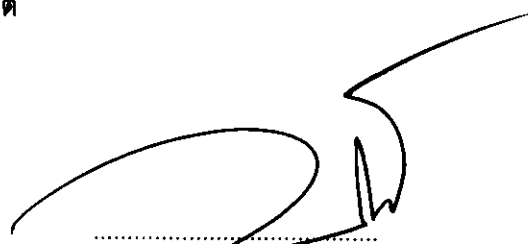


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑. ชื่อโครงการ** แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๔๘+๙๙๕ - กม.๔๙+๕๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน
- ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
- ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ๔. ลักษณะงาน** (โดยสังเขป) แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ตระการพืชผล - ห้วยยาง ระหว่าง กม.๔๘+๙๙๕ - กม.๔๙+๕๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
- ๕. ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๘๑๙,๗๒๖.๐๐ บาท
- ๖. บัญชีประมาณราคากลาง** ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
- ๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**
- | | | |
|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว | ร.อ.ชท.อำนาจเจริญ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายจักรกฤษ คุณมี | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อนุมัติ



(นายพิพัฒน์ อัจฉริยะ)

ผอ.ชท.อำนาจเจริญ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
 E-mail: hw@atd.go.th
 โทร: ๑๕๒๖
 วันที่ 27 พ.ย. 2568
 เวลา ๑๑.๓๑ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ โทร0-4598-9745

ที่ สทล.9 ขท.อำนาจเจริญ 2.3/125

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.อำนาจเจริญ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคม และโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0201 ตอน ตระการพิซผล - ห้วยยาง ระหว่าง กม.48+995 - กม.49+560 ปริมาณงาน 1 แห่ง วงเงินงบประมาณ 25,000,000 บาท ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาค่าเหมา | In | ราคาต่อหน่วย x In | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|-----|---|--------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------------|--------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH | C.U.M | 185.00 | 288.84 | 53,435.77 | 1.2166 | 351.41 | 361.00 | 66,785.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 8,090.00 | 3.70 | 29,933.00 | 1.2166 | 4.50 | 4.00 | 32,360.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | C.U.M. | 5,310.00 | 46.41 | 246,437.10 | 1.2166 | 56.46 | 58.00 | 307,980.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | C.U.M. | 100.00 | 51.05 | 5,105.10 | 1.2166 | 62.11 | 64.00 | 6,400.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | C.U.M. | 100.00 | 51.05 | 5,105.10 | 1.2166 | 62.11 | 64.00 | 6,400.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | C.U.M. | 460.00 | 172.92 | 79,543.20 | 1.2166 | 210.37 | 216.00 | 99,360.00 |
| 7 | SAND EMBANKMENT | C.U.M. | 50.00 | 287.16 | 14,358.00 | 1.2166 | 349.36 | 359.00 | 17,950.00 |
| 8 | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | C.U.M. | 310.00 | 145.50 | 45,105.00 | 1.2166 | 177.02 | 182.00 | 56,420.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL "A" | C.U.M. | 800.00 | 230.83 | 184,664.00 | 1.2166 | 280.83 | 289.00 | 231,200.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 750.00 | 270.83 | 203,122.50 | 1.2166 | 329.49 | 339.00 | 254,250.00 |
| 11 | SOIL CEMENT BASE | C.U.M. | 510.00 | 689.61 | 351,701.10 | 1.2166 | 838.98 | 864.00 | 440,640.00 |
| 12 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์) | SQ.M. | 13,710.00 | 89.90 | 1,232,581.94 | 1.2166 | 109.38 | 112.00 | 1,535,520.00 |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 16,020.00 | 31.69 | 507,673.80 | 1.2166 | 38.55 | 39.00 | 624,780.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 16,780.00 | 12.64 | 212,099.20 | 1.2166 | 15.38 | 15.00 | 251,700.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK | SQ.M. | 16,020.00 | 380.42 | 6,094,273.40 | 1.2166 | 462.81 | 476.00 | 7,625,520.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK | SQ.M. | 16,780.00 | 381.65 | 6,404,158.51 | 1.2166 | 464.32 | 478.00 | 8,020,840.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 | M. | 615.00 | 1,851.91 | 1,138,923.28 | 1.2166 | 2,253.03 | 2,320.00 | 1,426,800.00 |
| 18 | SPECIAL R.C. MANHOLES TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | EACH | 36.00 | 19,999.36 | 719,976.89 | 1.2166 | 24,331.22 | 25,057.00 | 902,052.00 |
| 19 | R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER | EACH | 2.00 | 19,681.56 | 39,363.13 | 1.2166 | 23,944.59 | 24,659.00 | 49,318.00 |
| 20 | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB "LEFT" | M. | 5.00 | 1,081.34 | 5,406.69 | 1.2166 | 1,315.56 | 1,354.00 | 6,770.00 |
| 21 | DRAIN HOLES | M. | 30.00 | 757.11 | 22,713.43 | 1.2166 | 921.11 | 948.00 | 28,440.00 |
| 22 | R.C. GUTTER | M. | 550.00 | 795.66 | 437,613.54 | 1.2166 | 968.00 | 996.00 | 547,800.00 |
| 23 | SIDE DITCH LINING TYPE II | SQ.M. | 900.00 | 289.60 | 260,638.46 | 1.2166 | 352.33 | 362.00 | 325,800.00 |
| 24 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 97.00 | 526.71 | 51,090.69 | 1.2166 | 640.79 | 659.00 | 63,923.00 |
| 25 | SPECIAL CONCRETE CURB 0.25 M. THICK | M. | 98.00 | 212.72 | 20,846.36 | 1.2166 | 258.79 | 266.00 | 26,068.00 |
| 26 | SPECIAL CONCRETE CURB 0.30 M. THICK | M. | 1,074.00 | 241.87 | 259,771.60 | 1.2166 | 294.26 | 303.00 | 325,422.00 |
| 27 | PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING | SQ.M. | 410.00 | 143.67 | 58,904.70 | 1.2166 | 174.79 | 180.00 | 73,800.00 |
| 28 | BLOCK SODDING | SQ.M. | 1,000.00 | 24.00 | 24,000.00 | 1.2166 | 29.20 | 30.00 | 30,000.00 |
| 29 | GUIDE POST | EACH | 20.00 | 512.49 | 10,249.75 | 1.2166 | 623.49 | 642.00 | 12,840.00 |
| 30 | SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ใบไม้เฟรม) | SQ.M. | 25.00 | 2,852.74 | 71,318.50 | 1.2166 | 3,470.64 | 3,574.00 | 89,350.00 |
| 31 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M. | M. | 120.00 | 349.14 | 41,896.60 | 1.2166 | 424.76 | 437.00 | 52,440.00 |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 11.00 | 19,887.05 | 218,757.55 | 1.2166 | 24,194.59 | 24,916.00 | 274,076.00 |
| 33 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (เปลี่ยนจากอิน DOUBLE BRACKETS) | EACH | 19.00 | 26,567.05 | 504,773.95 | 1.2166 | 32,321.47 | 33,285.00 | 632,415.00 |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กำหนดราคา กลางต่อหน่วย | ราคากลาง |
|----------------|--|-------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | SQ.M. | 270.00 | 318.90 | 86,103.00 | 1.2166 | 387.97 | 399.00 | 107,730.00 |
| 35 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | SQ.M. | 520.00 | 318.90 | 165,828.00 | 1.22 | 387.97 | 399.00 | 207,480.00 |
| 36 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 300.00 | 90.00 | 27,000.00 | 1.22 | 109.49 | 112.00 | 33,600.00 |
| 37 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | S | 1.00 | 20,350.68 | 20,350.68 | 1.22 | 24,758.64 | 25,497.00 | 25,497.00 |
| ต้นทุนงานทาง | | | | | 19,854,821.52 | | | | 24,819,726.00 |
| ต้นทุนงานสะพาน | | | | | - | | | | |
| ต้นทุนงานรวม | | | | | 19,854,821.52 | | | | |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

19,854,821.52

ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

1.2166

วงเงินราคากลาง 24,819,726.00 บาท. (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

อนุมัติ

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง



(นายพิเชษฐ์ ออมีแก้ว)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนาจเจริญ

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ
(นายเดลีศักดิ์ แสงจันทร์ขาว) รอ.ชท. อำนาจเจริญ (ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายจักรกฤษ คุ้มมี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายชยุตม์ สุทธิง) นายช่างโยธาชำนาญงาน