



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
วันที่ ๗๗๕๕
ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๗๕-๐๗๗

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ _____ วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *[Signature]*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.๗๔+๗๐๐ - กม.๗๕+๐๐๐ LT. และ กม.๗๔+๓๒๕ - กม.๗๕+๓๗๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๘๑๙,๗๗๔.๕๐ บาท (สามสิบสี่ล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

- ลงชื่อ..... *[Signature]*ประธานกรรมการ ฯ **๖** คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
- (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
- อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
- ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ
- (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
- ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ
- (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
- ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ
- (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วพ.ทล.๑๑
- ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- (นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- ๖** งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ
[Signature]
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 ทพ.ทล.๑๑
 ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่.....๑๔ ต.ค. ๒๕๖๕.....

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา๑๑.๐๐.....น

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ระหว่าง กม.๗๔+๗๐๐ - กม.๗๕+๐๐๐ LT. และ กม.๗๔+๓๒๕ - กม.๗๕+๓๗๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา๑๑.๑๐.....น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปี 2569 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม – คลองกระจิง ระหว่าง กม.74+700 – กม.75+000 LT. และ กม.74+325 – กม.75+375 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 34,819,774.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรีณัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทงหลวงหมายเลข 21 ตอน มังค่อม - คลองกรงจ้ง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 L.T. และกม.74+325 - กม.75+375 R.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ไม่มีมติเห็นชอบขึ้น ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าหน่วย	ค่างานต้นทุน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานปรับผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หนวดฯ ล้า นารายณ์ ทล.205 กม.70+336 L.T.) ✓	ตร.ม.	17,430.00	14.52	253,083.60	1.2249	17.79	17.50	305,025.00
2	งานปรับผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. (กองเก็บที่ หนวดฯ ล้า นารายณ์ ทล.205 กม.70+336 L.T.) ✓	ตร.ม.	20,780.00	18.37	381,728.60	1.2249	22.50	22.50	467,550.00
3	งานปรับผิวทางหินคลุกเดิม MILLING OF EXISTING CRUSHED ROCK BASE 10 CM. (กองเก็บที่ หนวดฯ ล้า นารายณ์ ทล.205 กม.70+336 L.T.) ✓	ตร.ม.	17,430.00	18.37	320,189.10	1.2249	22.50	22.50	392,175.00
4	งานปรับผิวทางหินคลุกเดิม MILLING OF EXISTING CRUSHED ROCK BASE 15 CM. (กองเก็บที่ หนวดฯ ล้า นารายณ์ ทล.205 กม.70+336 L.T.) ✓	ตร.ม.	3,350.00	20.51	68,708.50	1.2249	25.12	25.00	83,750.00
5	งานกำจัดและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) ✓	ตร.ม.	7,000.00	3.70	25,900.00	1.2249	4.53	4.50	31,500.00
6	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ✓	ลบ.ม.	3,358.00	49.68	166,825.44	1.2249	60.85	60.50	203,159.00
7	งานขุดวัดคุมไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) ✓	ลบ.ม.	800.00	54.65	43,720.00	1.2249	66.94	66.50	53,200.00
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) ✓	ลบ.ม.	4,677.00	148.63	695,142.51	1.2249	182.06	182.00	851,214.00
9	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) ✓	ลบ.ม.	150.00	117.25	17,587.50	1.2249	143.62	143.50	21,525.00
10	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) ✓	ลบ.ม.	1,100.00	348.83	383,713.00	1.2249	427.28	427.00	469,700.00
11	งานร่อนหินทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) ✓	ลบ.ม.	550.00	348.83	191,856.50	1.2249	427.28	427.00	234,850.00
12	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลิ้นแฉียง 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ✓	ตร.ม.	20,780.00	90.20	1,874,356.00	1.2249	110.49	110.00	2,285,800.00
13	งานลาดเอาส์ที่ไคร้ได้ (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก) ✓	ตร.ม.	800.00	34.42	27,536.00	1.2249	42.16	42.00	33,600.00
14	งานปรับระดับด้วยเอาส์ที่ลดคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) ✓	ตัน	60.00	2,133.25	127,995.00	1.2249	2,613.02	2,613.00	156,780.00
15	งานไม่มีมติเห็นชอบที่ลดคอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (PMA) ✓	ตร.ม.	800.00	380.98	307,984.00	1.2249	471.56	471.50	377,200.00

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

งานจ้างเหมาทำทาง รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทงหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกรงจ้ง

ปริมาณงาน 1 แห่ง ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 L.T. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

นำมิติตลทหน้าป้ม ปตท. จัหวัด สทพรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน		ค่าหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
16	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 Ksc.)	ตร.ม.	22,180.00	948.25	21,052,185.00	1.2249	1,161.51	1,161.50	25,762,070.00	
17	งานรอยต่อเพื่อติดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	2,200.00	330.26	726,572.00	1.2249	404.54	404.50	889,900.00	
18	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	4,500.00	106.37	478,665.00	1.2249	130.29	130.00	585,000.00	
19	งานรอยต่อถนบกอนกรีตกับรางเดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	1,850.00	46.13	85,340.50	1.2249	56.50	56.50	104,525.00	
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	40.00	3,031.31	121,252.40	1.2249	3,713.05	3,713.00	148,520.00	
21	งานTRANSITION SLAB (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม. ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 Ksc. ที่ 7 วัน)	ตร.ม.	65.00	628.26	40,836.90	1.2249	769.56	769.50	50,017.50	
22	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	2.00	2,381.85	4,763.70	1.2249	2,917.53	2,917.50	5,835.00	
23	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	2.00	2,784.54	5,569.08	1.2249	3,410.78	3,410.50	6,821.00	
24	งานขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	250.00	578.63	144,657.50	1.2249	708.76	708.50	177,125.00	
25	งานConcrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion	ตร.ม.	330.00	220.13	72,642.90	1.2249	269.64	269.50	88,935.00	
26	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	4.00	40,045.09	160,180.36	1.2249	49,051.23	49,051.00	196,204.00	
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเบรตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	254,300.00	-	-	-	254,300.00	254,300.00	
28	งานร้อยสายและติดตั้งไฟฟ้าสัญญาณจราจร AT. STA. 74+489 (สาย21)	แห่ง	1.00	227,683.67	227,683.67	1.2249	278,889.73	278,889.50	278,889.50	

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

งานกระต๊อบความปลอดภัยบริเวณทางแยกถนนใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง

1. งานติดตั้งหมวกที่ป้าย รหัสงาน 33110

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 L.T. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณเงิน		ค่าจ้าง	ค่าตอบแทน	รวมค่าจ้าง	รวมค่าจ้างพร้อม	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้าง	ค่าตอบแทน					
29	งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	198.00	58.00	11,484.00	71.04	71.00	14,058.00		14,058.00
30	งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	832.00	272.93	227,077.76	334.31	334.00	277,888.00		277,888.00
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,334.32	10,334.32	12,658.51	12,658.50	12,658.50		12,658.50
									รวมค่าจ้างทั้งหมด	34,819,774.50
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,819,774.50

ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	%	เงินประกันผลงาน	10 %	%
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)				20.00			30.00		
FACTOR F งานทาง				1,2521			1,2191		

หมายเหตุ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพิมพ์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายบัณฑิต บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) จบ.ทล.11

อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์)
รศ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

วิศกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รายงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

แนวทางการหลวงลูปรีที่ 2 (ล้านราชนันท์)

ทางหลวงหมายเลข 21

ม่วงด้อม - คลองกระเจิง

ตอน

ระยะทางดำเนินการ 1.350 กม.

