

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ		
ทางหลวงหมายเลข	1093	ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 9	กม.80+200
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	3,316,774.00		บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	3,173,908.00		บาท
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			1,346.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			1,067.00 บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			683.00 บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			437.00 บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย			248.00 บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย			875.00 บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย			115.00 บาท/เส้น
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย			53.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายชินนทร์ รริยะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ -

วันที่ 1 ตุลาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียบ ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ชุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 9 กม.80+200

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	620.00	เส้น ๆ ละ	1,346.00 บาท เป็นเงิน	834,520.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	440.00	เส้น ๆ ละ	1,067.00 บาท เป็นเงิน	469,480.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	329.00	เส้น ๆ ละ	683.00 บาท เป็นเงิน	224,707.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	2,065.00	เส้น ๆ ละ	437.00 บาท เป็นเงิน	902,405.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	2,808.00	เส้น ๆ ละ	248.00 บาท เป็นเงิน	696,384.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	3.00	เส้น ๆ ละ	875.00 บาท เป็นเงิน	2,625.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	213.00	เส้น ๆ ละ	115.00 บาท เป็นเงิน	24,495.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	364.00	เส้น ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	19,292.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,173,908.00 บาท

(สามล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยแปดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายชรินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายชิตชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 9

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.80+200

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	620.00	เส้น	1,258.02	1.0700	1,346.08	1,346.00	834,520.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	440.00	เส้น	998.10	1.0700	1,067.96	1,067.00	469,480.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	329.00	เส้น	638.84	1.0700	683.55	683.00	224,707.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	2,065.00	เส้น	408.69	1.0700	437.29	437.00	902,405.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	2,808.00	เส้น	232.06	1.0700	248.30	248.00	696,384.00
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	3.00	เส้น	818.37	1.0700	875.65	875.00	2,625.00
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	213.00	เส้น	108.23	1.0700	115.80	115.00	24,495.00
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	364.00	เส้น	49.92	1.0700	53.41	53.00	19,292.00
ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	3,173,908.00

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568



วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชนินทร์ รริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายณัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง ตอน 9
สำนักก่อสร้างสะพาน กม.80+200

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	พาณิชย์ กทม.
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
3	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
1	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,150.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,793.55	
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	20,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,243.55	
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,493.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน