



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่..... 11529
ลงวันที่..... 20 ต.ค. 2568
เวลา..... 09.12

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 116

วันที่ 17

ตุลาคม 2568

เรื่อง ๖ เหนือส่ง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ที่ สทล.4/ 5๙๖๑ วันที่ 17 ต.ค. 2568

๑) เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 ,ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ส้มิ่งสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๒) รอ.ขท.(บ), น.ส.จารุวรรณ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตริระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

20 ต.ค. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ ๙๙๖

วันที่ ๑๗

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/496/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงข่าย
ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.6+015 - กม.23+305 LT..RT.
(เป็นช่วง ๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 23,500,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดโล้ Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	23,245	17.66	410,506.70
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	480	68.93	33,086.40
3	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	240	381.85	91,644.00
4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	240	696.09	167,061.60
5	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	150	389.95	58,492.50
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	31,445	103.75	3,262,418.75
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	31,445	39.97	1,256,856.65
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	31,445	16.28	511,924.60
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	50	2,751.67	137,583.50
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หมา 0.04 ม.	ตร.ม.	31,445	266.18	8,370,030.10
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หมา 0.04 ม.	ตร.ม.	31,445	265.64	8,353,049.80
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,215	379.92	461,602.80
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,499.92	7,499.92
(ยึดใบสามล้าหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,121,757.32

1) ห้องที่ จังหวัดตาก

2) น้ำมันราคาเฉลี่ย 31.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันค่างานยก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

----- ลาพักผ่อน -----

กรรมการ

(นายไครภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

หน้า 1 จาก 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการ: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน
ระหว่าง กม.6+015 - กม.23+305 LT., RT. (เป็นช่วงๆ)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 23,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) และก่อสร้างผิวทางจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.08 ม. พร้อมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **17 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 23,121,757.32 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกร โยธาปฏิบัติการ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.6+015 - กม.23+305 LT., RT. (เป็นช่วงๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไส Milling ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	23,245	14.00	325,430.00	1.2618	17.66	17.66	410,506.70
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	480	54.63	26,222.40	1.2618	68.93	68.93	33,086.40
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	240	302.63	72,631.20	1.2618	381.85	381.85	91,644.00
4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	240	551.67	132,400.80	1.2618	696.09	696.09	167,061.60
5	งานปรับระดับด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	150	309.05	46,357.50	1.2618	389.95	389.95	58,492.50
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	31,445	82.23	2,585,722.35	1.2618	103.75	103.75	3,262,418.75
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด	ตร.ม.	31,445	31.68	996,177.60	1.2618	39.97	39.97	1,256,856.65
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	31,445	12.91	405,954.95	1.2618	16.28	16.28	511,924.60
9	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	50	2,180.75	109,037.50	1.2618	2,751.67	2,751.67	137,583.50
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	31,445	210.96	6,633,637.20	1.2618	266.18	266.18	8,370,030.10
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	31,445	210.53	6,620,115.85	1.2618	265.64	265.64	8,353,049.80
12	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,215	301.10	365,836.50	1.2618	379.92	379.92	461,602.80

แผนรายละเอียดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.6+015 - กม.23+305 LT., RT. (เป็นช่วงๆ)

ห้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินส่วนหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าแรงต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าแรงต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
13	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่งการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,943.83	5,943.83	1.2618	7,499.92	7,499.92	7,499.92
				รวมค่าแรงต้นทุน				รวมเป็นเงิน	23,121,757.32

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสามล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบสองสตางค์) 23,121,757.32

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 18,325,467.68 บาท
 ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 F_{พ.ศ.} = 1.2618
 ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

หมายเหตุ

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่งการก่อสร้างได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่งการก่อสร้าง
 งานคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

อนัน

(นายอภิชา กิตติเกษมธวัน)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

----- ภาพซ้อน ----- กรรมการฯ

(นายไทรภพ คนชม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รุ่งโรจน์

(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

Sisak

กรรมการฯ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