



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
วันที่ ๓๓.๕๔
ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๐๗ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - - - - - วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wank*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๖๕๔ - กม.๕๖+๔๕๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๔,๙๙๙,๕๕๔.๕๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Nanna*ประธานกรรมการ ฯ **๖** คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

[Signature]
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- ๓**
- งานธุรการพัสดุ
 - งานบัญชีพัสดุ
 - งานคลังพัสดุ
 - งานจัดหาพัสดุ
 - งานสัญญาพัสดุ
 - งานเงินทุนหมุนเวียนฯ
- ส่งให้ ผส.ทล.๑๑ และ ผอ.ทล.๑๒ (ส.ท.ทล.๑๒)*

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

[Signature]
 (นางวนิษา วงศ์ทะก้น)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐธวัช ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่.....๑๕...ต.ค...๒๕๖๕.....

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา๑๑.๑๐.....น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๖๕๔ - กม.๕๖+๔๕๔ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๑ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา๑๑.๒๐.....น.

ลงชื่อ.....		ประธานกรรมการ ฯ
	(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)	รศ.ทล.๑๑.๒
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์)	วว.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการ ฯ
	(นายธนาคร จุลอักษร)	วบ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและเลขานุการ
	(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)	วก.ทล.๑๑ รก. วพ.ทล.๑๑
ลงชื่อ.....		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	(นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกคิน)	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงคอม – คลองห้วยไผ่ ตอน 1 ระหว่าง กม.55+654 – กม.56+454
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 45,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 44,999,554.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงคอม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1 ระหว่าง กม. 55+654- กม.56+454

ปริมาณงาน 1 แห่ง 1 มัมนต์เขตหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	งานREMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (กองเก็บที่ หมวตา ทำหลวง)	ต้น	60.00	571.98	34,318.80	1.2141	694.44	41,640.00
2	งานหรือผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. (กองเก็บที่ หมวตา ทำหลวง)	ตร.ม.	23,000.00	18.44	424,120.00	1.2141	22.39	506,000.00
3	งานหรือผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING CRUSHED ROCK BASE 10 CM. THICK (กองเก็บที่ หมวตา ทำหลวง)	ตร.ม.	23,000.00	18.44	424,120.00	1.2141	22.39	506,000.00
4	งานถางป่าและขุดต่อ ขมวดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	17,000.00	3.70	62,900.00	1.2141	4.49	68,000.00
5	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	7,847.00	49.68	389,838.96	1.2141	60.32	470,820.00
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,500.00	54.65	81,975.00	1.2141	66.35	99,000.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	200.00	54.65	10,930.00	1.2141	66.35	13,200.00
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	6,543.00	148.63	972,486.09	1.2141	180.45	1,177,740.00
9	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIUM AND ISLAND)	ลบ.ม.	2,000.00	117.25	234,500.00	1.2141	142.35	284,000.00
10	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	750.00	246.54	184,905.00	1.2141	299.32	224,250.00
11	งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	100.00	411.90	41,190.00	1.2141	500.09	50,000.00
12	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	750.00	596.10	447,075.00	1.2141	723.73	542,625.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.10 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	23,000.00	46.10	1,060,300.00	1.2141	55.97	1,276,500.00

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงคอม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ปริมาณงาน

1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สปบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน				
14	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE-PAVEMENT 25 CM) THICK-เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 Ksc.)	ตร.ม.	29,000.00	948.24	27,498,960.00	1.2141	1,151.26	1,151.00	33,379,000.00
15	งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	2,300.00	328.53	755,619.00	1.2141	398.87	398.50	916,550.00
16	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	4,600.00	105.47	485,162.00	1.2141	128.05	128.00	588,800.00
17	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น (DUMMY JOINT)	เมตร	1,800.00	46.13	83,034.00	1.2141	56.01	56.00	100,800.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	30.00	2,846.78	85,403.40	1.2141	3,456.28	3,456.00	103,680.00
19	งานขอบคันทันรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ตร.ม.	2,700.00	189.14	510,678.00	1.2141	229.63	229.50	619,650.00
20	งานขอบคันทันรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	1,700.00	535.47	910,299.00	1.2141	650.11	650.00	1,105,000.00
21	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	27.00	39,518.56	1,067,001.12	1.2141	47,979.48	47,979.00	1,295,433.00
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง(30 KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	254,300.00	-	-	-	254,300.00	254,300.00
23	งานกำหนดติดตั้งเสาสำหรับเสาไฟเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET)	ต้น	2.00	17,333.82	34,667.64	1.2141	21,044.99	21,044.50	42,089.00
24	งานร้อยสายและติดตั้งไฟส่องสว่างจราจร AT.STA.56+054(สาย205)	แห่ง	1.00	418,731.00	418,731.00	1.2141	508,381.31	508,381.00	508,381.00
25	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	1,200.00	213.38	256,056.00	1.2141	259.06	259.00	310,800.00
26	งานทำสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	100.00	58.00	5,800.00	1.2141	70.42	70.00	7,000.00

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงคอม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1 ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454
 ปริมาณงาน 1 แห่ง นามันดีเขตหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			
27	งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,500.00	272.36	408,540.00	1.2141	330.67	495,750.00
28	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,334.32	10,334.32	1.2141	12,546.90	12,546.50
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				
				รวมค่างานทั้งหมด				44,999,554.50
								0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
								44,999,554.50

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %		
ค่างานต้นทุนงานทาง (ส่วนบาท)				40.00		ADT.	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง				1.2119		-	1.2141

หมายเหตุ C4 F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายบัณฑิต บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนกร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสุพจน์เกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายเอกภรณ์พร จันทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการหลวงฟลูรีที่ 2 (ลำานรายณ์) รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน ลักขณงาน งานปรับปรุงจุดเสีงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ตอน

มวงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ทางหลวงหมายเลข 205

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ภาวะผนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาทีแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	139			139	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	94			94	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	139			139	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	139			139	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,610.00	139			139	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
5	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	139			139	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
6	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,600.00	139			139	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	49			49	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี ก.ย. 68
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,755.33	49			49	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี ก.ย. 68
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,018.69	49			49	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี ก.ย. 68
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	98			98	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
11	ลาวดูเหล็ก	กก.	46.73				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี กันยายน 68
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42					ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33					ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานทอเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58					ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	5			5	บ.รุ่งอรุณศิลา (พล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	65			65	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำราชนิยม) รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสียดและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454 ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
17	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	4				4	บ.ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	23				23	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
19	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	4				4	บ.ไมน์เต็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
20	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ท่อกลมขนาด 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	1,660.00	146				146	หจก.ทำขุนรามคอนกรีต
22	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2	เมตร	138.32	0				0	บริษัท SIRICHAELECTRIC (ศิริชัยอิเล็กทรอนิกส์) YAZAKI
23	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	เมตร	49.53	0				0	บริษัท SIRICHAELECTRIC (ศิริชัยอิเล็กทรอนิกส์) YAZAKI
24	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	เมตร	9.65	0				0	บริษัท SIRICHAELECTRIC (ศิริชัยอิเล็กทรอนิกส์) YAZAKI
25	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm2	เมตร	56.07	0				0	บริษัท SIRICHAELECTRIC (ศิริชัยอิเล็กทรอนิกส์) YAZAKI
26	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm2	เมตร	51.40	0				0	บริษัท SIRICHAELECTRIC (ศิริชัยอิเล็กทรอนิกส์) YAZAKI

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสียดและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงคอม - คลองห้าไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ราคามัมนิตีเหล่านี้มี ปตท. จังหวัด รากา 31.58 บาท/ลิตร

วันที่ 13 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					พลาสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.45	2,336.45	21,850.00	21,050.00	20,610.00	20,738.32	20,755.33	160.00	275.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	94	98	139	139	139	49	49	65	5
ค่าขนส่ง (บาท)	149.23	155.57	220.37	220.37	220.37	78.09	78.09	232.00	21.92
ค่าอื่น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-
รวม	2,535.68	2,492.02	26,250.37	25,450.37	24,210.37	24,196.41	23,813.42	392.00	296.92

