

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.๔๙๕+๒๔๐ - กม.๔๙๖+๐๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดอำนาจเจริญ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.๔๙๕+๒๔๐ - กม.๔๙๖+๐๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๙,๗๙๙,๑๕๗.๑๘ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายจักรกฤษ คุณมี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **29 กย. 2568** เป็นเงิน 9,799,157.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ชยุดัน สุทธิงั กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จักรกฤษ คุณมี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

27 กันยายน 2568 11:50:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน		
สาย 212	โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน		
ตอน	ตอน อำเภอเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำเภอเจริญ	เขตแดนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคาม้ำมันโซลา	32.55 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	191.00	688.70	0.00	0.00	1,051.25	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	613.00	986.98	35.00	0.00	38,721.98	ส.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	605.00	974.10	25.00	0.00	27,532.43	ส.ค. 2568	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณราคากลางก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
หน่วยสะสม - อำนวยการเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนวยการเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง	ตร.ม.	16,924,000	12.79	216,457.96	1.3378	17.11	289,577.45
2	1.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	35,000	3,342.80	116,998.00	1.3378	4,471.99	156,519.92
3	1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	16,924,000	401.29	6,791,431.96	1.3378	536.84	9,085,577.67
4	1.4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	321,000	291.50	93,571.50	1.3378	389.96	125,179.95
5	1.5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	330,000	291.50	96,195.00	1.3378	389.96	128,689.67
6	1.6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	10,175.31	10,175.31	1.3378	13,612.52	13,612.52
รวมราคากลาง								9,799,157.18

เดลินักดิ์ แสงจันทร์ขาว

27 กันยายน 2568 11:45:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
หัวสะพาน - อ่าวนอกเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง



(ชยุตน์ สุทธิง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรกฤษ คุณมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

27 กันยายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับกรมคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070

1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,532.430 บาท/ตัน) /1,000	=	5.506 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.506 + 7.290	=	12.796 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070

1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,721.980 บาท/ตัน	=	2,052.264 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,051.250 บาท/ลบ.ม.	=	777.925 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,342.805 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,342.80 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070

1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,721.980 บาท/ตัน	=	2,052.264 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,051.250 บาท/ลบ.ม.	=	777.925 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,342.805 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,342.80 / 8.33	=	401.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070

1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ 257.000 บาท	=	257.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.300 บาท	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 บาท	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	291.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070

1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ 257.000 บาท	=	257.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.300 บาท	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.000 บาท	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 บาท	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	291.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รองรับการคมนาคม การท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า รายการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070

1 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ระหว่าง กม.495+240 - กม.496+070 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

(ขุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 24.000 ตร.ม.@' 3,700.000	=	88,800.000 บาท/3 ปี
บาท		
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม.@' 155.000 บาท	=	7,750.000 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด.@' 1,615.000 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด.@' 1,115.000 บาท	=	11,150.000 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 70.000 ชุด.@' 230.000 บาท	=	16,100.000 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 0.000 ชุด.@' 460.000 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier 0.000 ม.@' 1,500.000 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง 0.000 ชุด.@' 100.000 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ 0.000 ดวง.@' 1,538.000 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม.@' 92.000 บาท	=	0.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	123,800.000 บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)		
รวมทั้งสิ้น	=	123,800.000 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน	=	113.059 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน 90.00 วัน	=	10,175.31 บาท