

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. และท่อลอดกลม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๒๔,๘๓๙,๘๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบล้านแปดแสนสามหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณ
ทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. และท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๔+๔๐๐ – กม.๒๖+๘๐๐ (ตลาดนัดทุ่งฟ้าบด)
ตำบลยุหว่า อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘
วงเงิน ๒๔,๘๓๘,๗๖๔.๖๑ บาท
(ยี่สิบล้านแปดแสนสามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทหกสิบบเอ็ดสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิพากษ์	จารุพันธ์	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายธนาณัติ	แสนกุย	กรรมการ
๖.๓ นายธรรชัย	วิถิ	กรรมการ

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่

เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ชั้น ๒

จ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงิน
สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ
บริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. และท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๔+๔๐๐ - กม.๒๖+๘๐๐ (ตลาดนัดทุ่งฟ้าบด) ตำบล
ยูหว่า อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๘๓๙,๘๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ประธานคณะกรรมการฯ / กรรมการฯ	ลายมือชื่อ
๑	นายวิพากษ์ จารุพันธ์	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ	
๒	นายธนาณัติ แสนกุย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
๓	นายรณชัย วิถี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ	

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อวันที่.....

ผู้มาประชุม

๑. นายวิพากษ์	จารุพันธ์	รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายธนาภัติ	แสนกุย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายชิษณุพงศ์	ไชยศิลป์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางสำหรับงานจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ตามบันทึกข้อความแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ที่ สทล ๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑.๒/ ๔๗๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๘ จึงได้เชิญคณะกรรมการประชุมเพื่อพิจารณาราคากลาง จ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. และท่อลอดกลมทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๔+๔๐๐ – กม.๒๖+๘๐๐ (ตลาดนัดทุ่งฟ้าบด) ตำบลยุหว่า อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ วงเงินงบประมาณ ๒๔,๘๓๙,๘๐๐.๐๐ บาท

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียด่างานตามรายการจ้างก่อสร้าง โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวง โดยก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. และท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่ – ปากทางท่าลี่ ช่วงระหว่าง กม.๒๔+๔๐๐ – กม.๒๖+๘๐๐ (ตลาดนัดทุ่งฟ้าบด) ตำบลยุหว่า อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติแล้วและกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๔,๘๓๘,๗๖๔.๖๑ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธนาณัติ แสนกุย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรณชัย วิถี) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างช่างก่อ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม สด. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางที่ 1

ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ: 2.400 กม.

ปริมาณงาน 1 หน่วย (40.00 ตร.ม.) นำมันดีเซล หนักขึ้น ปกท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานรวม	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าวัสดุต่อหน่วย	เงินได้	เงินได้	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เงินได้	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินได้	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	56.00	149.24	8,357.44	1.2531	187.01	10,472.56	1.2531	187.01	10,472.56	187.01	10,472.70
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	164.00	20.00	3,280.00	1.2531	25.06	4,109.84	1.2531	25.06	4,109.84	25.06	4,110.16
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	460.00	37.39	17,199.40	1.2531	46.85	21,551.00	1.2531	46.85	21,551.00	46.85	21,552.56
4	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	SQ.M.	164.00	112.59	18,464.76	1.2531	141.08	23,137.12	1.2531	141.08	23,138.19	141.08	23,138.19
5	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE	SQ.M.	164.00	53.74	8,813.36	1.2531	67.34	11,043.76	1.2531	67.34	11,044.02	67.34	11,044.02
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	EACH	4.00	513.08	2,052.32	1.2531	642.94	2,571.76	1.2531	642.94	2,571.76	642.94	2,571.76
7	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	27.00	13,101.08	353,729.16	1.2531	16,416.96	443,257.92	1.2531	16,416.96	443,257.92	16,416.96	443,258.01
8	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,215.00	1.76	7,418.40	1.2531	2.20	9,273.00	1.2531	2.20	9,273.00	2.20	9,295.99
9	EARTH EXCAVATION	CUM.	460.00	44.00	20,240.00	1.2531	55.13	25,359.80	1.2531	55.13	25,362.74	55.13	25,362.74
10	EARTH EMBANKMENT	CUM.	955.00	356.87	340,810.85	1.2531	447.19	427,066.45	1.2531	447.19	427,070.07	447.19	427,070.07
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,415.00	356.50	504,447.50	1.2531	446.73	632,125.95	1.2531	446.73	632,123.16	446.73	632,123.16
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	33.00	383.01	12,639.33	1.2531	479.94	15,838.34	1.2531	479.94	15,838.34	479.94	15,838.34
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	33.00	810.87	26,758.71	1.2531	1,016.10	33,531.30	1.2531	1,016.10	33,531.33	1,016.10	33,531.33
14	PRIME COAT	SQ.M.	164.00	35.35	5,797.40	1.2531	44.29	7,263.56	1.2531	44.29	7,264.72	44.29	7,264.72
15	TACK COAT	SQ.M.	164.00	15.59	2,556.76	1.2531	19.53	3,202.92	1.2531	19.53	3,203.87	19.53	3,203.87
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	164.00	291.14	47,746.96	1.2531	364.82	59,830.48	1.2531	364.82	59,831.71	364.82	59,831.71
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	164.00	338.48	55,510.72	1.2531	424.14	69,358.96	1.2531	424.14	69,360.48	424.14	69,360.48
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	118.00	1,544.75	182,280.50	1.2531	1,935.72	228,414.96	1.2531	1,935.72	228,415.69	1,935.72	228,415.69
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	96.00	3,552.95	341,083.20	1.2531	4,452.20	427,411.20	1.2531	4,452.20	427,411.35	4,452.20	427,411.35
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,473.00	3,931.26	5,790,745.98	1.2531	4,926.26	7,256,380.98	1.2531	4,926.26	7,256,383.78	4,926.26	7,256,383.78
21	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	66.00	27,371.95	1,806,548.70	1.2531	34,299.79	2,263,786.14	1.2531	34,299.79	2,263,786.17	34,299.79	2,263,786.17
22	MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. GUTTER WITH STEEL GRATING COVER	EACH	40.00	33,011.87	1,320,474.80	1.2531	41,367.17	1,654,686.80	1.2531	41,367.17	1,654,686.97	41,367.17	1,654,686.97
23	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER	EACH	4.00	54,840.69	219,362.76	1.2531	68,720.86	274,883.44	1.2531	68,720.86	274,883.47	68,720.86	274,883.47
24	STEEL GRATING	EACH	155.00	233.41	36,178.55	1.2531	292.48	45,334.40	1.2531	292.48	45,335.34	292.48	45,335.34
25	MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	8.00	7,096.24	56,769.92	1.2531	8,892.29	71,136.32	1.2531	8,892.29	71,138.38	8,892.29	71,138.38
26	R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	67.00	1,610.60	107,910.20	1.2531	2,016.24	135,222.08	1.2531	2,016.24	135,222.27	2,016.24	135,222.27
27	R.C. U - DITCH TYPE A	M.	425.00	5,057.54	2,149,454.50	1.2531	6,337.60	2,693,480.00	1.2531	6,337.60	2,693,481.43	6,337.60	2,693,481.43
28	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	435.00	2,488.96	1,082,697.60	1.2531	3,118.91	1,356,725.85	1.2531	3,118.91	1,356,728.36	3,118.91	1,356,728.36
29	R.C. GUTTER	M.	550.00	745.89	410,239.50	1.2531	934.67	514,068.50	1.2531	934.67	514,071.11	934.67	514,071.11
30	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	450.00	1,093.62	492,129.00	1.2531	1,370.41	616,684.50	1.2531	1,370.41	616,686.84	1,370.41	616,686.84
31	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	600.00	3,250.75	1,950,450.00	1.2531	4,073.51	2,444,106.00	1.2531	4,073.51	2,444,108.89	4,073.51	2,444,108.89

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม

คอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระยะทางคำนวณ 2.400 กม.

บาท/คิดร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คั/วัน

ทางหลวงหมายเลข 108

คอนครูดุม 0101

ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800

ราคาค่าจ้างเหมา รพช. จังหวัด เชียงใหม่

ราคา 32.64

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาขั้แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (L)	รวม ระยะทาง (D)	ตัวแปร ค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุทก				
1	ยางอะสฟัลต์ AC 40/50(For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,700.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางอะสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,866.67	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางอะสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,586.67	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางอะสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางอะสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	3,308.41	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,308.41	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,728.97	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,214.95	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
10	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,747.66	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
11	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,467.29	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
12	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,373.83	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
13	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	22,975.95	20			20	20	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
14	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	20,600.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
15	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,150.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
16	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
17	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,950.00	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
19	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 1" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	69.63	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
20	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	378.50	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
21	ท่อ PVC ชนิดปลายธรรมดา ชั้น 8.5 ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	612.15	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
22	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	55			55	55	1.0000	พ.ล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
23	หินยอนผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	390.00	55			55	55	1.0000	พ.ล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
24	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	72			72	72	1.0000	พ.ล.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม

ทางหลวงหมายเลข 108 คอนกรีตเสริมเหล็ก 0101

ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800

น้ำมันดินเขต หน้าบ่ยม ปทท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64

คอนกรีตเสริมเหล็ก - ปากทางทำดี

ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.

บาท/คิวตอร์ วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คม/วัน

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาขั้หลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (L)	รวม ระยะทาง (D)	ตัวแปร ค่า ขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์				
25	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
26	หิน 1"	ลบ.ม.	390.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
27	หิน 3/4"	ลบ.ม.	340.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
28	หิน 3/8"	ลบ.ม.	340.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
29	หินปูน	ลบ.ม.	250.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
30	อิฐครึ่ง	ลบ.ม.	62.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
31	วัสดุคัดเลือก "A"	ลบ.ม.	62.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
32	ทรายถม	ลบ.ม.	112.50	72			72	72	1.0000	พด.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)
33	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	72			72	72	1.0000	พด.1012 กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.)
34	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	55			55	55	1.0000	พด.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
35	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ท่อ	1,144.86	30			30	30	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
36	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อ	2,032.71	30			30	30	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
37	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III	ท่อ	1,448.60	30			30	30	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
38	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อ	2,911.21	30			30	30	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
39	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	ท่อ	2,397.20	30			30	30	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
40	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อ	4,149.53	30			30	30	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
41	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อ	3,191.59	30			30	30	1.0000	พด.108 กม.56+000 LT.
42	Square Steel Pipe 75 x 75 x 3.2 MM.	ท่อ	864.49	675			675	675	1.0000	สืบราคาจาก ททท.
43	Square Steel Pipe 50 x 25 x 1.6 MM.	ท่อ	269.00	25			25	25	1.0000	สืบราคาจาก จ.เชียงใหม่
44	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อ	429.91	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
45	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อ	598.14	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
46	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	ท่อ	1,653.15	675			675	675	1.0000	สืบราคาจาก ททท.
47	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	23.50	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง ททท.
48	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	23.50	675			675	675	1.0000	จาก แหล่ง ททท.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. แทนท่อลอดกลม

ทางหลวงหมายเลข 108

ถนนควนคูม 0101

ระหว่ง กม. 24+400 - กม. 26+800

เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.

ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.

บพ.ลิตร์ วันที่ 15 กันยายน 2568

AAADT 41,450

ภาวะฝนปกติ

จำนวนวัสดุ

ราคา

บาท/ลิตร์

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (L)	รวม ระยะทาง (D)	ตัวแปร ค่า ขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	สูงรัง				
49	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	กก.	21.10	25			25	25	1.0000	สีบรจากจาก กทม.
50	เหล็กแผ่น 12 มม. 4x8 มม. 279 กก./แผ่น	แผ่น	5,886.92	25			25	25	1.0000	สีบรจากจาก กทม.
51	Steel Sleeve 1/8"	เส้น	22.82	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
52	สื่อน้ำพลาสติก	แกลลอน	401.87	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
53	สีทาถนน	แกลลอน	267.29	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
54	ทินเนอร์ผสมสี	แกลลอน	317.76	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
55	สีน้ำมัน	แกลลอน	500.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
56	สีรองพื้นปูนใหม่ ขนาด 3.785 ลิตร์	แกลลอน	443.93	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
57	สีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 ขนาด 3.785 ลิตร์	แกลลอน	500.00	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
58	อิฐนอญ	ก้อน	3.27	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
59	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (Min)	ตร.ม.	50.00	669			669	669	1.0000	จาก แหล่ง นนทบุรี
60	PVC ขนาด 2 นิ้ว ขึ้น 13.5 (ยาว 4.00 ม.)	ฟ่อน	247.66	25			25	25	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน ลักษณะงาน
 รหัสงาน 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
 ทางหลวงหมายเลข 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.
 ราคามันตันเดเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41,450 คม/วัน

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	675.10	808.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	168.78	269.56
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.78	294.02
		451.56

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	675.10	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	70.09	=	17.52	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	808.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอมกรีต

รหัสงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อคกลม

รหัสงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อคกลม

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.

วันที่ 15 กันยายน 2568

AAADT 41450 คัน/วัน

รหัสงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อคกลม

รหัสงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อคกลม

ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.

วันที่ 15 กันยายน 2568

AAADT 41450 คัน/วัน

รายการ	ปูซีเมนต์ไฮดรอลิก (จก) (บาท/คัน)	ปูซีเมนต์ไฮดรอลิก (Bul) (บาท/คัน)	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอมกรีต บาท/ลบ.ม.	Geotextile 200 g./sq.m.(Min) บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,308.41	3,308.41	112.50	390.00	390.00		50.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	25	25	72	55	55		669
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	25	25	72	55	55		669
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000		1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	40.79	40.79	260.48	199.38	199.38		0.34
ค่าขนส่ง D(กม.)	40.79	40.79	260.48	199.38	199.38		0.34
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	-	-	-		-
รวม	3,399.20	3,349.20	372.98	589.38	589.38		50.34

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D	E	Lean	Lean
1. ปูซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,399.20 = 3,569.16	>30-40Mpa 350/441:662	<30Mpa 300/466:662	1:3:5 240:520:870	Lean 1:3:6 220:393:843
2. ทราย 1.20 x 410.48 = 492.58	1,249.21	1,070.75	856.60	785.22
3. หิน 1.15 x 589.38 = 677.79	217.23	229.54	256.14	193.58
4. ค่าขนส่ง - 1H	448.70	448.70	589.68	571.38
รวม	466.00	466.00	426.00	426.00
	2,381.14	2,214.99	2,128.42	1,976.18

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.
 ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800
 น้ํามันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568 AADT 41450 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											หิน	
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PARA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินตุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,866.67	37,700.00			29,586.67	26,700.00			26,533.33			299.50	250.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	675	675			675	675			675			55	55
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	675	675			675	675			675			55	55
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.0000	1.0000			1.0000	1.0000			1.0000			1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง L(กม.)	1,086.80	1,086.80			1,086.80	1,086.80			1,086.80			199.38	199.38
ค่าขนส่ง D(กม.)	1,086.80	1,086.80			1,086.80	1,086.80			1,086.80			199.38	199.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	35.00			25.00	25.00			25.00				
รวม	30,988.47	38,821.80			30,698.47	27,811.80			27,645.13			498.88	449.38

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. นทพท่อลอดถนน ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางห้า
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.
น้ำมันดีเซล หน้ำปีม ปทท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมขนาด ϕ 0.60 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 0.60 + 1.00 x 2.00 - 0.283 = 2.917 ลบ.ม./ม.

ค่าขุดรื้อท่อขนาด ϕ 0.60 เมตร = 2.917 ลบ.ม. @ 44.00 = 128.35 บาท / ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. นำไปกองเก็บที่ : ทล.108 กม.28+100 LT. (หมวดทางหลวงสันป่าคอง) = 17.98 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 149.24 บาท / ม.

คิดให้ = 149.24 บาท / ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุกถด 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน 24 ท่อน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 2 กม. = 10.12 x 13 + 300 = 431.56 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 431.56 / 24 = 17.98 บาท / ม.

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.56 บาท / ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมชั้นและดัก = 0.16 x 41.26 = 6.60 บาท / ตร.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 0.16 x 11.50 = 1.84 บาท / ตร.ม.

รวม = 20.00 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 20.00 บาท / ตร.ม.

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1.00 ม. (Gutter หนา 0.25 ม.กว้าง 0.30 ม.)

ปริมาตรคอนกรีต = 0.16 ลบ.ม./ม.

ส่วนขยาย = 0.16 x 1.70 = 0.27 ลบ.ม.

ค่ารื้อถอนโครงสร้างคอนกรีตเดิม = 200.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 200.00 x 0.16 = 32.00 บาท / ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดัก) = 0.27 x 8.44 = 2.28 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 0.27 x 11.50 = 3.11 บาท / ม.

รวม = 37.39 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 37.39 บาท / ม.

คิดให้ = 37.39 บาท / ม.

4 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก = 33.45 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1 x 1.50 = 1.50 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและดัก) = 1.50 x 41.26 = 61.89 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 1.50 x 11.50 = 17.25 บาท / ลบ.ม.

รวม = 112.59 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 112.59 บาท / ลบ.ม.

คิดให้ = 112.59 บาท / ตร.ม.

5 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง = 21.84 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1 x 1.60 = 1.60 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดัก) = 1.60 x 8.44 = 13.50 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 1.60 x 11.50 = 18.40 บาท / ลบ.ม.

รวม = 53.74 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 53.74 บาท / ลบ.ม.

คิดให้ = 53.74 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.
น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

11 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	62.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	22.20	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง คิดให้	30	กม.	109.57	x	1.0000	=	109.57	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	193.77	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว	193.77			x	1.60	=	310.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	46.84	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม					=	356.87	บาท/ลบ.ม.	
คิดให้					=	356.50	บาท/ลบ.ม.	

12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	62.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	32.68	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	30	กม.	109.57	x	1	=	109.57	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	204.25	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว	204.25			x	1.60	=	326.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	56.21	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม					=	383.01	บาท/ลบ.ม.	
คิดให้					=	383.01	บาท/ลบ.ม.	

13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)					=	250.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	55	กม.	199.38	x	1	=	199.38	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	449.38	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว	449.38			x	1.50	=	674.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	47.92	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	88.88	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม					=	810.87	บาท/ลบ.ม.	
คิดให้					=	810.87	บาท/ลบ.ม.	

14 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร	@	27.81	บาท	=	27.81	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	35.35	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=	35.35	บาท/ตร.ม.

15 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร	@	27.65	บาท	=	8.30	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	15.59	บาท/ตร.ม.
คิดให้						=	15.59	บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =			/	-	=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	30,988.47	=	1,518.44	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	498.88	=	369.17	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.60	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.93	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค้ด)	
=	15.35	x	1.00	x	8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,425.19	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน					=	291.14	บาท/ตร.ม.	
คิดให้					=	291.14	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

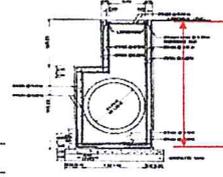
ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางห้าสิ
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.
นำมันดีเซล หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

21 RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.30 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)



คอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	⊗	2,214.99	=	4,529.65	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	⊗	25.74	=	178.51	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	⊗	25.27	=	6,203.20	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	6.31	กก.	⊗	35.05	=	221.17	บาท	
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	⊗	327.78	=	8,390.84	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	⊗	99.69	=	358.88	บาท	
ค่าเชื่อม	18	จุด	⊗	5	=	90.00	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม.	⊗	44.00	=	779.99	บาท	
งานถมดิน	12.060	ลบ.ม.	⊗	356.87	=	4,303.85	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.273	ลบ.ม.	⊗	1,976.18	=	539.50	บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	⊗	609.80	=	166.48	บาท	
สีกันสนิม	1.440	ตร.ม.	⊗	52.30	=	75.31	บาท	
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม.	⊗	38.00	=	27.36	บาท	
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	⊗	25.27	=	22.69	บาท	
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน	⊗	-	=	-	บาท	
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	25,887.43	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS D	0.039	ลบ.ม.	⊗	2,381.14	=	92.86	บาท	
เหล็กเสริม	3.969	กก.	⊗	25.27	=	100.30	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	⊗	35.05	=	3.47	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	⊗	327.78	=	210.76	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม.	⊗	99.69	=	259.19	บาท	
Steel Sleeve 1/8" (2 x 4 ซม.)	0.20	ม.	⊗	78.41	=	15.68	บาท	
ค่าเชื่อม	12	จุด	⊗	5	=	60.00	บาท	
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	742.26	บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	1,484.52	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 25,887.43 + 1,484.52 = 27,371.95 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. GUTTER WITH STEEL GRATING COVER

ขนาด กว้าง x ยาว x สูง 1.30 x 1.80 x 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม.	⊗	2,214.99	=	4,529.65	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	⊗	25.74	=	178.51	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	⊗	25.27	=	6,203.20	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	6.31	กก.	⊗	35.05	=	221.17	บาท	
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	⊗	327.78	=	8,390.84	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	⊗	99.69	=	358.88	บาท	
ค่าเชื่อม	18	จุด	⊗	5	=	90.00	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม.	⊗	44.00	=	779.99	บาท	
งานถมดิน	12.060	ลบ.ม.	⊗	356.87	=	4,303.85	บาท	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.273	ลบ.ม.	⊗	1,976.18	=	539.50	บาท	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	⊗	609.80	=	166.48	บาท	
สีกันสนิม	1.440	ตร.ม.	⊗	52.30	=	75.31	บาท	
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม.	⊗	38.00	=	27.36	บาท	
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	⊗	25.27	=	22.69	บาท	
						ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	25,887.43	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	70.65	กก.	@	38.21	=	2,699.54	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	3.418	ตร.ม.	@	52.00	=	177.74	บาท
สีน้ำมัน	1.709	ตร.ม.	@	38.00	=	64.94	บาท
ค่าเชื่อม	124	จุด	@	5.00	=	620.00	บาท
						3,562.22	บาท
						7,124.44	บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 3,562.22 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 7,124.44 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 25,887.43 + 7,124.44 = 33,011.87 บาท/EACH
คิดให้ = 33,011.87 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER

ขนาด กว้าง x ยาว x สูง 1.65 x 3.40 x 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 4 ทิศ

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	31.482	ลบ.ม.	@	44.00	บาท	=	1,385.21	บาท
ปริมาณดินถม	16.125	ลบ.ม.	@		บาท	=	-	บาท
ทรายบดอัด	0.666	ลบ.ม.	@	609.80	บาท	=	406.13	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.666	ลบ.ม.	@	1,976.18	บาท	=	1,316.14	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa. (204 KSC)	5.008	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	11,092.67	บาท
ไม้แบบ	37.575	ตร.ม.	@	327.78	บาท	=	12,316.33	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	26.874	กก.	@	25.27	บาท	=	679.11	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	384.531	กก.	@	24.19	บาท	=	9,301.80	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	579.724	กก.	@	25.72	บาท	=	14,910.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.778	กก.	@	35.05	บาท	=	868.47	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	@	99.69	บาท	=	418.70	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	@	25.27	บาท	=	22.69	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5.00	บาท	=	90.00	บาท
สีกันสนิม	1.680	ตร.ม.	@	52.30	บาท	=	87.86	บาท
สีน้ำมัน	0.840	ตร.ม.	@	38.00	บาท	=	31.92	บาท
							52,927.53	บาท/EACH

