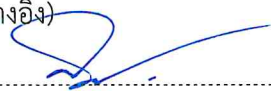

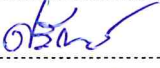
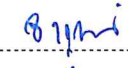
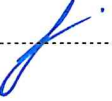


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	รถยกของแบบงา จำนวน 1 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,000,000.- บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘
เป็นเงิน	1,110,166.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	- บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
5.1 สืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย	
(1) บริษัท ภูมิภัทร เมนเจอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	
(2) บริษัท อาร์.วี. อีควิปเมนท์ จำกัด	
(3) หจก.ภูพานแมชชีนเนอร์รี่	
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
6.1 นายกิตติชัย สุทธิประภา	
6.2 นายฐานันท์ จระมาศ	
6.3 นายศรัณย์ มุลทองน้อย	
6.4 นางจารุวรรณ เจริญพงศ์เวช	
6.5 นางสาววนาลี ลีลาศสว่างาม	

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)


(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘

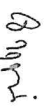
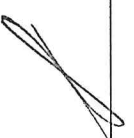
รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-2/ /2569

รอกยกของแบบงา จำนวน 1 คัน มีรายละเอียดดังนี้

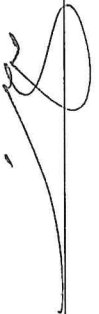
คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. ลิฟท์ขึ้นที่ไป เป็นรอกยก (Forklift) เครื่องยนต์ดีเซล แบบนั่งขับ ชนิด 4 ล้อ ติดตั้งเสาและงาตุ้มมาตรฐานแบบปรับเลื่อนได้และสามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมช่วยยกวัสดุในทางลึกได้ ขนาดแรงยกไม่น้อยกว่า 3 ตัน ใช้สำหรับยกและเคลื่อนย้ายสิ่งของ เป็นการบังคับเลี้ยวและยกด้วยระบบไฮดรอลิก มีน้ำหนักปฏิบัติงาน (Operating Weight / Service Weight / Machine Weight) ไม่น้อยกว่า 4 ตัน แต่ไม่เกิน 5 ตัน พร้อมโครงสร้างที่แข็งแรงและไฟส่องสว่างด้านหน้าและด้านหลัง</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1 ระบบเครื่องยนต์</p> <p>2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ แบบ Direct Injection หรือ Swirl Chamber ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.1.2 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 35 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ ECE หรือ BS หรือ ECC ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แบบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>1. ลิฟท์ขึ้นที่ไป</p> <p>2. ลักษณะทางเทคนิค</p> <p>2.1</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.2.1 เป็นระบบส่งกำลังแบบ Torque Converter หรือแบบ Direct Drive ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.2.2 มีระบบเกียร์ในการควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง และส่งกำลังแบบเกียร์อัตโนมัติ Torque Converter Transmission หรือ Powershift Transmission</p> <p>2.3 ระบบบังคับล้อ</p> <p>2.3.1 ระบบบังคับล้อเป็นแบบ Hydraulic หรือแบบ Hydrostatic ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.3.2 ระบบบังคับล้อมีความคุมที่ล้อด้านหลังด้วยระบบไฮดรอลิกแบบผ่อนกำลัง (Power Steering)</p> <p>2.3.3 มีรัศมีวงเลี้ยว (Turning Radius) ไม่เกิน 2,450 มิลลิเมตร</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1 ระบบห้ามล้อเป็นแบบ Hydraulic หรือแบบ Hydrostatic ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.4.2 มีห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)</p> <p>2.5 ล้อและยาง</p> <p>2.5.1 ล้อหน้า 1 คู่ และล้อหลัง 1 คู่ โดยล้อหน้ามีขนาดใหญ่กว่าล้อหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.5.2 ขนาดและชั้นคุณภาพยางล้อหน้าไม่น้อยกว่า 28x9-15-12PR หรือ 8.15-15-12PR</p>	<p>2.2</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.3</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.4</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.5</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p>

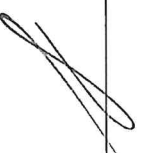


คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5.3 ขนาดและชั้นคุณภาพยางล้อหลังไม่น้อยกว่า 6.5-10-10PR ขนาดและมิติ 2.6 ขนาดและมิติ 2.6.1 น้ำหนักปฏิบัติงาน (Operating Weight / Service Weight / Machine Weight) ไม่น้อยกว่า 4 ตัน แต่ไม่เกิน 5 ตัน 2.6.2 ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 1,650 มิลลิเมตร 2.6.3 ความกว้างรถ (Width with Standard Tires) ไม่เกิน 1,285 มิลลิเมตร 2.6.4 ความสูงของหัวเสาต่ำสุด (Height with Lowered Mast) ไม่น้อยกว่า 2,015 มิลลิเมตร 2.6.5 ความสูงของหัวเสาเมื่อยกสูงสุดรวมแผงกันของตก (Height with Extended Mast (with backrest)) ไม่น้อยกว่า 4,055 มิลลิเมตร 2.6.6 ความสูงของรถจากระดับพื้นถึงหลังค (Height to top of Overhead Guard) ไม่เกิน 2,200 มิลลิเมตร 2.6.7 ความยาวของตัวรถ (Overall Length to Fork Face) ไม่เกิน 2,750 มิลลิเมตร 2.6.8 ระดับต่ำสุดของตัวรถที่เสา (Ground Clearance at Lowest point mast) ไม่น้อยกว่า 135 มิลลิเมตร 2.6.9 ระดับต่ำสุดของตัวรถที่กลางความยาวช่วงล้อ (Ground Clearance at Center of Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 165 มิลลิเมตร	2.5.3 2.6 2.6.1 2.6.2 2.6.3 2.6.4 2.6.5 2.6.6 2.6.7 2.6.8 2.6.9



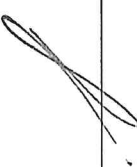




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7 ห้องพนักงานขับ</p> <p>2.7.1 มีโครงหลังคาเหล็กที่แข็งแรงป้องกันผู้ขับขี่จากของตกจากที่สูง ช่องมองสิ่งของจากด้านบนปิดด้วยวัสดุใสอย่างแข็งแรง</p> <p>2.7.2 เบาะนั่งสามารถปรับระยะและน้ำหนักรองรับได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัย</p> <p>2.7.3 มีก้านควบคุมไม่น้อยกว่า 2 ก้าน สำหรับควบคุมงายกสินค้า ชั้น - ลง (Lift & Lower) และ ก้ม - เงย (Tilt Mast)</p> <p>2.8 สมรรถนะและอุปกรณ์ของการทำงาน</p> <p>2.8.1 สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3,000 กิโลกรัม ที่ระยะศูนย์กลางของโหลด (Load Center) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร (แนว Load Capacity Curve เพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.8.2 สามารถปรับระยะความกว้างงาโดยการเลื่อน ซ้าย - ขวา และ ล้อความกว้างได้</p> <p>2.8.3 มีระยะยกสูงสุดของงา (Maximum Fork Height) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร</p> <p>2.8.4 สามารถทำมุม ก้ม - เงย ของเสา ยก (Mast Tilt Angle) ก้มไปข้างหน้าไม่น้อยกว่า 6 องศา และเงยกลับได้ไม่น้อยกว่า 10 องศา</p> <p>2.8.5 เป็นรถยกที่มีขนาดงา หน้า x กว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า 45 x 122 x 1,070 มิลลิเมตร</p> <p>2.8.6 มีระยะยื่นหน้า (Front Overhang) ไม่เกิน 495 มิลลิเมตร</p>	<p>2.7</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.8</p> <p>2.8.1</p> <p>2.8.2</p> <p>2.8.3</p> <p>2.8.4</p> <p>2.8.5</p> <p>2.8.6</p>



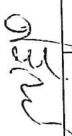
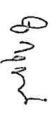




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.8.7 มีระยะยกกิโลสระของงา (Free Fork Height) ไม่น้อยกว่า 145 มิลลิเมตร</p> <p>2.8.8 ความเร็วในการยกงานเปล่า (Speed Lifting Unloaded) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตรต่อวินาที</p> <p>2.8.9 ความเร็วในการลดงานเปล่า (Speed Lowered Unloaded) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตรต่อวินาที</p> <p>2.8.10 ความเร็วในการเดินทางตัวเปล่า (Speeds Travelling) ไม่น้อยกว่า 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>2.8.11 แรงดึงสูงสุดของรถ (Maximum Drawbar Pull) ไม่น้อยกว่า 15,000 นิวตัน</p> <p>2.8.12 ความสามารถในการไต่ทางลาดชันสูงสุด (Maximum Gradeability) ไม่น้อยกว่า 25%</p> <p>3. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>รถที่เสนอนี้จะต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย</p> <p>3.1 มีไฟส่องสว่างด้านหน้าไม่น้อยกว่า 1 คู่ และด้านหลังไม่น้อยกว่า 1 คู่</p> <p>3.2 มีสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย - ขวา แสดงตำแหน่งหน้าและด้านหลัง</p> <p>3.3 มีสัญญาณไฟแสดงขณะถอยหลัง พร้อมเสียงสัญญาณเตือน</p> <p>3.4 ติดตั้งเครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) ตามมาตรฐาน มอก. 332-2537 หรือที่ต่ำกว่าตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง</p> <p>บริเวณที่สะดวกในการใช้งาน</p>	<p>2.8.7</p> <p>2.8.8</p> <p>2.8.9</p> <p>2.8.10</p> <p>2.8.11</p> <p>2.8.12</p> <p>3. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
3.5 มีมิติตอรับออกซิ่วไม่มีการทำงานของเครื่องยกยนต์	3.5
3.6 เกจ์บอกอุณหภูมิเครื่องยกยนต์หรือสัญญาณ	3.6
3.7 เกจ์บอกความตื้นน้ำมีนเครื่องยกยนต์หรือสัญญาณ	3.7
3.8 เกจ์บอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ	3.8
3.9 หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ 2 ชุด	3.9
3.10 เสื้อสะท้อนแสงสำหรับพนักงานขับ 2 ชุด	3.10
3.11 กระบอออกอัดจากระเบปี 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์การอัดรถ	3.11
3.12 แม่แรงตะเข้ (Floor Jack) หรือ แม่แรงกระปุก (Bottle Jack) ที่มีพิกัตุรับน้ำหนักอย่างน้อย 8 - 10 ตัน	3.12
3.13 ไส้กรองอากาศ จำนวน 6 ชุด	3.13
3.14 ไส้กรองทุกระบบ จำนวน 6 ชุด (ยกเว้นไส้กรองอากาศ)	3.14
3.15 มีเครื่องมืออุปกรณ์ชุดซ่อมประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	3.15
3.16 มีสัญญาณเตือนเบรกเมื่อผู้ขับขี่คลุกจากที่นั่งโดยไม่ได้ดึงเบรกมือ	3.16
3.17 มีระบบตัดการทำงานของระบบขับเคลื่อนรถและหยุดการทำงานของเสา กับงานโดยอัตโนมัติ เมื่อผู้ขับขี่คลุกจากเบาะที่นั่งคนขับเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ของรถและงานโดยไม่เจตนา	3.17
3.18 ติดตั้งโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบ (LED)	3.18
3.18.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบสีเหลืองทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบแผงสันลักษณะเป็นฝาครอบเพื่อป้องกันฝุ่นและแมลง	3.18.1

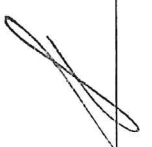



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.18.2 ติดตั้งบนคานโลหะ (Bar) หรือแท่นวาง โดยขอมาตรฐานของโคมไฟ ต้องสูงกว่าพื้นหลังคาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร</p> <p>3.18.3 มีขนาดไม่น้อยกว่า 200 x 420 x 130 มิลลิเมตร (กว้าง x ยาว x สูง) ใช้ระบบไฟได้ทั้ง 12 และ 24 โวลต์ แบบอัตโนมัติภายในมี ชุดโคมไฟจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด โดยใช้หลอดไฟแบบ LED รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 72 หลอด ติดตั้งเป็นชั้นสลับกับชุด สะท้อนแสงบนฐานเดียวกัน พร้อมแผ่นสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 1 แผ่น</p> <p>3.18.4 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p> <p>3.18.5 รับประกันคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลาน้อยกว่า 1 ปี</p> <p>3.18.6 แบนเอกสารและตัดตากลอกเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>4. อุปกรณ์เสริมงายกเพิ่มความยาวต่อจากงาเดิม</p> <p>4.1 ปลอกงาหรือต่อความยาวงา (Fork Extensions) ยาวไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร</p> <p>4.2 แขนยกหรือบูมยก (Jib Boom/Lifting Hook) ยาวไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร</p>	<p>3.18.2</p> <p>3.18.3</p> <p>3.18.4</p> <p>3.18.5</p> <p>3.18.6</p> <p>4. อุปกรณ์เสริมงายกเพิ่มความยาวต่อจากงาเดิม</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. สี</p> <p>สีเหลืองตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือสีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง กรมวิไลสีเหลืองทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>5.1 แถบสีมาตรฐานหมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell Notation 10 YR 7.5/14) ตาม Highway Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590</p> <p>5.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C</p> <p>5.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721</p> <p>โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>5. สี</p> <p>5.1</p> <p>5.2</p> <p>5.3</p> <p>ยื่นข้อ..... แบบ/รุ่น.....</p> <p>ประเทศต้นกำเนิด..... ประเทศที่ผลิต.....</p> <p>ประเทศประกอบ.....</p> <p>(ลงชื่อ)..... ผู้ยื่นข้อเสนอ</p>





ประทับตรา (ถ้ามี)

(.....)

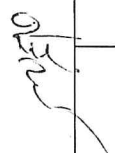
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-2/ /2569

รยกของแบบงา จำนวน 1 คัน มีรายละเอียดดังนี้

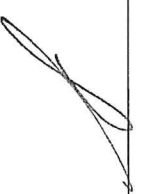
รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>1. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความทนทานและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (Manufacturer) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (Sole Distributor) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องถิ่นโดยทั่วไปและเป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (Brand New & Latest Model)</p> <p>1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่ตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย</p> <p>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>2.1 ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศหรือที่ผลิตประกอบในประเทศไทย</p> <p>2.2 ล้อยางทุกล้อที่ส่งมอบต้องมีอายุนี้จากรุ่นที่ผลิต ไม่เกิน 6 เดือน วันส่งมอบ</p>	<p>1. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p>1.3</p> <p>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>2.1</p> <p>2.2</p>



AW



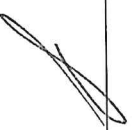
AW



รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.3 กรณีที่ผลิตหรือประกอบในประเทศจะต้อง</p> <p>2.3.1 แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.3.2 แบบแบบแสดงลักษณะ ขนาด การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของตัวรถ ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้รับรองและควบคุมการผลิตหรือประกอบ ตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและข้อบังคับสภาวิศวกรฯ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.4 ผู้ยื่นขอเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผู้ที่เสนอหรือเสนอกรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นขอเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายในส่วนของตัวรถ ซึ่งมีอายุย้อนหลังไม่เกิน 6 เดือน นับถึงวันที่ยื่นขอเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>2.3</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p>



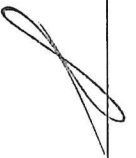




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.5 ผู้ยื่นข้อเสนอตาม ข้อ 2.4 จะต้องระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจาก ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถ เข้าบริการในศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางรวมภาคตะวันออก และ ภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า 3 แห่ง หากมีศูนย์บริการไม่ครบทุกภาค จะต้อง มีหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) ที่สามารถให้บริการได้ เทียบเท่าศูนย์บริการปกติไม่น้อยกว่าจำนวนศูนย์บริการที่ขาดไป โดยผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยต้องเป็นผู้ครอบครองหรือผู้ถือ กรรมสิทธิ์ไม่น้อยกว่า 6 เดือน ในรถบริการฯ และมีหนังสือรับรองจากผู้ ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในรถบริการดังกล่าว (พร้อมแนบรายละเอียด หนังสือเล่มจดทะเบียนหรือสัญญาการเช่า และรูปรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ประกอบการพิจารณา)</p> <p>3. เงื่อนไขการผลิตหรือประกอบในประเทศไทย</p> <p>ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรมการตรวจรับพัสดุ มีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตหรือประกอบในประเทศผู้ขายจะต้องแจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบถึงกำหนดการและควมสลับหน้าเป็นลาย ลักษณ์อีกอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสิทธิ์ที่จะ ไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นแต่จะต้อง จัดให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิ์ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p>	<p>2.5</p> <p>3. เงื่อนไขการผลิตหรือประกอบในประเทศไทย</p>







รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง

รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ

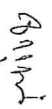
<p>4. เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐาน ผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p> <p>4.2 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องมีสีอ่อนมาพ่นทับสีจริงเดิม ยกเว้นในกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนน้อยกว่า 30 คัน การพ่นสีทับให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานการพ่นสีจริงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือผู้รับไปอนุญาตประกอบผลิตภัณฑ์นั้นโดยตรง โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพ่นสีฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบพร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์นั้น หรือให้เป็นที่ไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.)</p> <p>4.3 มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>4.3.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.3.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.3.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.3.4 หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) เพิ่มพิเศษ</p>	<p>4. เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> <p>4.3.1</p> <p>4.3.2</p> <p>4.3.3</p> <p>4.3.4</p>
--	--

aw

Amnani


รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.3.4.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.4 หนังสือคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.3.4.5 อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จำนวน 3 ชุด</p> <p>แต่ละชุดบันทึกไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ Excel หรือ PDF (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กับกรมทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวงและสามารถสืบค้นนำข้อมูลมาใช้งานได้ทันที และไฟล์ข้อมูลคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) เป็นไฟล์แบบ Excel หรือ PDF</p> <p>หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนทุกระบบ</p>	<p>4.3.4.1</p> <p>4.3.4.2</p> <p>4.3.4.3</p> <p>4.3.4.4</p> <p>4.3.4.5</p>



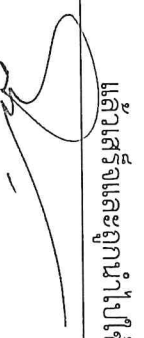

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.4 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นการสิทธิของกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนผู้ขายเป็นผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้ไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> <p>4.5 หลังจากการตรวจสอบสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปแยกแยะวันภาษีประจำปี และจัดทำทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง</p> <p>4.6 พันหมายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง</p> <p>โดยรายละเอียดเลขรหัสรถสำหรับรถเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบภายหลังจากผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ</p>	<p>4.4</p>
	<p>4.6</p>

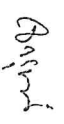
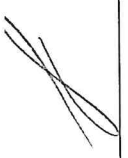






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.7 จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำรถและคัน ที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการ เพื่อขอรับบริการ หรืออื่นตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p> <p>5. การรับประกันและการบริการหลังการขาย</p> <p>5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขของการรับประกันของผู้ผลิตที่แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน การันันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด 1 ปี 6 เดือน</p> <p>5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหายมิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของเงินทุนหมุนเวียนฯ จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทน จนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p>	<p>4.7</p> <p>5. การรับประกันและการบริการหลังการขาย</p> <p>5.1</p> <p>5.1.1</p>



รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>5.1.2 การขำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาปฏิบัติงานนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น</p> <p>5.2 ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p> <p>5.3 ภายหลังจากการซื้ออะไหล่จากผู้ขาย ผู้ขายจะต้องทำบริการการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของการบำรุงรักษาที่ระบุ รายละเอียดครบถ้วนในสมุดรับประกันรถ หรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิตและให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นหมดอายุในสภาพดีตามที่แจ้งต่อห้องตลาด และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 2 ปี หรือ 4,000 ชั่วโมงทำงาน อย่างไรก็ตามหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล่อลื่น สารหล่อลื่น และวัสดุหล่อลื่นอื่น ๆ (เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ถ้ามมี) ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง แจ้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ขายจัดส่งช่างซ่อมเข้าทำการ หล่อลื่น ซ่อมบำรุงรักษา ณ บริเวณที่เครื่องจักรปฏิบัติงานอยู่ โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด</p> <p>5.3.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำตารางรอบการเข้ารับบริการหล่อลื่นประจำระยะ โดยตารางรายการดังกล่าวต้องระบุช่วงระยะเวลา, ระยะทางหรือ ชั่วโมงการทำงาน ในการเข้ารับบริการให้ชัดเจน ส่งมอบให้แก่</p>	<p>5.1.2</p> <p>5.2</p> <p>5.3</p> <p>5.3.1</p>








รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>สำนักเครื่องกลและสื่อสาร</p> <p>5.3.2 เมื่อถึงรอบบริการหล่อคืนในแต่ละรอบ ผู้ขายต้องแจ้งเตือนสำนักเครื่องกลและสื่อสารให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน</p>	<p>5.3.2</p>
<p>5.3.3 ผู้ขายจะต้องจัดทำรายงานสรุปผลการเข้ารับบริการหล่อคืนจัดส่งให้สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับจากวันที่แจ้งเตือนตามข้อ 5.3.2 โดยรายงานต้องมีรายละเอียดที่ชัดเจน (เช่น รายการของรถทุกคันที่เข้ารับบริการและยังไม่ได้เข้ารับบริการ, หมายเลขตัวรถ, ระยะเวลาคงเหลือที่ยังสามารถเข้ารับบริการในรอบดังกล่าวได้)</p>	<p>5.3.3</p>
<p>5.4 เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งานการบำรุงรักษา การซ่อม และตามกฎหมายหมายอบรมที่เกี่ยวข้องกับรถยก แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร และช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า 20 คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน</p> <p>5.4.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้สำนักเครื่องกลและสื่อสารภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้สำนักเครื่องกลและสื่อสารให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด</p>	<p>5.4</p> <p>5.4.1</p>
<p>5.4.2 ในกรณีฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ออกจกทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวง</p>	<p>5.4.2</p>







รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง

รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ

สามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่าย
ของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการ
อบรม ฯลฯ

- หมายเหตุ
1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา
 2. สถานที่ตั้งของ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง
ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
หรือสถานที่สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด

(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

Angani