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ภาวะผนวกดี

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	151			151	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,610.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
7	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,600.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,950.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,950.00	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	2,336.45	151			151	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	151			151	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี กันยายน 69
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	196			196	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42					ใช้งาน 4 ครั้ง
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33					ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานทนต่อเสียม	ตร.ม.	448.58					ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	358.49	0			0	
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	405.00	23			23	โรงโม่หินศิลาเขาค้อ (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00	203			203	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ จ.บุรีรัมย์
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	551.40	0			0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี กันยายน 68

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

พทงตรงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระดัง

ระหว่าง กม. กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT. ระยะทางดำเนินการ 1.350 กม.

ราคามีวันที่ลงหน้าป้่ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.		
ราคาวัสดุสิ้นเปลือง	2,336.45	2,336.45	21,850.00	21,050.00	20,610.00	20,950.00	20,950.00	551.40	405.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	151	151	196	196	196	196	196	0	23
ค่าขนส่ง (บาท)	239.39	239.39	310.53	310.53	310.53	310.53	310.53	0.00	83.23
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-
รวม	2,625.84	2,575.84	26,340.53	25,540.53	24,300.53	24,640.53	24,240.53	551.40	488.23

Class of Concrete	A-500KSC	B-450KSC	C-400KSC	D-350KSC	E-300KSC	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1,378.57	1,240.71	1,102.85	965.00	827.14	606.57
2. ทราย	242.17	258.72	275.26	291.80	308.34	310.99
3. หิน	371.69	371.69	371.69	371.69	371.69	473.31
4. ค่าแรงผสม - ๗	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,458.43	2,337.12	2,215.80	2,094.49	1,973.17	1,816.87

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:430:860	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	882.28	827.14	1,378.57	1,102.85
2. ทราย	284.52	284.52	495.60	794.02
3. หิน	482.86	482.86	-	-
4. ค่าแรงผสม - ๗	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	2,115.66	2,060.52	2,300.17	2,322.87

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงคอม - คลองกระเจิง
 ระหว่าง กม. 74+700 - กม. 75+000 LT. และกม. 7 ระยะทางดำเนินการ 1.35 กม.
 ราคาไม้มีมติเขตหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2) ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66	781.66
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	195.42	156.33
ค่าน้ำมันที่ควมไม่มี	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42	279.33

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	11.68	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
- รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	196 km. @ 1.58 บาท/ตัน		=	0.31 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.36 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.36 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.36 บาท		=	212.16 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	196 km. @ 1.58 บาท/ตัน		=	0.31 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.36 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.36 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.36		=	16.14 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.14 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ	=	
	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	1,746 บาท/วัน
		= 2,200,000/(180x7)		=	473.7 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 15 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท		=	345 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	
		รวม		=	2,564.70 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	866.67 บาท/วัน
		= 650,000 / (150 x 5)		=	947.4 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท		=	
		รวม		=	1,814.07 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

◎ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

= 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/ วัน @ 31.58 บาท

= 473.70 บาท/วัน

รวม

690.92 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/m.²

คิดให้

= 3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

= 8,269.69 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 20.28 บาท/m.²

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.28 บาท/m.²

- กรณีผิวใหม่

12.63 บาท/m.²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.²/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 870+420

= 1,290 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6

= 1,200 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300

= 660 บาท/วัน

รวม

3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = 3,150 / 600

= 5.25 บาท/วัน

คิดให้

5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

◎ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รายค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	212.16 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.14 บาท/m. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	273.32 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/m. ²
รวม	=	291.45 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	291.45 บาท/m. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	352.19 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.14 บาท/m. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	420.35 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.63 บาท/m. ²
รวม	=	438.48 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	438.48 บาท/m. ²

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม ม่วงค่อม - คลองกระเจิง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. (กองเก็บที่ หมวคฯ ส่วนรายการ พท.205 กม.70+336 LT.)

ค่าดำเนินการ	=			10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 6 กม.	=		1.23		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.23 x 1.4 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			1.72	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			14.52	บาท/ตารางเมตร

2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. (กองเก็บที่ หมวคฯ ส่วนรายการ พท.205 กม.70+336 LT.)

ค่าดำเนินการ	=			12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 6 กม.	=		2.45		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.45 x 1.4 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			3.43	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			18.37	บาท/ตารางเมตร

3 งานรื้อหินทางหินคลุกเดิม MILLING OF EXISTING CRUSHED ROCK BASE 10 CM. (กองเก็บที่ หมวคฯ ส่วนรายการ พท.205 กม.70+336 LT.)

ค่าดำเนินการ	=			12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 6 กม.	=		2.45		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.45 x 1.4 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			3.43	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			18.37	บาท/ตารางเมตร

4 งานรื้อหินทางหินคลุกเดิม MILLING OF EXISTING CRUSHED ROCK BASE 15 CM. (กองเก็บที่ หมวคฯ ส่วนรายการ พท.205 กม.70+336 LT.)

ค่าดำเนินการ	=			14.45	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.63	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 6 กม.	=		2.45		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.45 x 1.4 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			3.43	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			20.51	บาท/ตารางเมตร

5 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			3.70	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			3.70	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางวางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

6 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทั้ง ระยะ 2 กม.	=		14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			28.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			49.68	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคู่ม ม่วงค่อม - คลองกระเจิง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

7 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=		14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 × 1.25	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
	=	รวม	49.68	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 49.68 × 1.10 = 54.65 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

8 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		63.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 63.90 × 1.60	=		102.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนโด = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		46.39	บาท/ลบ.ม.
	=	ค่างานต้นทุนรวม	148.63	บาท/ลบ.ม.

9 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=		21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		58.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 58.90 × 1.40	=		82.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		34.79	บาท/ลบ.ม.
	=	ค่างานต้นทุนรวม	117.25	บาท/ลบ.ม.

10 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=		83.23	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		183.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 183.23 × 1.60	=		293.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.66	บาท/ลบ.ม.
	=	ค่างานต้นทุนรวม	348.83	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม ม่วงคอม - คลองกระเจ็ง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

11 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 100.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 23 กม. = 83.23 บาท/ลบ.ม.

รวม = 183.23 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 183.23 x 1.60 = 293.17 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.66 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 348.83 บาท/ลบ.ม.

12 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกอีกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 36.18 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุก (Yd) = 2.279 ตัน/ลบ.ม.

ค่ายาง AC (ถ้ามี) = บาท/ตัน

ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.8 = 0.01732 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,575.84 บ./ตัน = 44.61 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าแม่วัสดุ หินคลุก)

47.04 x 0.20 = 9.41 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 90.20 บาท/ตร.ม.

13 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.67 บาท = 26.67 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 196 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 0.34 บาท/ลิตร

รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 27.01

อัตราส่วน (1.0 สาดบนหินคลุก หรือ 0.8 สาดบน Soil Cement ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. = 27.01 บาท/ตร.ม.

หรือ 0.4 สาดบน Concrete Pavement)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.41 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 34.42 บาท/ตร.ม.

14 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.15 = 1,361.31 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 358.49 = 265.28 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 393.99 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.34 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.54 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคได้) = 111.13 บาท/ตัน

= 11.85 x 0.90 x 10.42 = 111.13 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,133.25 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 2,133.25 บาท/ตัน

15 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (PMA))

5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ตัน

ค่ายาง PMA 48.500 กก. @ 48.11 = 2,333.34 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 404.73 = 299.50 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 393.99 x 1.10 = 433.39 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.34 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.54 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1.00 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ท, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้) x 1.10 = 139.09 บาท/ตัน

= 15.18 x 1.00 x 8.33 x 1.10 = 139.09 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,206.86 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 3,206.86 / 8.33 = 384.98 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม ม่วงคอม - คลองกระเจิง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

16 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.) (ใช้คอนกรีตปั๊มเชิงตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 Ksc.)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25 cm.Thick	Width	3.50 m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00			= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,750.00	+	0.00	=	2,750.00	บาท/ลบ.ม.
ชนิดเหล็กตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ซม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน							คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 687.50 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนสิ่ง	0	กม. =	0.00	X	0.25		= บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม(คิตเหล็ก Wire Mesh)

ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660	ตร.ม.	@	209.00	บาท/ตร.ม.	=	7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มม DB 12	5.861	กก.	@	24.30	บาท/ตร.ม.	=	142.42 บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร	=	206.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,551.66	/	35.00	=	215.76 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	=				=	12.17 บาท/ตร.ม.
ค่าถมผิวทางคอนกรีต	=				=	2.82 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต	=				=	30.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	= 948.25 บาท/ตร.ม.

17 งานรอยต่อเชื่อมตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว	3.50 ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.88	กก.	@	24.24		=	918.21 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และทยอดยาง	3.5	ม.	@	23.63		=	82.71 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00		=	48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.60	ลิตร	@	45.00		=	72.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00		=	35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,155.92 บาท/เมตร
		ค่างานต้นทุน		1,155.92 /	3.50	=	330.26 บาท/เมตร

18 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก.	@	24.64		=	502.41 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และทยอดยาง	10	ม.	@	23.63		=	236.30 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00		=	225.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10.00	ม.	@	10.00		=	100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,063.71 บาท/เมตร
		ค่างานต้นทุน		1,063.71 /	10.00	=	106.37 บาท/เมตร

19 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางเดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว	1.00 ม.						
ค่าตัด Joint และทยอดยาง	1	ม.	@	23.63		=	23.63 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.50	ลิตร	@	45.00		=	22.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	46.13 บาท/เมตร
		ค่างานต้นทุน				=	46.13 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคม ม/วงคอม - คลองกระเจิง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายเขยิบ	0.420	ลบ.ม. @	551.40	=	231.59	บาท/ม.
ค่าท่อ \varnothing 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,289.72	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	-	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,031.31	บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน = 3,031.31 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรางานโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 13+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $300 / 10$ = 30.00 บาท/ม.

21 งานTRANSITION SLAB (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม. ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 Ksc. ที่ 7 วัน)

(ปริมาตรคอนกรีต	=	5.250	ลบ.ม.)	15	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,750.00	+	0.00	=	2,750.00			บาท/ลบ.ม.
ชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน									คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 412.50 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.15				= 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม(คิเคเหล็ก Wire Mesh)

ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660	ตร.ม. @	209.00	บาท/ตร.ม.	=	7,034.94	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861	กก. @	24.30	บาท/ตร.ม.	=	142.42	บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร @	20.60	บาท/เมตร	=	206.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			7,551.66	/	35		= 215.76 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)					=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต					=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต					=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=		บาท/เมตร
							ค่างานต้นทุน = 628.26 บาท/ตร.ม.

22 งานกัวแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ \varnothing 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง							
คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม. @	1,973.17	=	1,183.90	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	279.33	=	195.53	บาท	
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม. @	49.68	=	49.68	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,429.11	บาท	
ค่างานต้นทุน	=	1,429.11	/	0.60	=	2,381.85	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 คอนควมคุม ม่วงค่อม - คลองกระดัง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

23 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,973.17	=	4,558.02 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.94	=	959.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	47.04	=	42.34 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	279.33	=	670.39 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.88 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,322.87	=	27.87 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,432.28 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,432.28	/	2.31	=	2,784.54 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานขอบคันหินวางท่อ (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	- บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,973.17	=	3,236.00 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.33	=	2,550.28 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,786.28 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,786.28	/	10.00	=	578.63 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

25 งานConcrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	551.40 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)					=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.					=	0.00 บาท / ลบ.ม.
รวม					=	551.40 บาท / ลบ.ม.

ส่วนอุบัตถิ 551.40 x 1.40 x 90 %

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

	=	694.76 บาท / ลบ.ม.
	=	32.47 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	727.23 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	2,060.52	=	206.05 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.130	กก.	@	26.34	=	56.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	46.73	=	2.48 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	727.23	=	52.36 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	316.99 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =		316.99	/	1.44	=	220.13 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 คอนคววม ม่วงคอม - คลองกระเจิง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT,

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

26,27 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE

SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน

15.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,630.90	3,630.90
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คูค่า อธิบาย) (สำหรับ โฟฟานครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	36	138.32	4,979.52
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	49.53	991
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.65	193
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	34	75.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,150.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	14,610.00	14,610
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด	ม.	16	900.00	14,400
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				30,355.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,023.67
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	346.00	346.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,045.09
ค่าภาษี ก้ำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,045.09
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	15	40,045.09	600,676.35
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	250,000.00	250,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	2.00	1,500.00	3,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				254,300.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	854,976.35 บาท	ปรับยอด =		854,976.35

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

= 40,045.09 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 21 คอนคววม ม่วงคง - คลองกระดัง

ระหว่าง กม.74+700 - กม.75+000 LT. และกม.74+325 - กม.75+375 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สพบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2568

28 งานร้อยย้ายและติดตั้งไฟสัญญาณจราจร AT, STA.74+489 (สาย21)

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดาพร้อมฐาน	5 ต้น	@	5,000.00	=	25,000.00 บาท
เสาไฟสัญญาณ (Mast - Arm) พร้อมฐาน	3 ต้น	@	22,000.00	=	66,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ 3 สี	4 ชุด	@	36,000.00	=	144,000.00 บาท
หัวไฟสัญญาณ + สัญญาณแยกต่างหาก+ BACK BOARD	5 ชุด	@	48,000.00	=	240,000.00 บาท
BACK BOARD สำหรับหัวสัญญาณ 3 สี	2 ชุด	@	72,000.00	=	144,000.00 บาท
เครื่องควบคุมไฟกระพริบ (Flashing Controller)	ชุด	@	3,000.00	=	- บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ				=	619,000.00 บาท
ใช้ของเดิมคิด 20 % (คิดสภาพเดิม 80 % (ตามสัดส่วนจริง)				=	99,040.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (คิดตามสภาพของเดิม)					
ท่อ Dia 2 1/2" พร้อมค้ำตันที่ตลอด	80 ม.	@	900.00	=	72,000.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.ม.	781 ม.	@	56.07	=	43,790.67 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.ม.	80 ม.	@	51.40	=	4,112.00 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ท่อร้อยสาย	30 ม.	@	75.00	=	2,250.00 บาท
ค้ำ Ground Rod	8 จุด	@	745.00	=	5,960.00 บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ				=	128,112.67 บาท
ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ MAST ARM.	3 จุด	@	72.00	=	216.00 บาท
ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ ธรรมดา	5 จุด	@	63.00	=	315.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ				=	531.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	อุปกรณ์สัญญาณไฟ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ
				=	99,040.00 + 128,112.67 + 531.00 = 227,683.67 บาท/แห่ง

29 งานทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	@	38	=	38.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่, ค่าพา	1.00 ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	58.00 บาท/ตร.ม.

30 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.16	212.16	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.63	12.63	คิวใหม่
	ค่างานต้นทุน				272.93	บาท/ตร.ม.

31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเดือน ดก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56
3	ป้ายเดือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12
4	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56
5	ป้ายเดือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7	ป้ายเดือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
8	ป้ายเดือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
9	ป้ายแนะนำ ดค.23 และ ดค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	ชุด	154.00	2,772.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
	รวมทั้งสิ้น				53,886.12 บาท / ชุด
	ค่างานต่อหน่วย				10,334.32 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 210 วัน)