

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ		
ทางหลวงหมายเลข	1155	ตอน ทวายภาค - บ้านลู่ ตอน 5	กม.16+017
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	2,578,329.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	2,465,541.00		บาท
3.1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559 ราคา/หน่วย	1,346.00 บาท/เส้น	
3.2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559 ราคา/หน่วย	1,067.00 บาท/เส้น	
3.3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559 ราคา/หน่วย	683.00 บาท/เส้น	
3.4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559 ราคา/หน่วย	248.00 บาท/เส้น	
3.5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559 ราคา/หน่วย	115.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2 _____		
	4.3 _____		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ - วันที่ 1 ตุลาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทวายกาด - บ้านลู่ ตอน 5 กม.16+017

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	729.00	เส้น ๆ ละ	1,346.00 บาท เป็นเงิน	981,234.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	974.00	เส้น ๆ ละ	1,067.00 บาท เป็นเงิน	1,039,258.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	20.00	เส้น ๆ ละ	683.00 บาท เป็นเงิน	13,660.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,573.00	เส้น ๆ ละ	248.00 บาท เป็นเงิน	390,104.00 บาท
5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	359.00	เส้น ๆ ละ	115.00 บาท เป็นเงิน	41,285.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,465,541.00 บาท

(สองล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันห้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

นายชนินทร์ รียะปา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

นายชนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทวายกาด - บ้านสูง ตอน 5

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.16+017

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	729.00	เส้น	1,258.02	1.0700	1,346.08	1,346.00	981,234.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	974.00	เส้น	998.10	1.0700	1,067.96	1,067.00	1,039,258.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20.00	เส้น	638.84	1.0700	683.55	683.00	13,660.00
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	1,573.00	เส้น	232.06	1.0700	248.30	248.00	390,104.00
5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	359.00	เส้น	108.23	1.0700	115.80	115.00	41,285.00
ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	2,465,541.00

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568



วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายจิตติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชนินทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายณัฐชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทวายกาด - บ้านลู่ ตอน 5
 สำนักก่อสร้างสะพาน กม.16+017

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	พาณิชย์ กทม.
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,150.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,793.55	
5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน