



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ศูนย์สร้างทางลำปาง
รับที่ 8551
วันที่ 19 ธ.ค. 68
เวลา 15.23

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๖๘๕ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๙+๒๐๐ - กม.๕๙+๔๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๙+๒๐๐ - กม.๕๙+๔๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคางานซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL ปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๙+๒๐๐ - กม.๕๙+๔๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายปรัชญา อุปภา)

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
 ผศ.สท.ลำปาง
 ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุ SELECTED MATERIAL BACKFILL จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.59+200 - กม.59+400

วงเงินงบประมาณ 7,620,000.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093

ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 4

รวมระยะทาง 0.200 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	SELECTED MATERIAL BACKFILL	10,000.00	ลบ.ม.	762.00	7,620,000.00
			(หลวม)		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					7,620,000.00

(เจ็ดล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายปรัชญา อุปภา)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

7,620,000.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

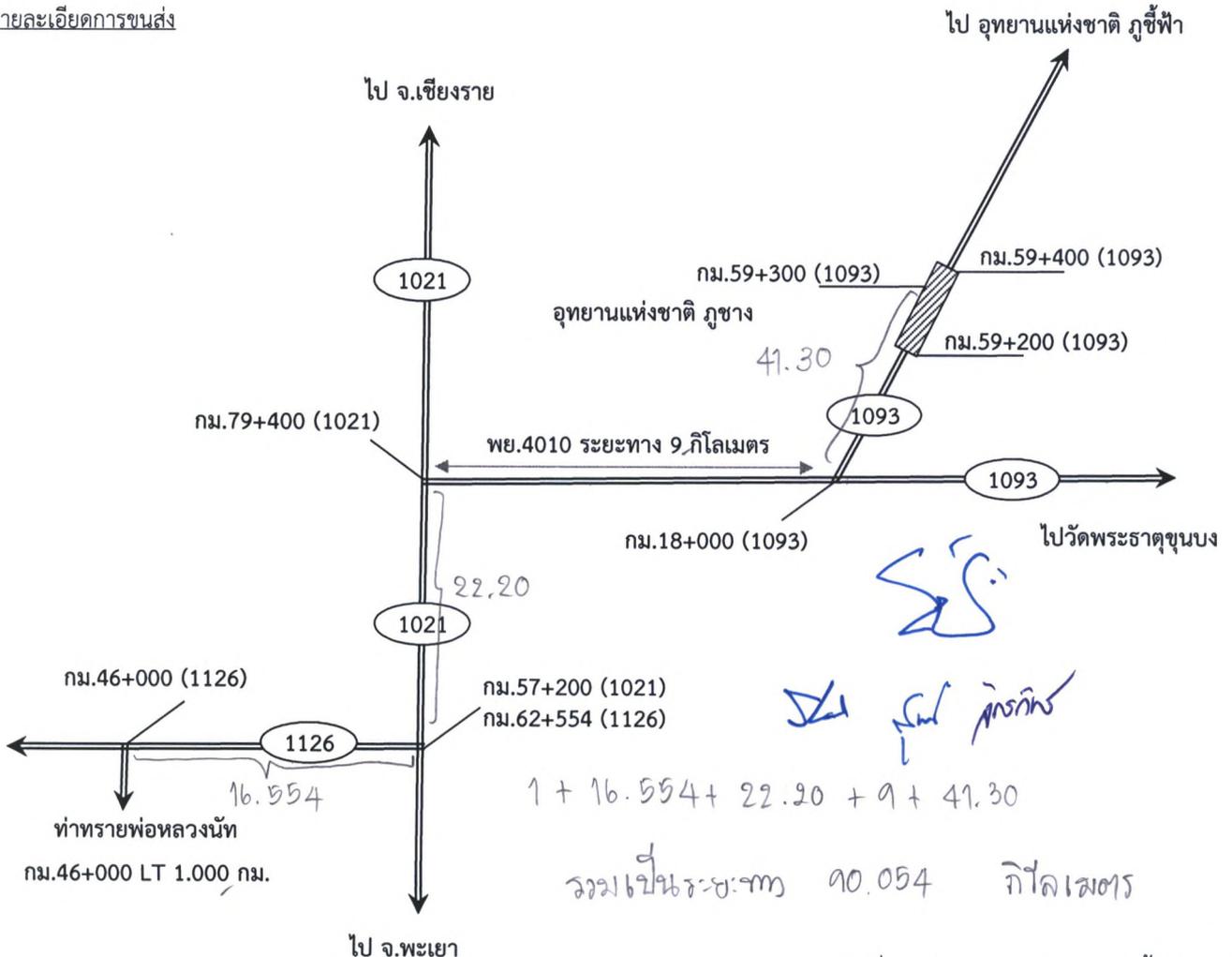
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1093
 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 4
 ระหว่าง กม.59+200 - กม.59+400

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	SELECTED MATERIAL BACKFILL	จำนวน	10,000.00	ม. ³ (หลวม)
กรวด		จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 46+000	ทางหลวงหมายเลข 1126	ชาย/ ขจร ทางห่าง	1.000 กม.
สาย	บ้านวัง - ห้วยจี่ว			
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>		เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	180.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>		เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 59+300			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1093	ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 4		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ			90.054	กม.
ประกอบด้วย							
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต							
ส่วนที่เป็นทางราบ	55.054	กม.	x	1.00	=	55.05	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	26.000	กม.	x	1.95	=	50.70	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	9.000	กม.	x	2.52	=	22.68	กม.
- ทางผิวลูกรัง							
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	-	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม.	x	2.18	=	-	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	-	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	128.43	กม.
ค. = ข. / ก.				1.4261			

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 14 สิงหาคม 2568

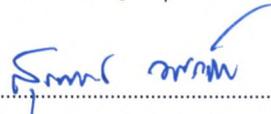
ค่าวัสดุ				ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา					= 180.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 90.054 กม.	=	325.34	บาท	x ค.	=	- บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวม	=	463.96 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2850	X				=	643.96 บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวมค่าวัสดุ	=	827.49 บาท/ม. ³ (หลวม)
				ราคาตามแผน	=	827.49 บาท/ม. ³ (หลวม)
				ขอตั้ง	=	762.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
					=	762.00 บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายปรัชญา อุปลา)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุรพรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 4	=	17,716,604.00 บาท
ระหว่าง กม.59+200 - กม.59+400	รวมต้นทุน =	17,716,604.00 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น =	<u>17,716,604.00 บาท</u>

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	10,000,000	บาท	FACTOR ฝนชุก 1	=	1.3317
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000	บาท	FACTOR ฝนชุก 1	=	1.2712
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	17,716,604.00			
จะได้ FACTOR F	=	1.3317	-	(17,716,604.00 - 10,000,000) x	
	(1.3317	-	1.2712) / (20,000,000 - 10,000,000)	
	=	1.2850			