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	E:300KSC 300:466:662	Lean 1:3:6 220:470:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,535.68 = 2662.464	1,331.23	1,198.11	1,064.99	931.86	798.74	585.74
2. ทราย 1.20 x 392.00 = 470.4	172.17	183.93	195.69	207.45	219.21	221.09
3. หิน 1.15 x 296.92 = 341.458	226.05	226.05	226.05	226.05	226.05	287.85
4. ค่าแรงผสม - ๗	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,195.45	2,074.09	1,952.73	1,831.36	1,710.00	1,520.68

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860		1 : 2 : 4 by vol. 300:430:860		Mortar 1:4 by vol. 400:1200
	851.99	202.27	798.74	1,331.23	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,535.68 = 2662.464	851.99	202.27	798.74	1,331.23	1,064.99
2. ทราย 1.20 x 392.00 = 470.4	202.27	202.27	202.27	352.33	564.48
3. หิน 1.15 x 296.92 = 341.458	293.65	293.65	293.65	-	-
4. ค่าแรงผสม - ๗	466.00	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,813.91	1,760.66	1,760.66	2,109.56	2,055.47

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงปรับปรุงสภาพ

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระยะทาง กม. 55+654 - กม.56+454 ระยะทางดำเนินการ 0.8 กม.

ราคามันดีเซตหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง										330.00	275.00	340.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)										0.00	49.00	0.00	
ค่าขนส่ง (บาท)										0	175.33	0	
ค่าซีมี - ลง (บาท/ตัน)										-	-	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง										330.00	450.33	340.00	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงคอม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1
 ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454 ระยะทางดำเนินการ 0.8 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)
	ไม้แบบ (1) ไม้แบบ (2) ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66 781.66 853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4 5 3
ค่าวัสดุ	195.42 156.33 284.58
ค่าน้ำมันที่ผิวไม้	2.00 2.00 2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00 121.00 162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42 279.33 448.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 781.66 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานยกวางหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
 - ไม้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไผ่ยก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				= 853.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	139 km. @ 1.58 บาท/ตัน		=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.27 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.27 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	6.00 kg. @ 35.27 บาท		=	211.62 บาท/kg.
--	---	----------------------	--	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	139 km. @ 1.58 บาท/ตัน		=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.27 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.27 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

	=	0.40 kg. @ 40.27		=	16.11 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.11 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้		=	50 m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
		= 2,200,000 / (180 x 7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 15 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท		=	473.7 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,564.70 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
		= 650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท		=	947.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,814.07 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

$$= 195,500 / (180 \times 5)$$

$$= 217.22 \text{ บาท/วัน}$$

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

$$= 15 \text{ ลิตร/ วัน} @ 31.58 \text{ บาท}$$

$$= 473.70 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= 690.92 \text{ บาท/วัน}$$

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว)

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,269.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.28 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.28 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.63 \text{ บาท/m.}^2$$

3.) ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

$$= 870 + 420$$

$$= 1,290 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

$$= 200 \times 6$$

$$= 1,200 \text{ บาท/วัน}$$

- ค่าแรงงาน

$$= (180 \times 2) + 300$$

$$= 660 \text{ บาท/วัน}$$

รวม

$$= 3,150 \text{ บาท/วัน}$$

$$\text{เฉลี่ย / m.}^2 = 3,150 / 600$$

$$= 5.25 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 5.5 \text{ บาท/วัน}$$

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.62 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.72 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/ม. ²
รวม	=	290.85 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>290.85 บาท/ม.²</u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.29 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.37 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/ม. ²
รวม	=	437.50 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>437.50 บาท/ม.²</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

1 งานREMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (กองเก็บที่ หมวกตา ท่าหลวง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1		-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1		-
1.1.3 ค่าพาสและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1		-
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1		-
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37		-
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10		-
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10		-
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35		-
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1		-
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				-
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	0		-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	0		-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0		-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	-		-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้า(กองเก็บที่ หมวกตา ท่าหลวง)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่ง (ระยะทางที่คิด 5 กม.)	ต้น	3	15.66	46.98
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				571.98

ราคาคับทุนเฉลี่ยต่อต้น = 571.98 บาท

2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. (กองเก็บที่ หมวกตา ท่าหลวง)

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>5</u> กม.	=	<u>2.19</u>	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>2.19</u> x <u>1.6</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	<u>3.50</u>	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>18.44</u>	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

3 งานหรือมีวัสดุขุดเดิม MILLING OF EXISTING CRUSHED ROCK BASE 10 CM. THICK (กองเก็บที่ หมวดฯ ท่าหลวง)

ค่าดำเนินการ	=			12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ <u>5</u> กม.	=			2.19	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว <u>2.19</u> x <u>1.6</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			3.50	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>18.44</u>	บาท/ตารางเมตร

4 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			3.70	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>3.70</u>	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

5 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=			14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>22.42</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.42</u> x <u>1.25</u> (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			28.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>49.68</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

6 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=			14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>22.42</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.42</u> x <u>1.25</u>	=			28.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>49.68</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.68 x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

7 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>2</u> กม.	=			14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>22.42</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.42</u> x <u>1.25</u>	=			28.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			<u>49.68</u>	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.68 x 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงคอม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

8 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{63.90}{1.60}$	=		102.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		46.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		148.63 บาท/ลบ.ม.

9 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{58.90}{1.40}$	=		82.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		34.79 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		117.25 บาท/ลบ.ม.

10 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง	=		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{119.30}{1.60}$	=		190.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		246.54 บาท/ลบ.ม.

11 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{199.30}{1.50}$	=		298.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		411.90 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

12 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $\frac{199.30}{46} \times 1.50$	=	298.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = $\frac{46}{2.49}$ บาท	=	114.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	596.10	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

13 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.10 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	19.30	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)	=	2.275	ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.9 = $\frac{0.00887}{\text{ตัน/ตร.ม.}}$	=		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = $\frac{2,492.02}{\text{บ./ตัน}}$	=	22.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) $\frac{47.04}{\text{บ./ตร.ม.}} \times 0.10$	=	4.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	46.10	บาท/ตร.ม.

14 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 Ksc.)

(ปริมาตรคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม.) $\frac{25.00 \text{ cm.Thick Width } 3.50 \text{ m.}}{25.00}$	=	25.00	
พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.	=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{28,000.00}$	=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = $\frac{2,750.00}{\text{บาท/ลบ.ม.}} + \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม.}}$	=	2,750.00	บาท/ลบ.ม.
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	687.50	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม. = $\frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} \times 0.25$	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิตเหล็ก Wire Mesh)			
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม. $\frac{33.660 \text{ ตร.ม.} @ 209.00 \text{ บาท/ตร.ม.}}$	=	7,034.94	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก $\frac{33.660 \text{ ตร.ม.} @ 5.00 \text{ บาท/ตร.ม.}}$	=	168.30	บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12 $\frac{5.861 \text{ กก.} @ 24.21 \text{ บาท/ตร.ม.}}$	=	141.89	บาท
ค่าแบบ $\frac{10.00 \text{ เมตร} @ 20.60 \text{ บาท/เมตร}}$	=	206.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม = $\frac{7,551.13}{\text{บาท/ตร.ม.}} \times 35.00$	=	215.75	บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	=	12.17	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	=	2.82	บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	948.24	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

15 งานรอยต่อเชื่อมตตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.88	กก.	@	24.08	=	912.15 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.5	ม.	@	23.63	=	82.71 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.60	ลิตร	@	45.00	=	72.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,149.86 บาท/เมตร
		คำนวณต้นทุน		1,149.86 / 3.50	=	328.53 บาท/เมตร

16 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก.	@	24.20	=	493.44 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	23.63	=	236.30 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10	ม.	@	10.00	=	100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,054.74 บาท/เมตร
		คำนวณต้นทุน		1,054.74 / 10.00	=	105.47 บาท/เมตร

17 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตี (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 1 ม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม.	@	23.63	=	23.63 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.50	ลิตร	@	45.00	=	22.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	46.13 บาท/เมตร
		คำนวณต้นทุน			=	46.13 บาท/เมตร

18 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.420 ลบ.ม. @	392.00	=	164.64 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			=	1,660.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	512.14 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,846.78 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน	=	2,846.78 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากราคาขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งต่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 146.00 กม. = 370.88 x 13 + 300 = 5121.44 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5121.44 / 10 = 512.14 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่ง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันซีลหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

19 งาน Concrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	232.00 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	392.00 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 392.00 x 1.40 x 90 %	=	493.92 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	32.47 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	526.39 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,760.66	=	176.07 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.130	กก.	@	26.25	=	55.91 บาท
ลาดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	46.73	=	2.48 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	526.39	=	37.90 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	272.36 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	272.36	/	1.44	=	189.14 บาท / ตร.ม.	

20 งานขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	- บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,710.00	=	2,804.40 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.33	=	2,550.28 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,354.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	5,354.68	/	10.00	=	535.47 บาท/ม.	

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

21,22 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน

27.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,170.85	3,170.85
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟผ่านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,990.37
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	2	14,610.00	29,220
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด	ม.	16	900.00	14,400
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				46,310.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,715.19
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางข้างหลัง)	ต้น	1	288.00	288.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,518.56
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,518.56
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	27	39,518.56	1,067,001.12
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	250,000.00	250,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2.00	1,500.00	3,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				254,300.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	1,321,301.12 บาท	ปรับยอด =		1,321,301.12

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 39,518.56 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

23 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	36.00 ม.	@	138.32
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	49.53
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	9.65
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		@	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34.00 ม.	@	75.00
GROUND ROD		=	726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	- บาท
		ค่างานต้นทุน	= 17,333.82 บาท/ต้น

24 งานซื้อขายและติดตั้งไฟฟ้าสัญญาณจราจร AT-STA.56+054(สาย205)

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน	3 ต้น	@	5,000.00	=	15,000.00 บาท
เสาไฟสัญญาณ (Mast - Arm) พร้อมฐาน	2 ต้น	@	22,000.00	=	44,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ 1 ดวงโคม				=	
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ				=	59,000.00 บาท
ใช้ของเดิมคิด 20 % (คิดสภาพเดิม 80 % (ตามสัดส่วนจริง)				=	9,440.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (คิดตามสภาพของเดิม)				=	
เสาไฟสัญญาณ (Mast - Arm) พร้อมฐาน	1 ต้น	@	22,000.00	=	22,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3-Dia 300 mm.	3 ชุด	@	36,000.00	=	108,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3-Dia 300 mm.	3 ชุด	@	48,000.00	=	144,000.00 บาท
ท่อ Dia 2 1/2' พร้อมค่าตันท่อลอด	100 ม.	@	900.00	=	90,000.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม.	500 ม.	@	56.07	=	28,035.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.ม.	100 ม.	@	49.53	=	4,953.00 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย	100 ม.	@	75.00	=	7,500.00 บาท
ค่า Ground Rod	6 จุด	@	745.00	=	4,470.00 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ				=	408,958.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ MAST ARM.	2 จุด	@	72.00	=	144.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ ธรรมดา	3 จุด	@	63.00	=	189.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ				=	333.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	อุปกรณ์สัญญาณไฟ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ
				=	9,440.00 + 408,958.00 + 333.00
				=	418,731.00 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงโดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+654 - กม.56+454

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

25 งานวางระบายน้ำข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	7.557	ตร.ม.			
คอนกรีต 1:2:4 by vol.	0.498	ลบ.ม.	@	1,760.66	= 876.81 บาท
เหล็กเสริม	17.60	กก.	@	26.25	= 462.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.440	กก.	@	46.95	= 20.66 บาท
ไม้แบบ (2)	0.201	ตร.ม.	@	279.33	= 56.15 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ขนหึ่ง,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.065	ลบ.ม.	@	49.68	= 3.23 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	25.00	= 17.50 บาท
PVC CAP	2	อัน	@	10.00	= 20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.135	ลบ.ม.	@	296.92	= 40.08 บาท
SAND ASPHALT ยานแว	1	ลิตร	@	45.00	= 45.00 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	7.557	ตร.ม.		9.41	= 71.11 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	= 1,612.54 บาท
	ค่างานต้นทุน		=	1,612.54 / 7.557	= 213.38 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

26 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	38	= 38.00 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20	= 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 58.00 บาท/ตร.ม.

27 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	139	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.62	211.62	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.63	12.63	ผิวใหม่
	ค่างานต้นทุน				272.36	บาท/ตร.ม.

27 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ตค.23 และ ตค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	18.00	ชุด	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
	รวมทั้งสิ้น				53,886.12	บาท / ชุด
	ค่างานต่อหน่วย				10,334.32	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 210 วัน)