,808.23	/	66.00 = 26,709.22 บาท / M.
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย คิดให้	= 26,709.22 บาท / M.

หมายเหตุ

ค่าขนส่ง Box คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
ค่าขนส่ง Box ขึ้น - ลง คิดเทียวละ 1,000 บาท
ค่าขนส่ง 29 กม. = 105.96 x 13+1,000 = 2,377.48 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,377.48 / 2 = 1,188.74 บาท/ม.

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน - ลบ.ม. @					=	- บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,397.20 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	118.39 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุนรวม =	3,025.59 บาท/ม.
					คิดให้ =	3,025.59 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง 26 กม. = 67.99 x 13+300 = 1,183.87 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,183.87 / 10 = 118.39 บาท/ม.

19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน - ลบ.ม. @					=	- บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					=	3,191.59 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	147.98 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุนรวม =	3,914.57 บาท/ม.
					คิดให้ =	3,914.57 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง 26.00 กม. = 67.99 x 13+300 = 1,183.87 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,183.87 / 8 = 147.98 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รฟส.งาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
น้ำมันคีเขต หน้ำบ่ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

20 MODIFICATION RC MANHOLE TYPE "C1" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER

ขนาด กว้าง x ยาว x สูง 1.20 x 1.80 x 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa. (204 KSC)	2.002	ลบ.ม.	⊗	2,200.08	=	4,404.56	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	168.920	กก.	⊗	25.27	=	4,268.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.223	กก.	⊗	35.05	=	148.02	บาท
ไม้แบบ (1)	22.064	ตร.ม.	⊗	327.78	=	7,232.14	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	⊗	99.69	=	358.88	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	⊗	5.00	=	90.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	18.049	ลบ.ม.	⊗	44.62	=	805.35	บาท
งานดินถม	12.245	ลบ.ม.	⊗	356.87	=	4,369.87	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.280	ลบ.ม.	⊗	1,958.68	=	548.43	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.280	ลบ.ม.	⊗	594.77	=	166.54	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	⊗	52.30	=	75.31	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม.	⊗	38.00	=	27.36	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	⊗	25.27	=	22.69	บาท
						<u>22,517.76</u>	บาท/EACH

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,517.76 บาท/EACH

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	70.650	กก.	⊗	23.24	=	1,641.91	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	3.418	ตร.ม.	⊗	52.30	=	178.76	บาท
สีน้ำมัน	1.709	ตร.ม.	⊗	38.00	=	64.94	บาท
ค่าเชื่อม	124.000	จุด	⊗	5.00	=	620.00	บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 2,505.61 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 5,011.22 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา					
	=	<u>22,517.76</u>	+	<u>5,011.22</u>		<u>27,528.98</u>	บาท/EACH
						<u>27,528.98</u>	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 MODIFICATION R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1-2.10x1.80 M. WITH R.C. COVER

ขนาด กว้าง x ยาว x สูง 3.10 x 3.10 x 3.70 ม. เข้า - ออก 4 ทาง

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคืบขุด	65.559	ลบ.ม.	⊗	44.62	บาท	=	2,925.24	บาท
ปริมาณดินถม	31.719	ลบ.ม.	⊗	356.87	บาท	=	11,319.56	บาท
ทรายบดอัด	1.089	ลบ.ม.	⊗	594.77	บาท	=	647.70	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.089	ลบ.ม.	⊗	1,958.68	บาท	=	2,133.00	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa. (204 KSC)	6.020	ลบ.ม.	⊗	2,200.08	บาท	=	13,244.48	บาท
ไม้แบบ	38.170	ตร.ม.	⊗	327.78	บาท	=	12,511.36	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	405.908	กก.	⊗	24.19	บาท	=	9,818.91	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	770.687	กก.	⊗	25.72	บาท	=	19,822.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	29.415	กก.	⊗	35.05	บาท	=	1,031.00	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	⊗	99.69	บาท	=	418.70	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	⊗	25.27	บาท	=	22.69	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	⊗	5.00	บาท	=	90.00	บาท
สีกันสนิม	1.680	ตร.ม.	⊗	52.30	บาท	=	87.86	บาท
สีน้ำมัน	0.840	ตร.ม.	⊗	38.00	บาท	=	31.92	บาท
						<u>74,104.49</u>	บาท/EACH	

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 74,104.49 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รฟสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
น้ำมันทีเซล หนา 1 ซม. ปคท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

ข. ฝาปิด (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)	(ปริมาณคิดจาก 1 ฝา)					
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa. (204 KSC)	0.059	ลบ.ม.	@	2,200.08	บาท	= 129.80 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	@	25.27	บาท	= 260.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	@	35.05	บาท	= 9.04 บาท
ไม้แบบ	0.915	ตร.ม.	@	327.78	บาท	= 299.92 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	@	275.53	บาท	= 110.21 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก.	@	25.27	บาท	= 20.17 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	@	5.00	บาท	= 80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04 x 0.06 ม.	0.200	ม.	@	53.74	บาท	= 10.75 บาท
สีกันสนิม	0.320	ตร.ม.	@	52.30	บาท	= 16.74 บาท
สีน้ำมัน	0.160	ตร.ม.	@	38.00	บาท	= 6.08 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 943.47 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,886.94 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				= 75,991.43 บาท/EACH
	=	74,104.49 + 1,886.94				คิดให้ = 75,991.43 บาท/EACH

22 SIDE DITCH LINING TYPE IV

คิดจากความยาว 3.000 เมตร	6.943	ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน	0.555	ลบ.ม.	@	46.77	บาท	= 25.96 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa. (184 KSC) SIDE DITCH	0.555	ลบ.ม.	@	2,200.08	บาท	= 1,221.04 บาท
งานไม้แบบ คิดด้านข้าง 1 ด้าน	0.185	ตร.ม.	@	294.02	บาท	= 54.39 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	18.566	กก.	@	25.74	บาท	= 477.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.464	กก.	@	35.05	บาท	= 16.26 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.m.	2.179	ตร.ม.	@	50.35	บาท	= 109.71 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75 mm. HOLE @ 0.10 m.	0.700	ม.	@	94.63	บาท	= 66.24 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	26.00	บาท	= 52.00 บาท
หินคัดขนาด	0.090	ลบ.ม.	@	575.03	บาท	= 51.75 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.157	ลิตร	@	45.00	บาท	= 52.07 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย = 2,127.31 บาท
	=	2,127.31 / 6.943				= 306.39 บาท/ตร.ม.

B.C. COVER

พื้นที่ 1.05 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa. (184 KSC) SIDE DITCH	0.105	ลบ.ม.	@	2,200.08	บาท	= 231.01 บาท
งานไม้แบบ	1.570	ตร.ม.	@	294.02	บาท	= 461.61 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	1.465	กก.	@	25.74	บาท	= 37.71 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	5.763	กก.	@	25.27	บาท	= 145.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.181	กก.	@	35.05	บาท	= 6.34 บาท
MASTIC JOINT SEALER 2 CM. THICKNESS	2.000	ลิตร	@	45.00	บาท	= 90.00 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย = 972.30 บาท
	=	972.30 / 1.050				= 926.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.39 + 926.00				= 1,232.39 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว						คิดให้ = 1,232.39 บาท/ตร.ม.

23 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-	บาท	= - บาท
คอนกรีต Strength of 25 Mpa.	1.636	ลบ.ม.	@	2,200.08	บาท	= 3,599.33 บาท
ค่าขีดยาบ	2.500	ตร.ม.	@	30.00	บาท	= 75.00 บาท
ไม้แบบ (2)	9.760	ตร.ม.	@	294.02	บาท	= 2,869.64 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						= 6,543.97 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,543.97 / 10.00				= 654.40 บาท/ม.
						คิดให้ = 654.40 บาท/ม.
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ						
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.				
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.				ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
น้ำมันซีเซล หนักปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

24 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

- 24.1 WHITE
- 24.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ค่พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปักลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	254.00	254.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					304.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดต้นทุนสีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.			
ค่าขนส่ง	=	113.00	กม.	291.32	บาท/ตัน	=	0.29	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	42.39	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 42.39 = 254.34 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 254.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.			=	56.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	113.00	กม.	291.32	บาท/ตัน	=	0.29	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.	
						รวม	=	56.39	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.39 = 22.56 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ท.ได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.			=	70.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	113.00	กม.	291.32	บาท/ตัน	=	0.29	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน			=	-	บาท/กก.	
						รวม	=	70.29	บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 0.20 กก. @ 70.29 = 14.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 32.64		=		=	1,305.60	บาท/วัน	
ค่าแก๊สเผา	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง		=		=	423.00	บาท/วัน	
						รวม	=	3,474.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน			=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 32.64		=		=	979.20	บาท/วัน	
						รวม	=	1,899.20	บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน - ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม และวางระบายน้ำ คสล. ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 29+000 - กม. 29+800 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.
น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันที่ใช้ x 5ปี)	=	
	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 32.64	=	489.60 บาท/วัน
			รวม =	706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 คร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	
	=	43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64 บาท/คร.ม.
			รวม =	3.64 บาท/คร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 คร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00 บาท/คร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 คร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00 บาท/คร.ม.
				4.00 บาท/คร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 คร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม =	3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 คร.ม.

(4.1)+(4.2)+(4.4)/600 = 14.29 บาท/คร.ม.
กรณีผิวใหม่ = 14.00 บาท/คร.ม.

25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน			ทำงานต่อหน่วย = 195,303.00 x 6/36	32,550.50	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	90.00	วัน	920.00		
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	135.00	วัน	1,250.00		
				รวมทั้งสิ้น	32,550.50	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง