



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๑๐๕๐๘
วันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗  
ที่ งานวางแผน / ๙๗ / ๒๕๖๘ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘  
เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๑๔๐/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๓ ตอน วังม่วง - แม่เพียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิค อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๕๔๒+๑๐๐ - กม.๕๕๓+๑๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน ๑๒,๙๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๑๒,๙๑๕,๕๑๐.๘๔ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

  
.....ประธานคณะกรรมการ  
(นายดิเรก พรหมมี)  
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , คุณกฤษณา , คณะกรรมการฯ

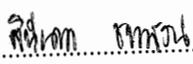
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
.....กรรมการ  
(นายวิศณุ นิช่างทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
(นายศรวิทย์ ภูชินาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑

๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘

  
.....กรรมการ  
(นส.สินินารถ ชาวสวน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,925,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 12,915,510.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สิ้นินารถ ชาวสวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1

ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สสิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม.	16,000.000	3.72	59,520.00	1.3121	4.88	78,096.19
2	2. งานตัดดิน	ลบ.ม.	23,000.000	49.91	1,147,930.00	1.3121	65.48	1,506,198.95
3	3. งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,000.000	173.22	692,880.00	1.3121	227.28	909,127.84
4	4. งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	1,880.000	251.41	472,650.80	1.3121	329.87	620,165.11
5	5. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,345.000	275.33	645,648.85	1.3121	361.26	847,155.85
6	6. งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	2,059.000	561.04	1,155,181.36	1.3121	736.14	1,515,713.46
7	7. งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	336.000	475.25	159,684.00	1.3121	623.57	209,521.37
8	8. งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง	เมตร	42.000	224.92	9,446.64	1.3121	295.11	12,394.93
9	9. งานรอยต่อตามยาว	เมตร	56.000	80.79	4,524.24	1.3121	106.00	5,936.25
10	10. งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต	ตร.ม.	10,053.000	34.97	351,553.41	1.3121	45.88	461,273.22
11	11. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10.000	2,238.82	22,388.20	1.3121	2,937.55	29,375.55
12	12. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	9,885.000	268.65	2,655,605.25	1.3121	352.49	3,484,419.64

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:04

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1

ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิค อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	24.000	2,620.36	62,888.64	1.3121	3,438.17	82,516.18
14	14. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	56.000	4,001.00	224,056.00	1.3121	5,249.71	293,983.87
15	15. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ตร.ม.	5.500	2,400.70	13,203.85	1.3121	3,149.95	17,324.77
16	16. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	14.950	2,890.66	43,215.36	1.3121	3,792.83	56,702.87
17	17. งานกำแพงกันดินชนิดที่ 1B	ม.	200.000	920.90	184,180.00	1.3121	1,208.31	241,662.57
18	18. งานขบคันหิน	ม.	45.000	404.18	18,188.10	1.3121	530.32	23,864.60
19	19. งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	18.000	271.71	4,890.78	1.3121	356.51	6,417.19
20	20. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด	ตร.ม.	3,608.000	438.72	1,582,901.76	1.3121	575.64	2,076,925.39

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:04

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1

ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สสิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	21. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	2.700	4,173.68	11,268.93	1.3121	5,476.28	14,785.96
22	22. เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32ซม.	ม.	12.000	370.19	4,442.28	1.3121	485.72	5,828.71
23	23. งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดี่ยว 9.00 ม.)	ต้น	10.000	17,886.83	178,868.30	1.3121	23,469.30	234,693.09
24	24. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	433.000	297.64	128,878.12	1.3121	390.53	169,100.98
25	25. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	9,394.33	9,394.33	1.3121	12,326.30	12,326.30
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>12,915,510.84</b>

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:04

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1

ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

( ดิเรก พรหมมี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( วิศณุ นิช่างทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สนิหนารถ ชาวสวน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:24:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทางเลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:24:59

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	9,843,389.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,843,389.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,925,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
9,843,389.20	1.3121
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแมสลิค อำเภอบานตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1					
สาย 1	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
ตอน 1003						
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก(ตาก)	ตัน	2,429.91	22.00	35.96	50.00	0.00	2,515.87	ก.ค. 2568	
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก(กำแพงเพชร)	ตัน	2,644.86	93.00	150.03	50.00	0.00	2,844.89	ส.ค. 2568	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1(สุโขทัย)	ตัน	2,728.97	104.00	167.70	50.00	0.00	2,946.67	ส.ค. 2568	
4	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์320กก./ตร.ซม.(ksc.)	ลบ.ม.	1,934.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1,934.58	ส.ค. 2568	
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.51	0.00	0.00	0.00	0.00	35.51	ส.ค. 2568	
6	เหล็กเสริมคอนกรีตเหลี่ยม(ตาก)	ตัน	22,673.68	22.00	35.96	80.00	3,600.00	26,389.64	ก.ค. 2568	

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:18

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแมสลิค อำเภอบานตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1					
สาย 1	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
ตอน 1003						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	เหล็กเสริมคอนกรีตเฉลิย (กำแพงเพชร)	ตัน	21,689.81	93.00	150.03	80.00	3,600.00	25,519.84		
8	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต SR24 (สุโขทัย)	ตัน	21,872.54	104.00	167.70	80.00	3,600.00	25,720.25		
9	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	121.50	14.00	52.07	0.00	0.00	173.57	ส.ค. 2568	
10	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	257.01	14.00	52.07	0.00	0.00	309.08	ก.ค. 2568	
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	275.00	33.00	75.09	0.00	0.00	350.09	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	346.00	33.00	75.09	0.00	0.00	421.09	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแมสลิติ อำเภอบานตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1					
สาย 1	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
ตอน 1003						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	241.00	33.00	75.09	0.00	0.00	316.09	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
14	ไม้อัดหนา4มม.	แผ่น	240.19	0.00	0.00	0.00	0.00	240.19	ส.ค. 2568	
15	ไม้ยาง	ลบ.ฟ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	จ.ค. 2567	
16	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	35.00	5.00	22.17	0.00	0.00	57.17	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
17	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	45.00	12.00	44.88	0.00	0.00	89.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
18	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	60.00	12.00	44.88	0.00	0.00	104.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแมสลิศ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1					
สาย 1	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอกกรีต					
ตอน 1003						
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	เหล็กเส้นกลมSR24RB6มม.(กำแพงเพชร)	ตัน	21,802.80	93.00	150.03	80.00	4,400.00	26,432.83	ส.ค. 2568	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ25มม.SR.24(กำแพงเพชร)	ตัน	21,574.77	93.00	150.03	80.00	3,100.00	24,904.80	ส.ค. 2568	
21	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,719.63	22.00	35.96	80.00	3,600.00	23,435.59	ส.ค. 2568	
22	ยางCSS-1จากแหล่งกรุงเทพ	ตัน	26,700.00	443.00	713.28	25.00	0.00	27,438.28	ส.ค. 2568	
23	ยางAC60/70จากแหล่งกรุงเทพ	ตัน	29,866.67	443.00	713.28	35.00	0.00	30,614.95	ส.ค. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแมสลิศ อำเภอปานตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1					
สาย 1	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต					
ตอน 1003						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	ท่อDIA0.80m.CLASSII	ท่อน	1,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,900.00	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
25	ท่อDIA1.00m.CLASSII	ท่อน	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
26	ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด1/2x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	ส.ค. 2568	
27	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(ขนาดØ4"x4.00ม.)	ต้น	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ส.ค. 2568	
28	ตะปู	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ส.ค. 2568	
29	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ9มม.SR.24(สุโขทัย)	ต้น	21,538.32	104.00	167.70	80.00	4,400.00	26,186.02	ส.ค. 2568	

