

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ พร้อมตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,899,088.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บุญเสริม พวงเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ป)

7.2 ณวกร ม่วงกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:34:42

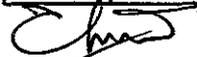
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|------------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1. งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 109.000 | 1,252.41 | 136,512.69 | 1.3462 | 1,685.99 | 183,773.38 |
| 2 | 2. CRUSHED ROCK LEVELING COURSE | ลบ.ม. หลวม | 148.000 | 719.66 | 106,509.68 | 1.3462 | 968.80 | 143,383.33 |
| | 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| | 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 3 | 3.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH | ตร.ม. | 13,861.000 | 83.43 | 1,156,423.23 | 1.3462 | 112.31 | 1,556,776.95 |
| | 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 4 | 4.1.1 PRIME COAT | ตร.ม. | 13,861.000 | 32.11 | 445,076.71 | 1.3462 | 43.22 | 599,162.26 |
| 5 | 4.1.2 TACK COAT | ตร.ม. | 14,675.000 | 12.92 | 189,601.00 | 1.3462 | 17.39 | 255,240.86 |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:34:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 6 | 4.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตัน | 48.000 | 2,550.02 | 122,400.96 | 1.3462 | 3,432.83 | 164,776.17 |
| 7 | 4.3.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 13,861.000 | 308.22 | 4,272,237.42 | 1.3462 | 414.92 | 5,751,286.01 |
| 8 | 4.3.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 407.000 | 304.75 | 124,033.25 | 1.3462 | 410.25 | 166,973.56 |
| 9 | 4.3.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 14,268.000 | 304.57 | 4,345,604.76 | 1.3462 | 410.01 | 5,850,053.12 |
| 10 | 5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | ตร.ม. | 211.000 | 296.39 | 62,538.29 | 1.3462 | 399.00 | 84,189.04 |
| 11 | 5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT | ตร.ม. | 345.000 | 296.39 | 102,254.55 | 1.3462 | 399.00 | 137,655.07 |


 บุญเสริม พวงเพชร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|---------------|
| 12 | 5.2 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | SET | 1.000 | 4,322.39 | 4,322.39 | 1.3462 | 5,818.80 | 5,818.80 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,899,088.55 |


 นุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:34:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

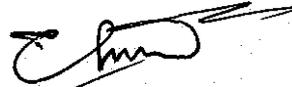
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



(บุญเสริม พวงเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



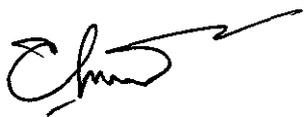
(นวนกร ผ่องกล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนากร เทียงตุง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ท้ายก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ท้ายก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง: ดิน - ตัก) = 8.790 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.450 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 20.240×1.25 = 25.300 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.420 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.720 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.492 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 47.720×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 259.000 กม. = 574.660 บาท/ลบ.ม.

รวม = 719.660 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 719.660×1.50 = 1,079.490 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 94.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,199.920 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.492 + 1,199.920$ = 1,252.412 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,252.41 บาท/ลบ.ม.



บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

| | |
|----------------------|--------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 145.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 259.000 กม. | = 574.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 719.66 บาท/ลบ.ม. (รวม) |



บุญเพชร พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

| | |
|--|----------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = 38.030 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) | = 2.180 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) | = 0.000 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = 30,007.330 บาท/ตัน |
| ค่างาย AC | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20 | = 0.017 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = 2,670.850 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = 45.404 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 38.03 + 0.00 + 45.40 + 0.00 | = 83.43 บาท/ตร.ม. |


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,684.000 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$ | = | 24.547 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | = | 7.570 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $24.547 + 7.570$ | = | 32.117 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 32.11 บาท/ตร.ม. |



บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

| | |
|--|--------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,697.330 บาท/ตัน) /1,000 | = 5.539 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | = 7.390 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 5.539 + 7.390 | = 12.929 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 12.92 บาท/ตร.ม. |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:02

