



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
รับเลขที่ 11524  
ลงวันที่ 17 ต.ค. 2568  
เวลา 16.04

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/๑๖

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่ สทล.4/5415 วันที่ 16 ต.ค. 2568

๑) เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๒) รอ.ขท.(บ), น.ส.จากรุวรรณ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

17 ต.ค. 2568





# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / ๗๒

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/498/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนคูม 0103 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา  
ระหว่าง กม.130+400 - กม.132+000 วงเงินงบประมาณตามแผน 22,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	17,280	4.70	81,216.00
2	งานค้ำค้ำดิน	ลบ.ม.	13,100	63.10	826,610.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,200	69.40	83,280.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	265	69.40	18,391.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,200	250.34	550,748.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	2,160	447.60	966,816.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,025	478.08	968,112.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	355	687.83	244,179.65
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,795	1,431.49	2,569,524.55
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	11,245	107.09	1,204,227.05
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด	ตร.ม.	19,455	40.42	786,371.10
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	19,325	16.45	317,896.25
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,325	290.00	5,604,250.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,200	289.48	5,558,016.00
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	4	3,361.77	13,447.08
16	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.15	3,362.43	3,866.79
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.40	3,892.45	5,449.43
18	งานราวกันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	120	1,893.51	227,221.20

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนคูม 0103 ดคน แม่สลิคหลวง - แม่เงา  
ระหว่าง กม.130+400 - กม.132+000
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ขงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างปรับปรุง ขยายไหล่ทาง จากเดิม 7/8 เป็น 7/12 พร้อมทั้งก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.08 ม.  
ก่อสร้างปรับปรุงระบายระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก รวมทั้งติดตั้งแท่งกั้นทางจราจร
5. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ **16 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 21,747,253.36 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายอภิชา ทิตตเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
  - 7.5 นายวิรัชกร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิคหลวง - แม่เงา ระหว่าง กม.130+400 - กม.132+000

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	17,280	3.70	63,936.00	1.2704	4.70	4.70	81,216.00
	งานตัดดิน	ลบ.ม.	13,100	49.67	650,677.00	1.2704	63.10	63.10	826,610.00
	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,200	54.63	65,556.00	1.2704	69.40	69.40	83,280.00
	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	265	54.63	14,476.95	1.2704	69.40	69.40	18,391.00
	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	2,200	197.06	433,532.00	1.2704	250.34	250.34	550,748.00
	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	2,160	352.33	761,032.80	1.2704	447.60	447.60	966,816.00
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,025	376.33	762,068.25	1.2704	478.08	478.08	968,112.00
	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	355	541.43	192,207.65	1.2704	687.83	687.83	244,179.65
	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,795	1,126.81	2,022,623.95	1.2704	1,431.49	1,431.49	2,569,524.55
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกเล็ก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	11,245	84.30	947,953.50	1.2704	107.09	107.09	1,204,227.05
11	งานลาดแอสฟัลต์ไทม์โค้ด	ตร.ม.	19,455	31.82	619,058.10	1.2704	40.42	40.42	786,371.10
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	19,325	12.95	250,258.75	1.2704	16.45	16.45	317,896.25
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,325	228.28	4,411,511.00	1.2704	290.00	290.00	5,604,250.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,200	227.87	4,375,104.00	1.2704	289.48	289.48	5,558,016.00
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	4	2,646.23	10,584.92	1.2704	3,361.77	3,361.77	13,447.08
16	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	1.15	2,646.75	3,043.76	1.2704	3,362.43	3,362.43	3,866.79
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	1.40	3,063.96	4,289.54	1.2704	3,892.45	3,892.45	5,449.43
18	งานราวกันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม.ชนิดที่ 2	ม.	120	1,490.49	178,858.80	1.2704	1,893.51	1,893.51	227,221.20
19	งานรางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2	ตร.ม.	1,005	239.17	240,365.85	1.2704	303.84	303.84	305,359.20

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0103 ตอน แม่สลิทหลวง - แม่เงา ระหว่าง กม.130+400 - กม.132+000

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ร	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
2	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT . CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	10	34,362.60	343,626.00	1.2704	43,654.24	43,654.24	436,542.40
2	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	925	303.02	280,293.50	1.2704	384.95	384.95	356,078.75
2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	223,829.77	223,829.77	1.2704	284,353.33	284,353.33	284,353.33
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	335,297.58	335,297.58	1.0000	335,297.58	335,297.58	335,297.58
				รวมค่างานต้นทุน	16,854,888.09			รวมเป็นเงิน	21,747,253.36
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบสามบาทสามทศตวงค์)				21,747,253.36	

หมายเหตุ

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง (ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ) 16,854,888.09 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 F<sub>max</sub> = 1.2704

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521



ประธานกรรมการฯ

( นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการฯ

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

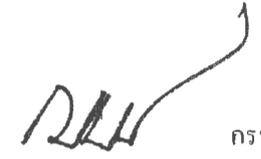
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายไตรภพ คนชม )

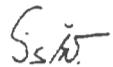
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ )

นายช่างสำรวจอาวุโส



กรรมการฯ

( นายวีรภัทร ไกรสอน )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