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:18

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแมสลิติ อำเภอปานตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1					
สาย 1	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต					
ตอน 1003						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
30	สายไฟฟ้านYY3x10sq.mm.	ม้วน	16,778.92	0.00	0.00	0.00	0.00	16,778.92	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
31	สายไฟฟ้านEC102x2.5sq.mm.	ม้วน	4,227.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,227.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแมสลิติ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1					
สาย 1	แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต					
ตอน 1003						
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.38	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
32	สายไฟฟ้าIEC011x2.5sq.mm.(THW)	ม้วน	954.40	0.00	0.00	0.00	0.00	954.40	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1  
ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เพียงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงาน หน่วยงานควบคุมที่ 15/กรมทางหลวง (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.			X				สทล.4	30 กรกฎาคม 2568	สืบตามข้อกำหนด สทล.4
2	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.			X				สทล.4	30 กรกฎาคม 2568	สืบตามข้อกำหนดสทล.4
3	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.			X				สทล.4	30 กรกฎาคม 2568	สืบตามข้อกำหนด สทล.4
4	ท่อDIA0.80ม.CLASSII	ท่อน			X				บ.ขานุกอนกรีต จำกัด	05 สิงหาคม 2568	สืบตามข้อกำหนด สทล.4
5	ท่อDIA1.00ม.CLASSII	ท่อน			X				บริษัท ขานุกอนกรีต จำกัด	09 กันยายน 2568	สืบตามข้อกำหนดสทล.4
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				สทล.4	30 กรกฎาคม 2568	สืบตามข้อกำหนด สทล.4
7	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				สทล.4	30 กรกฎาคม 2568	สืบตามข้อกำหนด สทล.4

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:20

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1

ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เหล็กสายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่เหล็ก อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน ฝ่ายช่างควบคุมราคาวัสดุ/กรมทางหลวง (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				สทล.4	30 กรกฎาคม 2568	สืบตามข้อกำหนด สทล.4
9	สายไฟฟ้าNYY3x10sq.mm.	ม้วน						X	บริษัท วันสต็อกโฮม จำกัด	09 กันยายน 2568	สืบจากแหล่งจำหน่าย
10	สายไฟฟ้าIEC102x2.5sq.mm.	ม้วน						X	บริษัท โฮม โปรดักส์ เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)	09 กันยายน 2568	สืบจากแหล่งจำหน่าย

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 17:51:20

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1  
ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เที่ยงรายบน ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 หน่วยงาน ฝ่ายช่างควบคุมที่ 15/กรมทางหลวง / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
11	สายไฟฟ้าIEC011x2.5sq.mm.(THW)	ม้วน						X	บ. วันสต็อกโฮม จำกัด	09 กันยายน 2568	สืบจากแหล่งจำหน่าย
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	8	-	-	3			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนี้อื่นๆ

Class of Concrete	A > 50 Mpa	E < 30 Mpa	Lean 1 : 3 : 6	D 30 - 40 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	350 : 441 : 662
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2515.87	1,320.83	792.49	581.16	924.58
2. ทราย 1.20 x 173.57	76.23	97.06	81.85	91.85
3. หิน 1.15 x 421.09	320.57	320.57	408.22	320.57
4. ค่าแรงผสม - เท	532.00	466.00	426.00	466.00
รวม	2,249.63	1,676.12	1,497.23	1,803.00

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000	=	19.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	697.07 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	139.414 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	260.41 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	121.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	52.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	173.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 173.570$	=	242.998 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $46.840 \times 0.75$	=	35.130 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	278.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เซียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง )	=	3.730 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	3.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	3.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : $22.600 \times 1.250$	=	28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	50.090 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 79.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $79.370 \times 1.600$	= 126.992 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 46.840 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	= 173.832 บาท/ลบ.ม. ✓
คิดให้	= 173.220 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 173.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	44.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	122.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = $122.560 \times 1.5$	=	196.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	252.306 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	251.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	251.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานรองพื้นทางวัสดุรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	44.880 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	137.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 137.560 X 1.60	=	220.096 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	276.306 บาท/ลบ.ม. ✓
คิดให้	=	275.330 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	241.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.000 กม.	=	75.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	316.090 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $316.090 \times 1.50$	=	474.135 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	563.015 บาท/ลบ.ม.✓
คิดให้	=	561.040 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	561.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สสิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนคอนกรีต**

