

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ		
ทางหลวงหมายเลข	1268	ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1	กม.133+673
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	953,707.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	908,904.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			1,067.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			248.00 บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย			115.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายชินนทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ -

วันที่ 1 ตุลาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียง ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

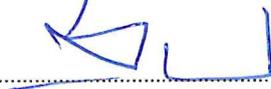
คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 3 รายการ เพื่อใช้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 กม.133+673

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	675.00	เส้น ๆ ละ	1,067.00 บาท เป็นเงิน	720,225.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	688.00	เส้น ๆ ละ	248.00 บาท เป็นเงิน	170,624.00 บาท
3	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	157.00	เส้น ๆ ละ	115.00 บาท เป็นเงิน	18,055.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	908,904.00 บาท
					( เก้าแสนแปดพันเก้าร้อยสี่บาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ, ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามมา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

ประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

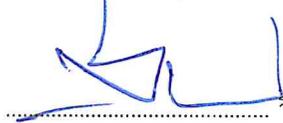
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.133+673

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	675.00	เส้น	998.10	1.0700	1,067.96	1,067.00	720,225.00
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	688.00	เส้น	232.06	1.0700	248.30	248.00	170,624.00
3	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	157.00	เส้น	108.23	1.0700	115.80	115.00	18,055.00
ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	908,904.00

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568



(นายจิตติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชนินทร์ ริยะป่า)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณัฐชัย ลอยใหม่)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1  
 สำนักก่อสร้างสะพาน กม.133+673

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เงิน	เขา	ราบ	เงิน	เขา						
					1	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00						
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,150.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,793.55	
3	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว ( T ) และการทอเหล็กด้วยระบบ ( IF ) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน