

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลัก พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนบางระจัน-โพทะเล ระหว่าง กม.๗+๔๐๐-กม.๘+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร
ตำบลโพทะเล อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....จังหวัดสิงห์บุรี โดย แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๙ ตุลาคม ๒๕๖๘.....เป็นเงิน.....๒๙,๖๕๕,๖๐๓.๓๙.....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๑๙ แผน

๖.๑.....-

๖.๒.....-

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๗.๑ นายโสรัจจ์ ดวงแก้ว	ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ว)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวรชาติ อินทโชติ	ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ป)	กรรมการฯ
๗.๓ นายศุภโชค นาคเกตุ	ช.ผ.ชท.สิงห์บุรี	กรรมการฯ



(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี



บันทึกข้อความ

•	แนวทางหลวงสิงห์บุรี
รับที่	๗๓๓๓
วันที่	๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๒๖

ส่วนราชการ แนวทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./ ๓๘๕ วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ตามบันทึก คค.๐๖๐๖๗/๗/พ.๑/๖๕๕ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนบางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.๗+๔๐๐ - กม.๘+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๙,๖๙๕,๖๐๓.๓๙ บาท นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


(นายศุภโชค นาคเกตุ)
ชผ.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ขท.สิงห์บุรี

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


.....
(นายกานต์ สิ้นสีผล)

ผอ.ขท.สิงห์บุรี

๕ ต.ค. ๒๕๖๘

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ | <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ |
| <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ | <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ | |


(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

ทพ.ขท.สิงห์บุรี

๕ ต.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๘

ณ. ห้องประชุม แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----|--------------------|----------------|
| ๑. | นายโสรัจจ์ ดวงแก้ว | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. | นายวรชาติ อินทโชติ | กรรมการฯ |
| ๓. | นายศุภโชค นาคเกตุ | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุม คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางงานโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอนบางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.๗+๔๐๐ - กม.๘+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ตำบลโพทะเล อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ๑ สายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๙,๖๙๕,๖๐๓.๓๙ บาท

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมา

พร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

(ลงชื่อ)


(นายโสรัจจ์ ดวงแก้ว)

ประธานคณะกรรมการฯ

ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ว)

(ลงชื่อ)


(นายวรชาติ อินทโชติ)

กรรมการฯ

ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (ป)

(ลงชื่อ)


(นายศุภโชค นาคเกตุ)

กรรมการฯ

ช.ผ.ชท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ชท.สิงห์บุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


.....
(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผ.อ.ชท.สิงห์บุรี

" เอกสาร ก "

