



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 11531
ลงวันที่ 20 ต.ค. 2568
เวลา 09.14

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/116

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่ สทล.4/ 5963 วันที่ 17 ต.ค. 2568

๑) เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ลิ้มสังวัตต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๒) รอ.ขท.(บ), น.ส.จาร์วรรณ  
- อนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)  
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

20 ต.ค. 2568



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 119

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/539/2568 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
แผนรายประมาณการ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม  
ประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์  
ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+227 วงเงินงบประมาณตามแผน 78,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางปริมละชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	58,665	4.43	259,885.95
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	15,000	59.47	892,050.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,200	65.41	143,902.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	600	65.41	39,246.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,500	235.97	3,185,595.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	7,330	421.91	3,092,600.30
7	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	6,680	450.65	3,010,342.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	600	493.09	295,854.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	7,060	1,110.72	7,841,683.20
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกเล็ก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	51,830	128.25	6,647,197.50
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด	ตร.ม.	77,770	38.00	2,955,260.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	78,170	15.48	1,210,071.60
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	40	2,706.86	108,274.40
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	77,260	261.77	20,224,350.20
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	77,655	261.27	20,288,921.85
16	งานเสาเข็มตอก ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	360	1,996.09	718,592.40
17	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.20+621 จาก 7.00 ม. ไปยัง 13.00 ม.	ม.	30	49,744.61	1,492,338.30
18	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.20+949 จาก 8.00 ม. ไปยัง 13.00 ม.	ม.	40	41,198.73	1,647,949.20
19	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณออสสะพาน	ตร.ม.	540	612.82	330,922.80
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	7	1,510.10	10,570.70



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ 139

วันที่ 13 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
21	งานทอกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	42	3,930.60	165,085.20
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับทอกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	15.40	2,815.02	43,351.30
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับทอกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	16.75	3,299.41	55,265.11
24	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	96	1,777.35	170,625.60
25	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	24	2,025.90	48,621.60
26	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	1,200	259.06	310,872.00
27	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	16	39,789.17	636,626.72
28	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	10	24,860.32	248,603.20
29	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	3,155	361.51	1,140,564.05
30	งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	430,055.34	430,055.34
31	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	322,070.24	322,070.24
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
					77,967,347.76

( เติบโตเงินมัดจำแล้วแนบหมอนเงินมัดจำพร้อมสำเนาบัญชีเงินฝากมัดจำ )

- 1) หักงที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*อนัน*

( นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

*(Signature)*

( นายนเรศ อินประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

*(Signature)*

( นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์ )

นายช่างสำรวจอาวุโส

กรรมการ

----- ลาพักก่อน ----- กรรมการ

( นายไครภพ คนชม )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

*(Signature)*

( นายวีรภัทร ไกรสอน )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนชุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์  
ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+227
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 78,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างปรับปรุง ขยายไหล่ทาง จากเดิม 7/9 เป็น 7/12 พร้อมทั้งก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์  
คอนกรีตหนา 0.08 ม. ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก  
พร้อมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **17 ต.ค. 2568** เป็นเงิน 77,967,347.76 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 -
  - 6.2 -
  - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
  - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
  - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
  - 7.5 นายวิรัชทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+227

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	58,665	3.70	217,060.50	1.1975	4.43	4.43	259,885.95
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	15,000	49.67	745,050.00	1.1975	59.47	59.47	892,050.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,200	54.63	120,186.00	1.1975	65.41	65.41	143,902.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	600	54.63	32,778.00	1.1975	65.41	65.41	39,246.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	13,500	197.06	2,660,310.00	1.1975	235.97	235.97	3,185,595.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก	ลบ.ม.	7,330	352.33	2,582,578.90	1.1975	421.91	421.91	3,092,600.30
7	งานรองพื้นทางวัสดุมาลาว	ลบ.ม.	6,680	376.33	2,513,884.40	1.1975	450.65	450.65	3,010,342.00
8	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	600	411.77	247,062.00	1.1975	493.09	493.09	295,854.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	7,060	927.54	6,548,432.40	1.1975	1,110.72	1,110.72	7,841,683.20
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	51,830	107.10	5,550,993.00	1.1975	128.25	128.25	6,647,197.50
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด	ตร.ม.	77,770	31.74	2,468,419.80	1.1975	38.00	38.00	2,955,260.00
12	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด	ตร.ม.	78,170	12.93	1,010,738.10	1.1975	15.48	15.48	1,210,071.60
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	40	2,260.43	90,417.20	1.1975	2,706.86	2,706.86	108,274.40
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	77,260	218.60	16,889,036.00	1.1975	261.77	261.77	20,224,350.20
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	77,655	218.18	16,942,767.90	1.1975	261.27	261.27	20,288,921.85
16	งานเสาเข็มดอก ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	360	1,698.80	611,568.00	1.1750	1,996.09	1,996.09	718,592.40
17	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.20+621 จาก 7.00 ม. ไปยัง 13.00 ม.	ม.	30	42,335.84	1,270,075.20	1.1750	49,744.61	49,744.61	1,492,338.30

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควนชุม 0100 ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+227.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
18	งานขยายความกว้างสะพานเดิม ที่ กม.20+949 จาก 8.00 ม. ไปยัง 13.00 ม.	ม.	40	35,062.75	1,402,510.00	1.1750	41,198.73	41,198.73	1,647,949.20
19	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	540	511.75	276,345.00	1.1975	612.82	612.82	330,922.80
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	7	1,261.05	8,827.35	1.1975	1,510.10	1,510.10	10,570.70
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	42	3,282.34	137,858.28	1.1975	3,930.60	3,930.60	165,085.20
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	15.40	2,350.75	36,201.55	1.1975	2,815.02	2,815.02	43,351.30
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	16.75	2,755.25	46,150.43	1.1975	3,299.41	3,299.41	55,265.11
24	งานรากันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	96	1,484.22	142,485.12	1.1975	1,777.35	1,777.35	170,625.60
25	งานติดตั้งเสาเสริมขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	24	1,691.78	40,602.72	1.1975	2,025.90	2,025.90	48,621.60
26	งานวางระบายน้ำคานข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	1,200	216.34	259,608.00	1.1975	259.06	259.06	310,872.00
27	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	16	33,226.87	531,629.92	1.1975	39,789.17	39,789.17	636,626.72
28	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	10	20,760.19	207,601.90	1.1975	24,860.32	24,860.32	248,603.20
29	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	3,155	301.89	952,462.95	1.1975	361.51	361.51	1,140,564.05
30	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	359,127.64	359,127.64	1.1975	430,055.34	430,055.34	430,055.34

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอนควมชุม 0100 ตอน ซอโอ - ะวะเลย ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+227

ห้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
31	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1	322.070.24	322.070.24	1.0000	322.070.24	322.070.24
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	
					64,902,768.26			77,967,347.76

หมายเหตุ

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เข็ดดิลิปเงินต้นเกินแสนหกหมื่นเจ็ดพันเจ็ดบาทร้อยสี่สิบลบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

- ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยจดไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด) 64,902,768.26 บาท

ต้นทุน FACTOR F 60 ล้าน = 1.2004 F<sub>งบ</sub> = 1.1975

ต้นทุน FACTOR F 70 ล้าน = 1.1945

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 60 ล้าน = 1.1786 F<sub>สะพาน</sub> = 1.1750

ต้นทุน FACTOR F 65 ล้าน = 1.1750

อดิธา

ประธานกรรมการฯ

( นายอภิชา กิตติเกษมธรรณวัน )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



กรรมการฯ

( นายเรศ อธิประสิทธิ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

----- ลาพักก่อน ----- กรรมการฯ

( นายไทรภพ คนชม )

วิศวกรโยชานาญการพิเศษ



กรรมการฯ

( นายกิตติคุณ ศรีพันธ์ )

นางช่างสำรวจอาวุโส

SsAit

กรรมการฯ

( นายวิริภัทร ไกรสอน )

วิศวกรโยชปฏิบัติการ