หน้า 5 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ท้ายก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ท้ายก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 30,007.330 บาท/ตัน | = | 1,410.344 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 838.660 บาท/ลบ.ม. | = | 620.608 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.176 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.530 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.420 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) | = | 116.363 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,550.025 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,550.02 บาท/ตัน |



บุญเพชร พวงเพชร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 วิทยักษ์กานเหลื่อง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน วิทยักษ์กานเหลื่อง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 30,007.330 บาท/ตัน | = | 1,410.344 บาท/ตัน |
| ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 840.660 บาท/ลบ.ม. | = | 622.088 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.176 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.530 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต 15.890 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 132.363 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,567.505 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,567.50 / 8.33 | = | 308.22 บาท/ตร.ม. |



บุญเพชร พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 วิทยุกันเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน วิทยุกันเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

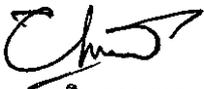
4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|--|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 30,007.330 บาท/ตัน | = | 1,410.344 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 840.660 บาท/ลบ.ม. | = | 622.088 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.176 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.530 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต) 12.420 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 (ตร.ม./ตัน) | = | 103.458 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,538.600 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,538.60 / 8.33 | = | 304.75 บาท/ตร.ม. |


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 วิทยาลัยการอาชีวศึกษา - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน วิทยาลัยการอาชีวศึกษา - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

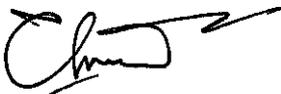
4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 30,007.330 บาท/ตัน | = | 1,410,344 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 838.660 บาท/ลบ.ม. | = | 620.608 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.176 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.530 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.420 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 103.458 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,537.120 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,537.12 / 8.33 | = | 304.57 บาท/ตร.ม. |



บุญเพชร พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.) | = | 261.960 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.) | = | 24.664 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 314.624 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 296.39 บาท/ตร.ม. |



บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.660 (บาท/กก.) | = 261.960 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.660 (บาท/กก.) | = 24.664 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 314.624 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = 296.39 บาท/ตร.ม. |


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ท้ายก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ท้ายก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

**5.2 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
 สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายพร้อมเสาป้าย รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ = 24,780.790 บาท

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 1.000 ชุด @
 24,780.790

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000 = 6,690.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000 = 18,860.000 บาท

ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 1.000 ดวง @ 1,538.000 = 1,538.000 บาท

รวม = 51,868.790 บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระ
 ยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ 90.000 วัน = $51,868.790 \times 90.000 / 1,080$ = 4,322.399 บาท

รวมทั้งสิ้น = 4,322.399 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,322.39 บาท



บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่างวดดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |


 บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |


บุญเสริม พวงเพชร

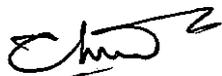
30 ตุลาคม 2568 09:35:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | คาคงดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | คาคอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,067,514.93 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,067,514.93 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2904 |
| 11,067,514.93 | 1.3462 |
| 10,000,000.00 | 1.3529 |


 บุญเสริม พวงเพชร

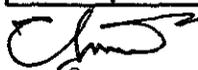
30 ตุลาคม 2568 09:35:07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ | | | | |
| สาย | 212 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) | | | | |
| ตอน | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | บึงกาฬ | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 31.69 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACIเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 28,800.00 | 738.00 | 1,172.33 | 35.00 | 0.00 | 30,007.33 | ก.ย. 2568 | |
| 2 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,500.00 | 738.00 | 1,172.33 | 25.00 | 0.00 | 27,697.33 | ก.ย. 2568 | |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK | ตัน | 29,486.67 | 738.00 | 1,172.33 | 25.00 | 0.00 | 30,684.00 | ก.ย. 2568 | |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก. | ตัน | 2,336.45 | 211.00 | 334.40 | 0.00 | 0.00 | 2,670.85 | ก.ย. 2568 | |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:11

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ | | | | |
| สาย 212 | ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) | | | | |
| ตอน | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | บึงกาฬ | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 31.69 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4 | /อุดรราที่พีไอสีแดง | ตัน | 2,336.45 | 211.00 | 334.40 | 0.00 | 0.00 | 2,670.85 | ก.ย. 2568 | |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน | ลบ.ม. | 266.00 | 259.00 | 574.66 | 0.00 | 0.00 | 840.66 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) e)หินปูน | ลบ.ม. | 264.00 | 259.00 | 574.66 | 0.00 | 0.00 | 838.66 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 7 | หินคลุก | ลบ.ม. | 145.00 | 259.00 | 574.66 | 0.00 | 0.00 | 719.66 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |



บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:11

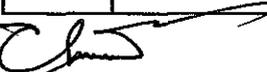
แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212

หน่วยงาน แหล่งข้อมูลทางวัสดุ / กรมทางหลวง / กรมทางหลวง กม.176+005 - กม.176+707 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|---|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|----------------------|-----------------|--|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)หินปูน | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินศิลาวิวัฒน์ | 02 กันยายน 2568 | สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ/5458 ลงวันที่ 2/09/2568 ปีงบประมาณ 2569 |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินศิลาวิวัฒน์ | 02 กันยายน 2568 | สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ/5458 ลงวันที่ 2/09/2568 ปีงบประมาณ 2569 |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินศิลาวิวัฒน์ | 02 กันยายน 2568 | สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ/5458 ลงวันที่ 2/09/2568 ปีงบประมาณ 2569 |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:16

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707
LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212
หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / กรมทางหลวง
และ ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | - | - | 3 | - | - | - | | | |
|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:16

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |
| 42 | 139.88 | 195.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |
| 65 | 215.19 | 301.27 |


 บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

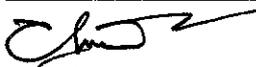
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |

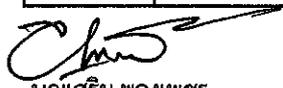

 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงานที่ 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |


 บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง
 ตารางค่าขึ้นส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |
| 42 | 107.54 | 150.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |
| 65 | 165.72 | 232.00 |



บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

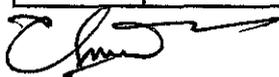
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 (เลขที่หนังสืออ้างอิงที่ 142255 ต.ร.บ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |



บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

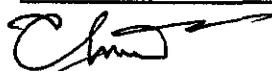
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |


 ปุ๋ยเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10. ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)
 ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |
| 42 | 67.02 | 93.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |
| 65 | 103.37 | 144.72 |


 บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน

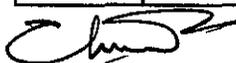
ช่วยกันเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ช่วยกันเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

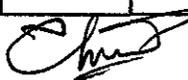
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 104215 ต.ร.ม
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | คาบรถทุก (บาท/คัน) | คาบรถทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |

| ระยะขนส่ง | คาบรถทุก (บาท/คัน) | คาบรถทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |

| ระยะขนส่ง | คาบรถทุก (บาท/คัน) | คาบรถทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|------------------|-----------------------|-------------------------|
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 2010 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |


 บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
 วิทยาลัยเทเลอง - ดงบัง ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน วิทยาลัยเทเลอง - ดงบัง
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ระหว่าง กม.176+005 - กม.176+707 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,268 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขาดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.52 | 0.22 | 0.28 | 1.74 | 1.80 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.78 | 0.78 | 0.98 | 5.56 | 5.76 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.15 | 0.55 | 0.69 | 3.70 | 3.84 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.47 | 3.51 | 4.39 | 21.98 | 22.86 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.59 | 10.80 | 13.50 | 46.39 | 49.09 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.59 | 3.06 | 3.83 | 21.65 | 22.42 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 58.64 | 19.00 | 23.75 | 77.64 | 82.39 |
| | หินแข็ง - เจาระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.34 | 4.66 | 5.83 | 68.00 | 69.17 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.63 | 5.18 | 6.48 | 40.81 | 42.11 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.72 | 3.34 | 4.18 | 33.06 | 33.90 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.66 | 1.70 | 2.13 | 8.36 | 8.79 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.86 | 6.52 | 8.15 | 32.38 | 34.01 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.70 | 12.96 | 16.20 | 55.66 | 58.90 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.38 | 1.46 | 1.83 | 9.84 | 10.21 |
| 5 | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |

บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:26

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แนน | 15.77 | 2.75 | 3.44 | 18.52 | 19.21 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 50.86 | 20.90 | 26.13 | 71.76 | 76.99 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แนน | 20.65 | 4.20 | 5.25 | 24.85 | 25.90 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 62.39 | 25.71 | 32.14 | 88.10 | 94.53 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | ลบ.ม. แนน | 6.50 | 1.66 | 2.08 | 8.16 | 8.58 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.93 | 2.11 | 2.64 | 11.04 | 11.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.71 | 1.75 | 2.19 | 11.46 | 11.90 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.89 | 3.38 | 4.23 | 14.27 | 15.12 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.79 | 0.62 | 0.78 | 7.41 | 7.57 |
| 10 | งานลาดยางแตกโค้ด | ตร.ม. | 6.29 | 0.88 | 1.10 | 7.17 | 7.39 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.68 | 2.21 | 2.76 | 16.89 | 17.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.17 | 6.64 | 8.30 | 50.18 | 52.47 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.16 | 4.54 | 5.68 | 34.70 | 35.84 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.28 | 3.05 | 3.81 | 23.33 | 24.09 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 1.83 | 0.49 | 0.61 | 2.32 | 2.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. ทลวม | 5.49 | 1.47 | 1.84 | 6.96 | 7.33 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. ทลวม | 3.75 | 1.00 | 1.25 | 4.75 | 5.00 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. ทลวม | 2.52 | 0.68 | 0.85 | 3.20 | 3.37 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 377.22 | 16.77 | 20.96 | 393.99 | 398.18 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด | ตร.ม. | 9.57 | 2.28 | 2.85 | 11.85 | 12.42 |

บุญเสริม พวงเพชร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโค้ด | ตร.ม. | 12.36 | 2.82 | 3.53 | 15.18 | 15.89 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.35 | 1.06 | 1.33 | 9.41 | 9.68 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.38 | 2.39 | 2.99 | 14.77 | 15.37 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.10 | 2.53 | 3.16 | 23.63 | 24.26 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.25 | 1.92 | 2.40 | 12.17 | 12.65 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.16 | 1.74 | 2.18 | 14.90 | 15.34 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.64 | 35.15 | 43.94 | 198.79 | 207.58 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แนน | 33.13 | 11.03 | 13.79 | 44.16 | 46.92 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แนน | 36.44 | 11.03 | 13.79 | 47.47 | 50.23 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แนน | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.03 | 5.92 | 7.40 | 28.95 | 30.43 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.06 | 11.83 | 14.79 | 57.89 | 60.85 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.38 | 9.86 | 12.33 | 48.24 | 50.71 |
| | ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.79 | 7.39 | 9.24 | 36.18 | 38.03 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.45 | 2.07 | 2.59 | 12.52 | 13.04 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.40 | 0.39 | 0.49 | 2.79 | 2.89 |

บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.71 | 5.86 | 7.33 | 50.57 | 52.04 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 89.50 | 9.00 | 11.25 | 98.50 | 100.75 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.82 | 8.11 | 10.14 | 81.93 | 83.96 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.94 | 7.39 | 9.24 | 68.33 | 70.18 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.83 | 1.97 | 2.46 | 12.80 | 13.29 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.64 | 2.30 | 2.88 | 14.94 | 15.52 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.96 | 2.44 | 3.05 | 22.40 | 23.01 |


บุญเสริม พวงเพชร

30 ตุลาคม 2568 09:35:26

หน้า 4 จาก 4