**7 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.**

ขนาด กว้าง 2.500 x 10.00 เมตร	=	25.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	0.000 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเทคอนกรีต = 1,934.580 + 327.000	=	2,261.580 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 25.000 ตร.ม. = 25 x 0.15	=	3.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 3.750 ลบ.ม. @ 2,261.580	=	8,480.925 บาท(1)
ค่าขนส่งคอนกรีต 12.000 กม. = ( ค่าขนส่งคอนกรีต = 15.180 ) x 12.000 x 3.750	=	683.100 บาท (2)
ค่าเหล็กเสริม 55.743 กก. @ 26,432.830	=	1,473.445 บาท (3)
ค่าเหล็กเสริมกันรั่ว 0.000 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท (4)
ลวดผูกเหล็ก 1.393 กก. @ 35.510	=	49.465 บาท (5)
ค่าแบบ ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง x 10.000	=	206.000 บาท (6)
ค่า PAVER ปูคอนกรีต 0.000 x 25.000	=	0.000 บาท (7)
ค่าบ่ม ( ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต X 25.000	=	238.500 บาท (8)
ค่าใช้จ่ายอื่น(ค่าขัดขยายผิวพื้น) 30.000 X 25.000	=	750.000 บาท (9)
ค่าใช้จ่ายรวม (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7+8+9)	=	11,881.435 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 11,881.435 / 25	=	475.257 บาท/ตร.ม.
กรณีใช้ ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)		
ขนาดกว้าง 2.500 x 10.00 เมตร	=	25.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ 0.000 ตร.ม.		
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าเทคอนกรีต 1,934.580 + 327.000	=	2,261.580 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 25.000 ตร.ม. = 25 x 0.15	=	3.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ผสม 3.750 ลบ.ม. @ 2,261.580	=	8,480.925 บาท (1)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนคาบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.**

ค่าขนส่ง 12.000 กม. = ( ค่าขนส่งคอนกรีต = 15.180 ) X 12.000 X 3.750	=	683.100 บาท (2)
ค่าตะแกรงเหล็ก 23.760 ตร.ม. @ 68.450 บาท/ตร.ม.	=	1,626.372 บาท(3)
ค่าเหล็กเสริมกันร้าว 0.000 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท(4)
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 0.000	=	0.000 บาท(5)
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh) 23.760 ตร.ม. @ 5.000	=	118.800 บาท(6)
ค่าแบบ ( ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง ) = 20.600 X 10 เมตร	=	206.000 บาท (7)
ค่า PAVER ปูคอนกรีต = 0.000 X 25.000 ตร.ม.	=	0.000 บาท (8)
ค่าบ่ม ( ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต ) = 9.540 X 25.000 ตร.ม.	=	238.500 บาท(9)
ค่าใช้จ่ายอื่น(ค่าขัดหยาบผิวพื้น) 25.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	750.000 บาท(10)
ค่าใช้จ่ายรวม ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7+8+9+10)	=	12,103.697 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 12,103.697 / 25	=	484.147 บาท/ตร.ม.
1.ค่างานต้นทุนกรณีใช้ เหล็กเสริมคอนกรีต RB 6 มม.	=	475.257 บาท/ตร.ม.
2.ค่างานต้นทุนกรณีใช้ ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป(Wire Mesh)	=	484.147 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	475.257 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	475.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	475.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 8 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง

คิดจากความยาว 2.500 ม.

ค่าเหล็ก 15.400 กก. @ 24,904.800 (บาท/ตัน) /1,000	= 383.533 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 2.500 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง )	= 59.675 บาท
ค่าสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 4.000	= 32.000 บาท
JOINT SEALER 1.000 ลิตร @ 64.160	= 64.160 บาท
แผ่นพลาสติก 2.500 ม. @ 10.000	= 25.000 บาท
รวมค่างาน = 564.368 / 2.500	= 225.747 บาท/เมตร
คิดให้	= 224.920 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 224.92 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 9 งานรอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 13.460 กก. @ 23,435.590 (บาท/ตัน) /1,000) = 315.443 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต  
และหยอดยาง ) = 238.700 บาท

JOINT SEALER 4.000 ลิตร @ 64.160 = 256.640 บาท

รวมค่างาน = 810.783 / 10.000 = 81.078 บาท

คิดให้ = 80.790 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 80.79 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 27,438.280 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.438 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน = 27.438 + 7.540	=	34.978 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	34.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.760 % = 0.047 ตัน @ 30,614.950 บาท/ตัน	=	1,438.902 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.090 บาท/ลบ.ม.	=	259.066 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด X 1.000 X 8.330	=	127.865 บาท/ตัน
รวมค่างาน	=	2,238.823 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,238.820 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,238.82 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**12 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 0.05 ม.**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.760 % = 0.047 ตัน @ 30,614.950 บาท/ตัน	= 1,438.902 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.090 บาท/ลบ.ม.	= 259.066 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 127.865 บาท/ตัน
ชม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,238.823 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,238.823 X 2.40	= 5,373.175 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน 5,373.175 X 0.05	= 268.658 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 268.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 268.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**13 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2**

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 157.000 กม. = ( 404.170 X 13 ) + 300	= 5,554.210 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,554.210 / 18	= 308.567 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421.000 บาท/ม.
รวมค่างาน	= 2,629.567 บาท/ม.
คิดให้	= 2,620.360 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,620.36 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สสิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**14 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2**

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,950.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 157.000 กม. = ( 404.170 X 13 ) + 300	= 5,554.210 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,554.210 / 10	= 555.421 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
รวมค่างาน	= 4,015.421 บาท/ม.
คิดให้	= 4,001.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,001.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**15 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน**

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E 0.700 ลบ.ม. @ 1,676.120	= 1,173.284 บาท
ไม้แบบ (2) 1.220 ตร.ม. @ 260.414	= 317.705 บาท
ค่าแรงขัดขยายผิวพื้น 4.670 ตร.ม. @ 30.000	= 140.100 บาท
ขุดดิน 1.000 ลบ.ม. @ 50.090	= 50.090 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,681.179 บาท
รวมค่างาน 1,681.179 / 0.70	= 2,401.684 บาท / ลบ.ม.
คิดให้	= 2,400.700 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,400.70 บาท / ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**16 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก**

คอนกรีต CLASS E. 2.400 ลบ.ม. @ 1,676.120	= 4,022.688 บาท
เหล็กเสริม 46.730 กก. @ 25,519.840 (บาท/ตัน) / 1,000	= 1,192.542 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.168 กก. @ 35.510 (บาท/กก.)	= 41.475 บาท
ไม้แบบ (2) 2.74 ตร.ม. @ 260.414	= 713.534 บาท
ขุดดิน 12.70 ลบ.ม. @ 50.090	= 636.143 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.175 ลบ.ม. @ 1,497.230	= 262.015 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.349 ลบ.ม. @ 278.128	= 97.066 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,965.463 บาท
รวมค่างาน 6,965.463 / 2.40	= 2,902.276 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,890.666 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,890.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 17 งานกำแพงกันดินชนิดที่ 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	= 1.00 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 0.500 ลบ.ม. @ 1,803.000	= 901.500 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 88.812 กก. @ 26,186.020 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,325.632 บาท
ไม้แบบ (2) 12.20 ตร.ม. @ 260.414	= 3,177.050 บาท
Lean Concrete 1.326 ลบ.ม. @ 1,497.230	= 1,985.327 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.663 ลบ.ม. @ 278.128	= 184.398 บาท
ค่าท่อ PVC ขนาด 1 " 0.100 ม. 23.950	= 2.395 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.26 ลบ.ม. @ 50.090	= 664.193 บาท
รวมค่างาน 9,240.495 / 10.00	= 924.049 บาท
คิดให้	= 920.900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 920.90 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนควม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สสิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 18 งานขอบคันหิน

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.050 ลบ.ม. @ 50.090 = 52.594 บาท

คอนกรีต CLASS E 0.85 ลบ.ม. @ 1,676.120 = 1,424.702 บาท

ไม้แบบ (2) 9.90 ตร.ม. @ 260.414 = 2,578.098 บาท

รวมค่างาน = 4,055.394 / 10 = 405.539 บาท

คิดให้ = 404.180 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 404.18 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**19 งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)**

รวม 5 CM. SAND BEDDING	
SAND BEDDING หนา 0.05 ม.	
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 121.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	= 52.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 182.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 182.010 X 1.40 X 90%	= 229.332 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 46.840	= 32.788 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	= 262.120 บาท/ลบ.ม.
คิดปริมาณ กว้าง = 1.000 ม. ความยาว = 1.000 ม. ความหนา	= 0.060 ม.
คอนกรีต CLASS E 0.06 ลบ.ม. @ 1,676.120	= 100.567 บาท
WIRE MESH 1.000 ตร.ม. 68.450 บาท	= 68.450 บาท
NON WOVEN GEOTEXTILE 1.000 ตร.ม. 50.000 บาท	= 50.000 บาท
ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. 30.000 บาท	= 30.000
SAND BEDDING 0.09 ลบ.ม. @ 262.120 บาท	= 23.590 บาท
รวมค่างาน	= 272.607 บาท
คิดให้	= 271.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 271.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 20 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.80 + 0.45) 0.15 \times 3 = 0.560 \text{ ลบ.ม. @ } 1,803.000 = 1,009.680 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } \varnothing 9 \text{ mm.} = 4.490 \text{ กก. @ } 26,186.020 \text{ (บาท/ตัน) / } 1,000 = 117.575 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } \varnothing 6 \text{ mm.} = 2.926 \text{ กก. @ } 26,432.830 \text{ (บาท/ตัน) / } 1,000 = 77.342 \text{ บาท}$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 4.350 \text{ ตร.ม. @ } 260.414 = 1,132.800 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก } 0.19 \text{ กก. @ } 35.510 = 6.746 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 1} = 2,344.143 \text{ บาท}$$

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

$$\text{Conc.} (0.80 \times 0.15) + (0.60 \times 0.10) = 0.59 \text{ ลบ.ม. @ } 1,803.000 = 1,063.770 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } \varnothing 9 \text{ mm.} = 5.99 \text{ กก. @ } (26,186.020 \text{ (บาท/ตัน) / } 1,000) = 156.854 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม } \varnothing 6 \text{ mm.} = 4.00 \text{ กก. @ } (26,432.830 \text{ (บาท/ตัน) / } 1,000) = 105.731 \text{ บาท}$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.300 \text{ ตร.ม. @ } 260.414 = 78.124 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก} = 0.25 \text{ กก. @ } 35.510 = 8.877 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 2} = 1,413.356 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 1 + รวม 2} = 3,757.499 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม.} = (\text{รวม 1} + \text{รวม 2}) / 3 = 1,252.499 \text{ บาท}$$

$$\text{พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ } 6.00 \text{ ตร.ม.} = (1.80 + 3.15) / 3 = 2.47 \text{ ตร.ม.}$$

3. Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = ((0.60 \times 0.20) + (0.25 \times 0.10)) \times 3 = 0.440 \text{ ลบ.ม. @ } 1,803.000 = 793.320 \text{ บาท}$$

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:24:56

หน้า 21 จาก 29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนควม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สสิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 20 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 4.490 กก. @ 26,186.020 (บาท/ตัน) / 1,000)	= 117.575 บาท
เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 2.200 กก. @ 26,432.830 (บาท/ตัน) / 1,000)	= 58.152 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.300 ตร.ม. @ 260.414	= 859.366 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.170 กก. @ 35.510	= 6.036 บาท
รวม 3	= 1,834.449 บาท
ค่างาน Side Edge เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (รวม 3 x 2 ) /3	= 1,222.966 บาท
พื้นที่ Side Edge เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = ( 1.35 x 2 ) /3	= 0.90 ตร.ม.
คำนวณค่างานต้นทุน คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.	
CONCRETE CLASS D 0.60 ลบ.ม. @ 1,803.000	= 1,081.800 บาท
เหล็กเสริม 11.957 กก. @ ( 25,519.840 / (บาท/ตัน) / 1,000 )	= 305.140 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.29 กก. @ 35.510	= 10.297 บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น 6.000 ตร.ม. @ 30.000	= 180.000 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 260.414	= 260.414 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 421.090	= 37.898 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 64.160	= 11.548 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง 6.00 ตร.ม. @ 35.000	= 210.000 บาท
Geotextile w>200g/sq.m. 1.600 ตร.ม. @ 50.000	= 80.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 1,252.499 บาท
SIDE EDGE BEAM ( จากรายละเอียด BREAK DOWN )	= 1,222.966 บาท

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:24:56

หน้า 22 จาก 29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกั้บรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิติ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 20 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด

รวมค่างาน	= 4,652.562 / 10.57	= 440.166 บาท
คิดให้		= 438.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= 438.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 21 งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร

งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด Super High Intensity Grade

โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณียใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2

มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดไม่มีเฟรม

1.แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. 10.360 กก. 37.100	=	384.356 บาท/ตร.ม.
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี 4.850	=	0.000 บาท/ตร.ม.
กก. 0.000		
4.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade) 1.000	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
ตร.ม. 3,435.000		
5. ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) คัด 40%	=	126.000 บาท/ตร.ม.
ของพื้นที่ข้อ 4 0.400 ตร.ม. 315.000		
6.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม.	=	20.000 บาท/ตร.ม.
20.000		
7.ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลิย) 4 ชุด @ 15.500	=	62.000 บาท/ตร.ม.
8.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	4,188.356 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	4,173.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,173.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิติ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

22 เสอป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ลบ.ม. @ 20.160	= 20.160 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.290 ลบ.ม. @ 1,497.220	= 434.193 บาท
ค่าเหล็กเสา ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. 3.000 ม. 136.030	= 408.090 บาท
ค่าเหล็กปิดหัวเสา+เชื่อม 1.000 หัว 20.000	= 20.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น 1.800 ตร.ม. @ 68.780	= 123.804 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก 1.000 ต้น 8.000	= 8.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง 1.000 ต้น 100.000	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 1,114.247 บาท
รวมค่างาน = 1,114.247 / 3.000 ม.	= 371.415 บาท/ม.
คิดให้	= 370.190 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 370.19 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 23 งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดียว 9.00 ม.)

จำนวน 0.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคม 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.2 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด 97.990 = 97.990 บาท

1.1.3 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 ฐาน 3,355.670 = 3,355.670 บาท

1.1.4 แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ขั้ว (RCBO) และเทอร์มินอล 1.000 ชุด 274.900 = 274.900 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + ความยาวขึ้นเสาถึงปักอีเกิ้ลในเสาไฟ) 38.000 ม. @ 16,778.920 (บาท/ม้วน) / 100 = 6,375.989 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,227.000 (บาท/ม้วน) / 100 = 422.700 บาท

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 954.400 (บาท/ม้วน) / 100 = 95.440 บาท

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมปิดทับ 35.000 ม. @ 23.210 = 812.350 บาท

รวมค่าเปลี่ยนอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 17,425.039 บาท/ต้น

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 17,425.039 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม 0.000 ชุด @ 15,320.000 = 15,320.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSC Dai. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 0.000 ชุด 297.000 = 0.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิติ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**23 งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กิ่งเดียว 9.00 ม.)**

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
485.130		
1.2.4 ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 0.000 ม. 942.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	=	15,320.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น	=	15,320.000 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท	=	525.000 บาท
กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น 525.000		
รวมค่างาน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	17,950.039 บาท/ต้น
คิดให้	=	17,886.830 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	17,886.83 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิด อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**24 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)**

1. งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม.@	=	241.260 บาท/ตร.ม.
241.260		
2.ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม.@ 22.710	=	22.710 บาท/ตร.ม.
3.ค่า Primer(การรองพื้น) 1.000 ตร.ม.@ 20.120	=	20.120 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) 1.000 ตร.ม.@ 14.600	=	14.600 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	298.690 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	297.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 25 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. 3,700.000 บาท	=	55,500.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. 155.000 บาท	=	7,750.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด 1,615.000 บาท	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด 1,115.000 บาท	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด 230.000 บาท	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด 460.000 บาท	=	9,200.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. 1,500.000 บาท	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด 100.000 บาท	=	400.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. 94.000 บาท	=	0.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120.000 วัน = 84,846.000 X 4 / 36 )	=	9,427.333 บาท
จำนวน 1.000 ชุด 9,427.333	=	9,427.333 บาท
รวมค่างาน	=	9,427.333 บาท
คิดให้	=	9,394.330 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,394.33 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน

ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิค อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ตารางคานขนส่งรถก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43
19	50.03	70.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11
42	109.07	152.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73
65	168.08	235.32

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเลขที่หนึ่งถึง 103 กิโลเมตรที่สี่ถึงหก เชียงใหม่-พิษณุ  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเลขที่คดง 1003 กิโลเมตรที่ 115+000 ถึง 115+150/ชุมชน  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเลขที่คย. 1003 ตอนที่ตั้งหมั่งแม่เขียนราษฎร์  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน

ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35
19	31.15	43.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09
42	68.10	95.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83
65	105.04	147.06

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเลขที่คดง 103 ดันที่ลิ่งพังก 0421.5/1 ขยข  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สสิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
 ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเลขที่กม.503-504 ตอนกิโลเมตรที่ 104+21.5/ขยาย  
 ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค  
ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเลขที่ 103 ตอนที่ 117-118 เชียงราย-  
ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิต อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค

ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1003 ตอน วังม่วง - แม่เชียงรายบน

ตำบลตากออกและตำบลแม่สลิติ อำเภอบ้านตาก จังหวัดตาก ระหว่าง กม.542+100 - กม.553+115 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**รายงาน-ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.54	0.22	0.28	1.76	1.82
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.84	0.78	0.98	5.62	5.82
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.18	0.55	0.69	3.73	3.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.69	3.51	4.39	22.20	23.08
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.04	10.80	13.50	46.84	49.54
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.78	3.06	3.83	21.84	22.61
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	59.58	19.00	23.75	78.58	83.33
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.77	4.66	5.83	68.43	69.60
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.08	5.18	6.48	41.26	42.56
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.11	3.34	4.18	33.45	34.29
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.74	1.70	2.13	8.44	8.87
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.16	6.52	8.15	32.68	34.31
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.25	12.96	16.20	56.21	59.45
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.46	1.46	1.83	9.92	10.29
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.92	2.75	3.44	18.67	19.36
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	51.48	20.90	26.13	72.38	77.61
<b>6</b>	<b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.80	4.20	5.25	25.00	26.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.17	25.71	32.14	88.88	95.31
<b>7</b>	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แน่น	6.58	1.66	2.08	8.24	8.66
<b>8</b>	<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.03	2.11	2.64	11.14	11.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.81	1.75	2.19	11.56	12.00
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.02	3.38	4.23	14.40	15.25
<b>9</b>	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.92	0.62	0.78	7.54	7.70
<b>10</b>	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.41	0.88	1.10	7.29	7.51
<b>11</b>	<b>งานผิวทางแบบบาง</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.94	2.21	2.76	17.15	17.70
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.95	6.64	8.30	51.59	53.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.69	4.54	5.68	35.23	36.37
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.64	3.05	3.81	23.69	24.45
<b>12</b>	<b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.84	0.49	0.61	2.33	2.45
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.55	1.47	1.84	7.02	7.39
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.79	1.00	1.25	4.79	5.04
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.55	0.68	0.85	3.23	3.40
<b>13</b>	<b>งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</b>						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	388.01	16.77	20.96	404.78	408.97
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.68	2.28	2.85	11.96	12.53

ดิเรก พรหมมี

10 กันยายน 2568 14:25:12

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	12.53	2.82	3.53	15.35	16.06
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.48	1.06	1.33	9.54	9.81
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.60	2.39	2.99	14.99	15.59
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.34	2.53	3.16	23.87	24.50
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.29	1.92	2.40	12.21	12.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.44	1.74	2.18	15.18	15.62
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	167.11	35.15	43.94	202.26	211.05
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.53	11.03	13.79	44.56	47.32
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.89	11.03	13.79	47.92	50.68
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	42.42	5.29	6.61	47.71	49.03
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ชุดลิกเฉลีย์ 15 ซม.	ตร.ม.	23.17	5.92	7.40	29.09	30.57
	ชุดลิกเฉลีย์ 30 ซม.	ตร.ม.	46.34	11.83	14.79	58.17	61.13
	ชุดลิกเฉลีย์ 25 ซม.	ตร.ม.	38.62	9.86	12.33	48.48	50.95
	ชุดลิกเฉลีย์ 20 ซม.	ตร.ม.	28.96	7.39	9.24	36.35	38.20
<b>17</b>	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.62	2.07	2.59	12.69	13.21
<b>18</b>	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.45	0.39	0.49	2.84	2.94

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.04	5.86	7.33	50.90	52.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.07	9.00	11.25	99.07	101.32
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.29	8.11	10.14	82.40	84.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.32	7.39	9.24	68.71	70.56
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.03	1.97	2.46	13.00	13.49
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.87	2.30	2.88	15.17	15.75
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.10	2.44	3.05	22.54	23.15