ราคากลาง

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลัก พัฒนาระบบปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล
ระหว่าง กม. 7+400 - กม. 8+400 ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(นามนับตั้งแต่หน้าปัด บดท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 9-ค.ค.-68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	จำนวน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง		จำนวนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุน ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดดินและตัดดิน (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	14,000.00	3.70	51,800.00	1.2398	4.59	4.59	64,260.00	4.50	63,000.00
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,000.00	49.68	49,680.00	1.2398	61.59	61.59	61,590.00	62.00	62,000.00
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	375.00	54.65	20,493.75	1.2398	67.76	67.76	25,410.00	68.25	25,593.75
4	งานดินถมดินทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	24,605.00	172.63	4,247,561.15	1.2398	214.03	214.03	5,266,208.15	215.25	5,296,226.25
5	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	4,827.00	409.20	1,975,208.40	1.2398	507.33	507.33	2,448,881.91	510.25	2,462,976.75
6	งานรองพื้นทางวัสดุขรุขระ (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,400.00	569.32	1,366,368.00	1.2398	705.84	705.84	1,694,016.00	706.25	1,695,000.00
7	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,766.00	861.21	2,382,106.86	1.2398	1,067.73	1,067.73	2,953,341.18	1,066.25	2,949,247.50
8	งานลาดเอาต์ไซด์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	12,610.00	31.20	393,432.00	1.2398	38.68	38.68	487,754.80	38.75	488,637.50
9	งานลาดเอาต์ไซด์เทคโคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	24,006.00	15.20	364,891.20	1.2398	18.84	18.84	452,273.04	18.75	450,112.50
10	งานชั้นรองผิวทางเอาต์ไซด์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	12,610.00	263.58	3,323,743.80	1.2398	326.79	326.79	4,120,821.90	338.50	4,268,485.00
11	งานชั้นผิวทางเอาต์ไซด์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	24,006.00	312.86	7,510,517.16	1.2398	387.88	387.88	9,311,447.28	392.50	9,422,355.00
12	งานรื้อเอาต์คอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ชนกับที่ พท.3032 กม.17+750 ใน หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	เมตร	55.00	117.68	6,472.40	1.2398	145.90	145.90	8,024.50	159.00	8,745.00
13	งานขอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	159.00	2,989.26	475,292.34	1.2398	3,706.08	3,706.08	589,266.72	3,541.50	563,098.50
14	กำแพงกั้นที่เสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	10.00	2,442.55	24,425.50	1.2398	3,028.27	3,028.27	30,282.70	8,253.50	82,535.00
15	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	180.00	98.55	17,739.00	1.2398	122.18	122.18	21,992.40	130.50	23,490.00
16	งานรื้อรั้วกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL) (ชนกับที่ พท.3032 กม.17+750 ใน หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	เมตร	160.00	112.00	17,920.00	1.2398	138.86	138.86	22,217.60	151.00	24,160.00
17	รั้วกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS I TYPE I)	เมตร	160.00	1,382.65	221,224.00	1.2398	1,714.21	1,714.21	274,273.60	1,739.25	278,280.00
18	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับโครงเหล็กป้ายจราจรแบบแขวนสูง (RELOCATION OF EXISTING OVERHANG SIGN)	แห่ง	1.00	20,105.84	20,105.84	1.2398	24,927.22	24,927.22	24,927.22	33,065.75	33,065.75
19	เสาไฟที่แนบกับตั้งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	26.00	30,306.64	787,972.64	1.2398	37,574.17	37,574.17	976,928.42	37,009.75	962,253.50

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
 กิจกรรมหลัก พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร
 ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โปะทะเล
 ระหว่าง กม. 7+400 - กม.8+400 ตำบลโปะทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 9-ต.ค.-68

1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

3.70 บาท / ตร.ม.

=

3.70 บาท / ตร.ม.

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

=

14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

=

28.03 บาท/ลบ.ม.

=

49.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

=

14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25

=

28.03 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

49.68 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 49.68 x 1.10 =

54.65 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=

35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

=

21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

=

21.92 บาท/ลบ.ม.

รวม = 78.90 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 78.90 x 1.60

=

126.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.

=

0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

46.39 บาท/ลบ.ม.

=

172.63 บาท/ลบ.ม.

5 งานวัสดุคัดเลือก n (SELECTED MATERIAL A)

(ใช้วัสดุทรายถม)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=

120.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

=

0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 28 กม.

=

100.96 บาท/ลบ.ม.

รวม = 220.96 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 220.96 x 1.60

=

353.54 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

55.66 บาท/ลบ.ม.

=

409.20 บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

(ใช้วัสดุหินคลุก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	271.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	321.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 321.04×1.60	=		513.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		569.32 บาท/ลบ.ม.

7 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก B)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	271.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	376.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 376.04×1.50	=		564.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = $46 @ 2.49$ บาท	=		114.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000 / 1.00$	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บดทับ)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ปรมวัสดุ)	=		47.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		861.21 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

8 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 144 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.74	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.20 บาท/ตร.ม.

9 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 144 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.25	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.75	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา	=		7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		15.20 บาท/ตร.ม.

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $10,000.00$	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 29,063.34	=	1,357.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 426.91	=	315.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	126.45	บาท/ตัน
รวม	=	2,195.66	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,195.66	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $2,195.66 / 8.33$	=	263.58	บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 37,720.60	=	1,795.50	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 426.91	=	315.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 393.99 x 1	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไคด์)		
= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,606.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,606.16 / 8.33	=	312.86	บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

ขุดดิน 1.80 ลบ.ม. @ 49.68	=	89.42	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3	=	0.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	28.26	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	0.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	117.68	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	117.68	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 11.00 กม. = 29.09 x 13+300	= 678.17 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 678.17 / 24	= 28.26 บาท/ม.

13 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน - ลบ.ม. @ 49.68	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,289.72	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	189.54	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,989.26	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,989.26	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 48.00 กม. = 122.72 x 13+300	= 1895.36 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,895.36 / 10	= 189.54 บาท/ม.

14 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น	
คอนกรีต CLASS E 2.310 ลบ.ม. @ 1,686.45	= 3,895.70 บาท
เหล็กเสริม 37.00 กก. @ 25.72	= 951.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.900 กก. @ 23.37	= 21.03 บาท
แบบเหล็ก 2.40 ตร.ม. @ 241.19	= 578.86 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 3.50 ลบ.ม. @ 50.00	= 175.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.012 ลบ.ม. @ 1,671.45	= 20.06 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,642.29 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,642.29 / 2.310	= 2,442.55 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

15 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.92 บาท/ลบ.ม.
	รวม	60.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 60.28 x 1.25	=	75.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	98.55 บาท/ลบ.ม.

16 งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVAL OF EXISTING GUARDRIAL) (ชนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

คิดเฉลี่ยความยาว = 100.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายแผ่น Guardrail	เมตร	100.00	47.00	4,700.00	
2	ค่าเช่าเหมารถ (ต่อวัน)	วัน	1.00	6,500.00	6,500.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	11,200.00 บาท/แห่ง(100 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 100)	112.00 บาท/ม.

17 ราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS I TYPE I)

คิดจากความยาว = 160.00 ม. จำนวนช่วง 4 ช่วง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	40.00	3,130.00	125,200.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	8.00	1,080.00	8,640.00	- น.น. ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	8.00	1,060.00	8,480.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	40.00	1,160.00	46,400.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	370.00	22.00	8,140.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	80.00	30.00	2,400.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	40.00	30.00	1,200.00	ปริมาณตามแบบ
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	160.00	47.00	7,520.00	- น.น. ไม่รวมชุบZINC
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	3.00	1,671.45	5,014.35	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงชนิดคางหมู	แผ่น	11.00	36.00	396.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
11	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	160.00	6.00	960.00	
12	BLOCK OUT LIP [ขนาด 150x75x20x4.5 มม. L=0.33 (3.99 กก./ชุด)	ชุด	40.00	76.53	3,061.20	
13	STEEL PLATE ขนาด 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	80.00	14.00	1,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	80.00	4.20	336.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
15	คอนกรีต 1:3:6	ลบ.ม.	0.96	1,671.45	1,604.59	
16	2-5/8 GAL VANIZED STEEL BOLT @0.20M	ชุด	16.00	47.00	752.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,382.65 (บาท/แห่ง 160 ม.)

18 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับโครงเหล็กป้ายจราจรแบบแขวนสูง (RELOCATION OF EXISTING OVERHANG SIGN)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานส่วนฐานราก(Foundation)					
1.1)	เสาเข็มขนาด0.22x0.22x12.00 ม.	ต้น	0.00	4,982.00	-	ปริมาณตามแบบ
1.2)	งานขุดดิน & ถมกลับ	ลบ.ม.	15.50	34.00	527.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
1.3)	งานทรายหยาบบดอัดแน่น	ลบ.ม.	0.50	411.73	205.87	- เหล็กเส้นกลมเมื่อเสียหาย 10 %
1.4)	งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.20	1,671.45	334.29	
1.5)	งานคอนกรีต Class " D "	ลบ.ม.	4.00	1,809.14	7,236.56	
1.6)	แบบเหล็ก	ตร.ม.	10.50	241.19	2,532.50	
1.7)	งานเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	240.00	24.91	5,978.40	
1.8)	งานลวดผูกเหล็ก No. 18	กก.	6.00	23.37	140.22	
1.9)	งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm.	ม.	0.00	55.00	-	
1.10)	งาน mortar 1:3	ลบ.ม.	0.00	1,965.70	-	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ปร.4

1.11) งาน Anchor Bolts					
- Bolt & Nut ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา)	ชุด	16.00	186.92	2,990.72	
- PL. 90x6.0 mm.(ตัวยึดขึ้นรูป)(WT=9.33 กก./ชุด)	ชุด	2.00	80.14	160.28	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				20,105.84	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) คิดที่ความยาว 4.25 เมตร				20,105.84	บาท/แห่ง(4.25 ม.)

19 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF)

จำนวน 26 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิเศษครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	แห่ง	1.00	3,280.00	3,280.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2	ม.	36.00	136.31	4,907.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	42.05	420.50
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	6.54	65.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34.00	65.00	2,210.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	714.00	714.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,653.06
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	13,842.42	13,842.42
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	2.00	277.88	555.76
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	736.00	736.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	13.00	723.00	9,399.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				24,533.18
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				943.58
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	185.00	185.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				30,306.64
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				30,306.64
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)				787,972.64
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	276,050.00	276,050.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				278,500.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =		1,066,472.64 บาท	ปรับยอด =	1,066,472.64

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 30,306.64 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

20 งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

Safety Breaker 1P,10A,230V	290.00	บาท	=	290.00 บาท
โคม HS 250 WATTS	5,990.00	บาท	=	5,990.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,280.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	36.00	ม. @ 136.31	=	4,907.16 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ป/ร.4

สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	42.05		420.50 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	6.54	=	65.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	65	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34.00 ม.	@	65.00		2,210.00
GROUND ROD				=	714.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136	=	136.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง	0 หลอด	@	880	=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 18,513.06 บาท/ต้น

21 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	การคำนวณ			ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน		หน่วย	เงิน	
1. ค่าดำเนินการ						
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,804.02		บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	3,800.00		บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง				บาท/ตร.ม.	0.00	
รวมค่าดำเนินการ	บาท/วัน	8,604.02		บาท/ตร.ม.	14.00	
2. ค่าวัสดุ						
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		144 กม.).....		บาท/ตร.ม.	0.23	= 1.59 * 144 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว				บาท/ตร.ม.	16.11	= 0.40 * (40.00 + 0.23 + 0.057)
2.2 วัสดุสี				บาท/ตร.ม.	211.70	= 6.00 * (35.00 + 0.23 + 0.057)
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)				บาท/ตร.ม.	30.00	
รวมค่าวัสดุ	ตร.ม.			บาท/ตร.ม.	257.81	= (16.11+211.70+30.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)					271.81	= 257.81 + 14.00
ค่างานต้นทุน					271.81	บาท/ตร.ม.

22 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,265.00 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 35,000 บาท/ตัน = 35.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง

= 144 km. @ 1.60 บาท/ตัน = 0.23 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ้าย

= 57 บาท/ตัน = 0.057 บาท/kg.

รวม = 35.287 บาท/kg.

คิดให้ = 35.287 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.29 บาท = 211.70 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

= 40,000 บาท/ตัน = 40.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง

= 144 km. @ 1.60 บาท/ตัน = 0.23 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ้าย

= 57 บาท/ตัน = 0.06 บาท/kg.

รวม = 40.29 บาท/kg.

คิดให้ = 40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.29 = 16.12 บาท/m.²

คิดให้ = 16.12 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

= 1,500 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่าการรองพื้น

= 1,500.00/50 คิดให้ = 30.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 1,500,000/(180x5) = 1,667 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

= 40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท = 1,265.6 บาท/วัน

- ค่าแก๊ส

= 1 ถัง/วัน @ 200 บาท = 200 บาท/วัน

รวม = 3,132.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 650,000 / (180 x 5) = 722.22 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

= 30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท = 949.2 บาท/วัน

รวม = 1,671.42 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 170,000 / (180 x 5) = 188.89 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท = 474.60 บาท/วัน

รวม = 663.49 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m.²/หัว

= 38,000/12,000 = 3.17 บาท/m.²

คิดให้ = 3.00 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ = 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรง

= 10 คน/วัน(2x500)+(2x500)+(6x300) คิดให้ = 3,800 บาท/วัน

รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.31)+(2.4)+(2.5)

= 3,132.60+1,671.42+3,800.00 = 8,604.02 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = (8,604.02 / 600) = 14.34 บาท/m.²

คิดให้ 14.00 บาท/m.²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 0.00 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6 = 0 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300 = 0 บาท/วัน

รวม 0 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = (0,000.00 / 600) = 0.00 บาท/วัน

คิดให้ 0.00 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

= 211.70 บาท/m.²

- ค่าลูกแก้ว

= 16.12 บาท/m.²

- ค่า Primer (การรองพื้น)

= 30.00 บาท/m.²

- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง

= 0.00 บาท/m.²

- ค่าดำเนินการ

= 14.00 บาท/m.²

รวม

= 271.82 บาท/m.²

ต้นทุนต่อหน่วย

= 271.82 บาท/m.²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

= 351.42 บาท/m.²

- ค่าลูกแก้ว

= 16.12 บาท/m.²

- ค่า Primer (การรองพื้น)

= 30.00 บาท/m.²

- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง

= 0.00 บาท/m.²

- ค่าดำเนินการ

= 14.00 บาท/m.²

รวม

= 411.54 บาท/m.²

ต้นทุนต่อหน่วย

= 411.54 บาท/m.²

รายละเอียดข้อมูลราคาแบบเหล็กที่ใช้งาน

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ในทางหลวงหมายเลข

3303

ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม.7+400 - กม.8+400 ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทางดำเนินการ 1,000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 9-ต.ค.-68 AADT 7,476 คัน/วัน

แบบเหล็ก

แบบเหล็กงานทั่วไป แบบเหล็ก(1)พื้นที่ 1 ตร.ม.

พาณิชย์ กทม.

ค่าเหล็กแบบ 65 กก. x 23.73 = 1,542.45 บาท

ค่าเชื่อม - ตัด 65 กก. x 12 = 780.00 บาท

รวม = 2,322.45 บาท

นอต, ทาสี อื่นๆ คิด 10% = 232.25 บาท

รวม = 2,554.70 บาท

เหล็กขายซาก 20% = 510.94 บาท

เป็นเงิน = 2,043.76 บาท

คิดใช้งาน 20 ครั้ง มูลค่าใช้งาน 5% 2,043.76 x 0.05 = 102.19 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงประกอบติดตั้ง รื้อ และซ่อมแซม = 139.00 บาท/ตร.ม.

เป็นเงิน = 241.19 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกภาคการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก พัฒนาปรับปรุงเส้นทางทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายของจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 7+400 - กม. 8+400 ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ระยะทางดำเนินการ 1,000 กม.

ราคารับเหม่อิฐเหล็กบด ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 9-ต.ค.-68 AADT 7,476 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00	37,500.00	29,486.67								
ระยะทางขนส่ง (กม.)	144.00	117.00	144.00								
ค่าขนส่ง (บาท)	228.34	185.60	228.34								
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00								
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,063.34	37,720.60	29,740.01								
รายการหินผสม AC	ราคา/ลบ.ม.			ระยะทางขนส่ง			รวม	ปริมาณที่ใช้	เป็นเงิน	รวมค่าหินผสม AC	
หิน 3/4"	305.00	73.00	260.38	73.00	260.38	565.38	0.25	141.34			
หิน 3/8"	150.00	73.00	260.38	73.00	260.38	410.38	0.30	123.11		426.91	
หินฝุ่น	90.00	76.00	271.04	76.00	271.04	361.04	0.45	162.46			

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จ.ราชบุรี

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ยาง		ยาง		ยาง		ยาง		ยาง		สารผสมเพิ่ม		หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h	CSS - 1hN	CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	40,400.00	43,200.00	35,000.00				31,400.00							
ระยะทางขนส่ง (กม.)	146.00	146.00	146.00				146.00							
ค่าขนส่ง (บาท)	231.46	231.46	231.46	-			231.46							
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00							
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	40,666.46	43,466.46	35,256.46				31,656.46							

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จ.สุพรรณบุรี

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ยาง		ยาง		ยาง		ยาง		ยาง		สารผสมเพิ่ม		หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	PARA บาท/ตัน	CMS - 2h	CSS - 1hN	CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	34,500.00	37,500.00	32,000.00				30,000.00							
ระยะทางขนส่ง (กม.)	117.00	117.00	117.00				117.00							
ค่าขนส่ง (บาท)	185.60	185.60	185.60	-			185.60							
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00							
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	34,720.60	37,720.60	32,210.60				30,210.60							

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก พัฒนาระบบปรับปรุงเส้นทางทางกรรมกรคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระยะทาง กม. 7+400 - กม.8+400 ตำบลโพทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 9-ต.ค.-68 AADT 7,476 คัน/วัน

ระยะทางดำเนินการ 1,000 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	จวดูกเหล็ก บาท/กก.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.				
ราคาวัสดุแห้ง	2,486.00	2,486.00	21,127.98	20,850.00	20,983.93	160.00	305.00	23.37	120.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	144	144	51	28	73	-	28	
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	228.34	228.34	81.25	100.96	260.38	-	100.96	
ค่าอื่น - จง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	3,600.00	3,100.00	-	-	-	-	
รวม	2,536.00	2,486.00	26,558.34	25,758.34	24,889.23	260.96	565.38	23.37	220.96	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	C 320-510-722	E 300-466-662	D 350-441-662	Lean 1:3:6 220-393-843	B 450-391-662
2. ทราย 1.20 x 260.96 = 313.15	159.71	145.93	136.10	123.07	122.44
3. หิน 1.15 x 565.38 = 650.19	469.44	430.43	430.43	548.11	430.43
4. ค่าแรงผสม - ๓	327.00	327.00	327.00	426.00	327.00
รวม	1,791.45	1,686.45	1,809.14	1,671.45	2,054.51

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320-381-818	1 : 2 : 4 by vol. 300-299-652	Mortar 1:3 by vol. 500-749	Mortar 1:4 by vol. 400-799
2. ทราย 1.20 x 260.96 = 313.15	99.58	93.63	234.55	250.21
3. หิน 1.15 x 565.38 = 650.19	531.86	423.92	-	-
4. ค่าแรงผสม - ๓	327.00	327.00	426.00	426.00
รวม	1,793.74	1,627.64	1,965.70	1,720.33

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

โครงการพัฒนาซ่อมโยธาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก พัฒนารูปแบบเส้นทางทางกรรมมาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ในทางหลวงหมายเลข 3303

ตอน บางระจัน - โพนทะเล

ระหว่าง กม. 7+400 - กม.8+400 ตำบลโพนทะเล อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. สิงห์บุรี ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 9-ต.ค.-68 AADT 7.476 คัน/วัน

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	สถานะปกติ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	144				144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	117				117	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,486.67	144				144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	144				144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,486.00	0				0	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
6	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	144				144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
7	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	144				144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	21,127.98	51				51	จากแหล่งพาณิชย์ จ.ชัยนาท
9	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,850.00	144				144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
10	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,983.93	51				51	จากแหล่งพาณิชย์ จ.ชัยนาท
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,486.00	0				0	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	23.37	144				144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
13	แบบเหล็ก	ตร.ม.	241.19						ใช้งาน 20 ครั้ง
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	426.91	74				74	จากแหล่งเหมืองหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
15	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	73				73	จากแหล่งเหมืองหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	28				28	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจุ จ.อ่างทอง
17	หินคลุก B	ลบ.ม.	105.00	76				76	จากแหล่ง บริษัท ศิลาสถานนท์ จำกัด จ.สระบุรี
18	หินคลุก	ลบ.ม.	50.00	76				76	จากแหล่ง บริษัท ศิลาสถานนท์ จำกัด จ.สระบุรี
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	70				70	จากแหล่งบ้านโคกกระตี่ จ.นครสวรรค์

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง		
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	70			70	จากแหล่งบ้านโคกกระตี่ จ. นครสวรรค์
21	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	28			28	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจง จ. อ่างทอง
22	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5			5	จากแหล่ง ท้องถิ่น
23	ท่อกลมขนาด Ø11.00 ม. CLASS II	ทอน	2,289.72	48			48	จากแหล่งพาณิชย์ จังหวัดลพบุรี
24	เหล็กรูปพรรณทิวไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	19.68	144			144	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
25	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	13,631.78	116			116	จากแหล่ง สมบูรณ์การไฟฟ้า จ. ปทุมธานี
26	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	654.21	48			48	จากแหล่งพาณิชย์ จ. สิงห์บุรี
27	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	4,205.61	116			116	จากแหล่ง สมบูรณ์การไฟฟ้า จ. ปทุมธานี
28	ท่อ RSC Ø 2" ยาว 3 เมตร	ทอน	833.64	169			169	จากแหล่ง ศิริชัย อิเล็กทริค จ. สมุทรสาคร