ข. ฝาปิด (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

(ปริมาณคิดจาก 1 ฝา)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa. (204 KSC)	0.059	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	130.68	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	11.198	กก.	@	25.27	บาท	=	282.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.280	กก.	@	35.05	บาท	=	9.81	บาท
ไม้แบบ	0.915	ตร.ม.	@	327.78	บาท	=	299.92	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	@	275.53	บาท	=	110.21	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก.	@	25.27	บาท	=	20.17	บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	@	5.00	บาท	=	80.00	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04 x 0.06 ม.	0.200	ม.	@		บาท	=	-	บาท
สีกันสนิม	0.320	ตร.ม.	@	52.30	บาท	=	16.74	บาท
สีน้ำมัน	0.160	ตร.ม.	@	38.00	บาท	=	6.08	บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 956.58 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,913.16 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 52,927.53 + 1,913.16 = 54,840.69 บาท/EACH
คิดให้ = 54,840.69 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางฟ้าลี
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.
น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

24 STEEL GRATING

เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	5.201	กก.	@	24.09	บาท	=	125.29	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	1.10	กก.	@	25.27	บาท	=	27.80	บาท	
คัตประกอบ/เชื่อม	6.301	กก.	@	12.00	บาท	=	75.61	บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.09	ตร.ม.	@	52.30	บาท	=	4.71	บาท	
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	233.41	บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	233.41	บาท/EACH
						คิดให้	=	233.41	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25 MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ปริมาณดินซุด	6.88	ลบ.ม.	@	44.62	บาท	=	306.99	บาท	
ปริมาณดินถม	5.072	ลบ.ม.	@		บาท	=	-	บาท	
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม.	@	557.30	บาท	=	80.25	บาท	
คอนกรีตหยาง 1 : 3 : 6	0.144	ลบ.ม.	@	1,976.18	บาท	=	284.57	บาท	
คอนกรีต CLASS E	0.546	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	1,209.38	บาท	
ไม้แบบ	8.888	ตร.ม.	@	327.78	บาท	=	2,913.31	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	56.735	กก.	@	25.27	บาท	=	1,433.69	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	1.418	กก.	@	35.05	บาท	=	49.70	บาท	
ฝาบ่อขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08									
คอนกรีต CLASS E	0.061	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	135.11	บาท	
ไม้แบบฝาบ่อ	0.278	ตร.ม.	@	327.78	บาท	=	91.12	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.48	ม.	@	99.69	บาท	=	346.92	บาท	
เหล็กเสริมฝาบ่อ RB Ø 9 มม.	3.6	กก.	@	25.27	บาท	=	90.97	บาท	
เหล็กมือจับฝาบ่อ RB Ø 12 มม.	1.269	กก.	@	24.19	บาท	=	30.70	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.122	กก.	@	35.05	บาท	=	4.28	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	@	52.30	บาท	=	72.80	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	38.00	บาท	=	26.45	บาท	
รอยเชื่อม	4	จุด	@	5.00	บาท	=	20.00	บาท	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	7,096.24	บาท/EACH
						คิดให้	=	7,096.24	บาท/EACH

26 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa. (204 KSC)	0.10	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	221.50	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	@	25.74	บาท	=	149.14	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	35.05	บาท	=	5.08	บาท	
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	1,234.88	บาท	
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,610.60	บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,610.60	บาท/เมตร
						คิดให้	=	1,610.60	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

27 R.C. U-DITCH TYPE A

ก. คิดจากความยาว (ไม่รวมฝาบ่) H = 0.85 ม.

คอนกรีต CLASS E	4.080	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	9,037.16	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	78.144	กก.	@	25.74	บาท	=	2,011.43	บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	248.213	กก.	@	25.27	บาท	=	6,272.34	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	8.975	กก.	@	35.05	บาท	=	314.57	บาท	
ไม้แบบ (1)	43.42	ตร.ม.	@	327.78	บาท	=	14,232.21	บาท	
ซุดดิน (ประมาณ)	13.50	ลบ.ม.	@	44.62	บาท	=	602.37	บาท	
ท่อ PVC Ø 1' x 0.45 ม. (เจาะรู)	5.00	อัน	@	20.00	บาท	=	100.00	บาท	
PVC CAP	5.00	อัน	@	10.00	บาท	=	50.00	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20.00	ม.	@	71.65	บาท	=	1,433.00	บาท	
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	4.990	ม.	@	25.27	บาท	=	126.10	บาท	
สีกันสนิม 2 ชั้น	8.000	ตร.ม.	@	52.30	บาท	=	418.40	บาท	
สีน้ำมัน	4.000	ตร.ม.	@	38.00	บาท	=	152.00	บาท	
ค่าเชื่อม	100	จุด	@	5.00	บาท	=	500.00	บาท	
คอนกรีตหยาง 1 : 3 : 6	1.00	ลบ.ม.	@	1,976.18	บาท	=	1,976.18	บาท	
ทรายหยาบคัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	@	557.30	บาท	=	557.30	บาท	
						รวม	=	37,783.06	บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	37,783.06 / 10.00	= 3,778.31 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 คอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.
นำมันดีเซล หน้าบีม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

ข. ฝ้ายปิด R.C. DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝ้าย	0.40	ม.					
คอนกรีต CLASS E	0.030	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	66.45 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	4.369	กก.	@	25.27	บาท	=	110.40 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	6.486	กก.	@	24.19	บาท	=	156.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	35.05	บาท	=	10.48 บาท
ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	87.32 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0.800	ม.	@	71.65	บาท	=	57.32 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	52.30	บาท	=	16.74 บาท
สีน้ำมัน	0.160	ตร.ม.	@	38.00	บาท	=	6.08 บาท
						รวม	= 511.69 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	511.69 / 0.40	= 1,279.23 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก + ข	
					=	3,778.31 + 1,279.23	= 5,057.54 บาท/ม.
						คิดให้	= 5,057.54 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28 R.C. U - DITCH TYPE D

งานขุดดิน	7.700	ลบ.ม.	@	44.62	บาท	=	343.57 บาท
ทรายหยาบ	0.700	ลบ.ม.	@	410.48	บาท	=	287.34 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	@	1,976.18	บาท	=	1,383.33 บาท
ไม้แบบ (2)	35.00	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	10,290.70 บาท
คอนกรีต CLASS E	2.886	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	6,392.46 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	216.042	กก.	@	25.27	บาท	=	5,459.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.401	กก.	@	35.05	บาท	=	189.31 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.00	อัน	@	233.41	บาท	=	466.82 บาท

ฝ้ายบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝ้าย) คิดที่ขนาดฝ้าย 0.35x0.50x0.06 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.011	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	24.36 บาท
RB Ø 6 มม.	0.842	กก.	@	25.74	บาท	=	21.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	35.05	บาท	=	0.74 บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	29.99 บาท
						รวมค่าใช้จ่าย	= 24,889.67 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	24,889.67 / 10.00	= 2,488.96 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= 2,488.96 บาท/ม.
						คิดให้	= 2,488.96 บาท/ม.

29 R.C. GUTTER

(DWG.NO.DS-407)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
คอนกรีต 20 Mpa.	1.842	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	=	4,080.01 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	58.633	กก.	@	25.27	บาท	=	1,481.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.466	กก.	@	35.05	บาท	=	51.38 บาท
ไม้แบบ (2)	5.425	ตร.ม.	@	294.02	บาท	=	1,595.06 บาท
ทรายหยาบคอกัดแน่น	0.450	ลบ.ม.	@	557.30	บาท	=	250.79 บาท
รวมค่าใช้จ่าย							= 7,458.90 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	7,458.90 / 10.00	= 745.89 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

30 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H =	0.60	ม.	ความยาว =	10.00	ม.		
ขุดดินคอกัดแน่นที่	3.750	ลบ.ม.	@	44.62	บาท	=	167.33 บาท
คอนกรีต 35 Mpa.	1.000	ลบ.ม.	@	2,381.14	บาท	=	2,381.14 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	108.577	กก.	@	25.27	บาท	=	2,743.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	@	35.05	บาท	=	95.13 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	@	327.78	บาท	=	3,966.14 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.700	ลบ.ม.	@	1,976.18	บาท	=	1,383.33 บาท
ทรายหยาบคอกัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	@	557.30	บาท	=	195.06 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1.000	จุด	@	4.35	บาท	=	4.35 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม	= 10,936.22 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	10,936.22 / 10.00	= 1,093.62 บาท/เมตร
						คิดให้	= 1,093.62 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางห้าสิ
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

31 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 1.00 M)	B=0.9	x	L=10	x	H=1.00	m.	
คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10 ม.							
คอนกรีต 35 Mpa.	4.950	ลบ.ม.	⊗	2,381.14	บาท	=	11,786.64 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	317.473	กก.	⊗	25.92	บาท	=	8,228.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.937	กก.	⊗	35.05	บาท	=	278.19 บาท
ไม้แบบ (1)	26.501	ตร.ม.	⊗	327.78	บาท	=	8,686.50 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.900	ลบ.ม.	⊗	1,976.18	บาท	=	1,778.56 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.900	ลบ.ม.	⊗	557.30	บาท	=	501.57 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	11.220	ลบ.ม.	⊗	44.62	บาท	=	500.64 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	0.100	ม.	⊗	4.35	บาท	=	0.44 บาท
Crushed Rock or Gravel 1"	0.135	ลบ.ม.	⊗	589.38	บาท	=	79.57 บาท
GEOTEXTILE Weight 200 g/sq.m. (Min)	13.240	ตร.ม.	⊗	50.34	บาท	=	666.50 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม =	32,507.51 บาท
						คำนวณต้นทุนที่ใช้ =	3,250.75 บาท/เมตร
						คิดให้ =	3,250.75 บาท/เมตร

32 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่

คอนกรีต Strength of 25 Mpa.

ค่าขี้ดหยาบ

ไม้แบบ (2)

คำนวณต้นทุนรวม

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

-	ลบ.ม.	⊗	-	บาท	=	-	บาท
1.636	ลบ.ม.	⊗	2,214.99	บาท	=	3,623.72	บาท
2.500	ตร.ม.	⊗	30.00	บาท	=	75.00	บาท
9.760	ตร.ม.	⊗	294.02	บาท	=	2,869.64	บาท
					=	6,568.36	บาท
		=	6,568.36	/	10.00	=	656.84 บาท/ม.
					คิดให้ =	656.84 บาท/ม.	

33 R.C. SLAB 5 CM. THICK

คอนกรีตพิมพ์ลาย

รวม 5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

ค่าขนส่ง

ส่วนยุบตัว

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

คิดจากพื้นที่

ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่

คอนกรีต Class E หนา 5 ซม.

เหล็ก Wiremesh 4 มม. # 0.20 ม.

ค่าวางตะแกรงเหล็ก

ค่าเหล็ก Dowel RB Ø 9 มม.

ค่างาน Joint Sealer

ค่าขี้ดหยาบ

Sand Bedding

ค่าตัด Joint

5 หนา 5 CM.

คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding = 502.74 บาท / ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย 230.01 / 1.00 = 230.01 บาท / ตร.ม.
คิดให้ = 230.01 บาท / ตร.ม.

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	112.50	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	72	กม.			=	260.48	บาท / ลบ.ม.
					รวม =	372.98	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	372.98	x 1.40 x 90 %			=	469.95	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	32.79	บาท / ลบ.ม.
					คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding =	502.74	บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.					
ชุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.050	ลบ.ม.	⊗	44.62	บาท	=	2.23 บาท
คอนกรีต Class E หนา 5 ซม.	0.050	ลบ.ม.	⊗	2,214.99	บาท	=	110.75 บาท
เหล็ก Wiremesh 4 มม. # 0.20 ม.	1.000	ตร.ม.	⊗	34.49	บาท	=	34.49 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	1.000	ตร.ม.	⊗	5.00	บาท	=	5.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB Ø 9 มม.	0.749	กก.	⊗	25.27	บาท	=	18.93 บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	⊗	45.00	บาท	=	1.08 บาท
ค่าขี้ดหยาบ	1.000	ตร.ม.	⊗	30.00	บาท	=	30.00 บาท
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	⊗	502.74	บาท	=	25.14 บาท
ค่าตัด Joint	0.100	ม.	⊗	23.87	บาท	=	2.39 บาท
					คำนวณต้นทุนรวม =	230.01	บาท
					คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	230.01	บาท / ตร.ม.
					คิดให้ =	230.01	บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลส. แทนท่อลอดกลม ทางหลวงหมายเลข 108 คอนควมคุม 0101 คอน เชียงใหม่ - ปากทางห้าสิ
ระหว่าง กม. 24+400 - กม. 26+800 ระยะทางดำเนินการ 2,400 กม.
น้ำมันดีเซล หน้บ้ม ปคท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 15 กันยายน 2568

34 R.C. SLAB 15 CM. THICK

คอนกรีตพิมพ์ลาย	-	สี่	-	หนา	15	CM.	
รวม 5 CM. Sand Bedding							
Sand Bedding							
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง							= 112.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	72	กม.					= 260.48 บาท / ลบ.ม.
							รวม = 372.98 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	372.98		x 1.40 x 90 %				= 469.95 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บคหับ) 70 %							= 32.79 บาท / ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 502.74 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.					
จุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่		0.050	ลบ.ม.	@	44.62	บาท	= 2.23 บาท
คอนกรีต Class E หนา 15 ซม.		0.150	ลบ.ม.	@	2,214.99	บาท	= 332.25 บาท
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR4) #0.15x0.15 ม.		1.000	ตร.ม.	@	49.90	บาท	= 49.90 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		1.000	ตร.ม.	@	5.00	บาท	= 5.00 บาท
ค่าเหล็ก Dowel RB Ø 9 มม.		0.749	กก.	@	25.27	บาท	= 18.93 บาท
ค่างาน Joint Sealer		0.024	ลิตร	@	45.00	บาท	= 1.08 บาท
ค่าขัดหยบ		1.000	ตร.ม.	@	30.00	บาท	= 30.00 บาท
Sand Bedding		0.050	ลบ.ม.	@	502.74	บาท	= 25.14 บาท
ค่าตัด Joint		0.100	ม.	@	23.87	บาท	= 2.39 บาท
							ค่างานต้นทุนรวม = 466.92 บาท
							ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 466.92 / 1.00 = 466.92 บาท / ตร.ม.
							คิดให้ = 466.92 บาท / ตร.ม.

35 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	27,600	ตร.ม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(16 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 7 เดือน			ค่างานต่อหน่วย = 195,303.00 x 7/36	37,975.58	บาท / L.S.
15	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	90.00	วัน	920.00		
16	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	135.00	วัน	1,250.00		
				รวมทั้งสิ้น	37,975.58	บาท / L.S.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง