

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569		
ทางหลวงหมายเลข	1414	ตอน ดงป่าลัน - นองมะจับ	
		กม.0+393 RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	5,661,625.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	5,479,975.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		1,758.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		1,346.00 บาท/เส้น	
3.3 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		1,067.00 บาท/เส้น	
3.4 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		683.00 บาท/เส้น	
3.5 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		437.00 บาท/เส้น	
3.6 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) ราคา/หน่วย		248.00 บาท/เส้น	
3.7 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย		875.00 บาท/เส้น	
3.8 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย		115.00 บาท/เส้น	
3.9 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) ราคา/หน่วย		53.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
5.3	นายพรพิพัฒน์ โสธนะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937
ที่ - วันที่ 15 ตุลาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียบ ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
จำนวน 9 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
ทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน ดงป่าลัน - หอนงมะจับ กม.0+393 RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

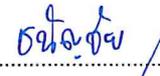
1	เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	858.00	เส้น ๆ ละ	1,758.00 บาท เป็นเงิน	1,508,364.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	319.00	เส้น ๆ ละ	1,346.00 บาท เป็นเงิน	429,374.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	949.00	เส้น ๆ ละ	1,067.00 บาท เป็นเงิน	1,012,583.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	596.00	เส้น ๆ ละ	683.00 บาท เป็นเงิน	407,068.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	1,598.00	เส้น ๆ ละ	437.00 บาท เป็นเงิน	698,326.00 บาท
6	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)				
	ปริมาณงาน	5,228.00	เส้น ๆ ละ	248.00 บาท เป็นเงิน	1,296,544.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	3.00	เส้น ๆ ละ	875.00 บาท เป็นเงิน	2,625.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	1,020.00	เส้น ๆ ละ	115.00 บาท เป็นเงิน	117,300.00 บาท
9	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)				
	ปริมาณงาน	147.00	เส้น ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	7,791.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,479,975.00 บาท

(ห้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบห้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายชนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

..... นายพรพิพัฒน์ ไสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิดชัย ศรีดามา)

ผบ.ศ.สส.1

15 ต.ค. 2568

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน ดงป่าลัน - หนองมะจับ

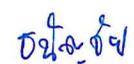
สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.0+393 RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	4 858.00	เส้น	1,643.01	1.0700	1,758.02	1,758.00	1,508,364.00	
2	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	3 319.00	เส้น	1,258.02	1.0700	1,346.08	1,346.00	429,374.00	
3	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	4 949.00	เส้น	998.10	1.0700	1,067.96	1,067.00	1,012,583.00	
4	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	7 596.00	เส้น	638.84	1.0700	683.55	683.00	407,068.00	
5	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	5 1,598.00	เส้น	408.69	1.0700	437.29	437.00	698,326.00	
6	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	12 5,228.00	เส้น	232.06	1.0700	248.30	248.00	1,296,544.00	
7	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	7 3.00	เส้น	818.37	1.0700	875.65	875.00	2,625.00	
8	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	6 1,020.00	เส้น	108.23	1.0700	115.80	115.00	117,300.00	
9	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	7 147.00	เส้น	49.92	1.0700	53.41	53.00	7,791.00	
ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร								รวมเป็นเงิน	5,479,975.00

ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2568


 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 (นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายธนัญชัย ลอยใหม่)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
 กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
 สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1414 ตอน ดงป่าลับ - นองมะจับ
 กม.0+393 RT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	เหล็กเสริม DB 32 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	กทม. - พิจิตร
2	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	
3	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
4	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
5	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,593.55	
6	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559)	21,150.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,793.55	
7	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	20,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,243.55	
8	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,050.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,693.55	
9	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559)	21,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	22,493.55	

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน