



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ 11523
 ลงวันที่ 17 ต.ค. 2568
 เวลา 15.59

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/ ๑๑๑

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

อดิ

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

[Signature]

กรรมการ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

[Signature]

กรรมการ

(นายไทรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการ

(นายวิรัชกร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ 5924- วันที่ 16 ต.ค. 2568



เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

[Signature]

(นายสิทธิโชค ลิ้มสังข์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๖

ร.อ.ชท.(บ), น.ส.จรรุวรรณ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

[Signature]

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

17 ต.ค. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วพ)/๑๑๑

วันที่ 16 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/499/2568 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อู่มผาง ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860 วงเงินงบประมาณตามแผน 22,000,000.-บาท คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางปาดละขูดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	24,000	4.68	112,320.00
2	งานตัดคืบ	ลบ.ม.	14,000	62.95	881,300.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	69.23	55,384.00
4	งานขุดกรวดดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	135	69.23	9,346.05
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,000	249.75	999,000.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,190	419.48	1,338,141.20
7	งานพื้นทางดินซิเมนต์	ลบ.ม.	2,980	777.19	2,316,026.20
8	งานลาดแอสฟัลต์โพรมโด้ด	ตร.ม.	14,100	40.64	573,024.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโด้ด	ตร.ม.	24,160	16.48	398,156.80
10	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	60	3,437.46	206,247.60
11	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,900	412.57	5,734,723.00
12	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	24,000	331.48	7,955,520.00
13	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.144+118 ขนาด 3- (2.10x2.10)	ม.	3	112,235.65	336,706.95
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.145+764.50 ขนาด 2- (2.10x2.10)	ม.	3	85,837.48	257,512.44
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8	1,884.44	15,075.52
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	6	4,846.89	29,081.34
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.35	3,763.86	8,845.07
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	2.80	4,288.15	12,006.82
19	งานสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,068	386.05	412,301.40
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	341,368.77	341,368.77
(ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันแปดสิบเจ็ดบาทสิบหกสตางค์)				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,992,087.16

1) ท่งที่ จังหวัดตาก

2) นับวันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.88 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 ตุลาคม 2568

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง
ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ :แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 22,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างปรับปรุง ขยายไหล่ทาง จากเดิม 6/6 เป็น 7/12 พร้อมทั้งก่อสร้างผิวทางจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีตหนา 0.09 ม. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก พร้อมทั้งตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 16 ต.ค. 2565 เป็นเงิน 21,992,087.16 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายณรงค์ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	24,000	3.70	88,800.00	1.2674	4.68	4.68	112,320.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	14,000	49.67	695,380.00	1.2674	62.95	62.95	881,300.00
3	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	800	54.63	43,704.00	1.2674	69.23	69.23	55,384.00
4	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	135	54.63	7,375.05	1.2674	69.23	69.23	9,346.05
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	4,000	197.06	788,240.00	1.2674	249.75	249.75	999,000.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	3,190	330.98	1,055,826.20	1.2674	419.48	419.48	1,338,141.20
7	งานพื้นทางดินซีเมนต์	ลบ.ม.	2,980	613.22	1,827,395.60	1.2674	777.19	777.19	2,316,026.20
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ด	ตร.ม.	14,100	32.07	452,187.00	1.2674	40.64	40.64	573,024.00
9	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด	ตร.ม.	24,160	13.01	314,321.60	1.2674	16.48	16.48	398,156.80
10	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	60	2,712.22	162,733.20	1.2674	3,437.46	3,437.46	206,247.60
11	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	13,900	325.53	4,524,867.00	1.2674	412.57	412.57	5,734,723.00
12	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	24,000	261.55	6,277,200.00	1.2674	331.48	331.48	7,955,520.00
13	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.144+118 ขนาด 3- (2.10x2.10)	ม.	3	91,063.41	273,190.23	1.2325	112,235.65	112,235.65	336,706.95
14	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.145+764.50 ขนาด 2- (2.10x2.10)	ม.	3	69,645.02	208,935.06	1.2325	85,837.48	85,837.48	257,512.44
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	ม.	8	1,486.86	11,894.88	1.2674	1,884.44	1,884.44	15,075.52
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	6	3,824.28	22,945.68	1.2674	4,846.89	4,846.89	29,081.34
17	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	2.35	2,969.75	6,978.91	1.2674	3,763.86	3,763.86	8,845.07
18	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	2.80	3,383.43	9,473.60	1.2674	4,288.15	4,288.15	12,006.82
19	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,068	304.60	325,312.80	1.2674	386.05	386.05	412,301.40

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควนคูม 0102 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.143+860 - กม.145+860

ที่ตั้ง จังหวัดตาก อัตรดอกเบี้ยเงินกู้(BLRR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	هماจ่าย	1	269,345.73	269,345.73	1.2674	341,368.77	341,368.77
				รวมค่างานต้นทุน	17,366,106.54		รวมเป็นเงิน	21,992,087.16
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบเอ็ดล้านบาทแปดแสนเก้าหมื่นสองพันแปดสิบเจ็ดบาทสิบหกสตางค์)				21,992,087.16

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 17,366,106.54 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 $F_{\text{นี้}} = 1.2674$

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 15 ล้าน = 1.2361 $F_{\text{สะพาน}} = 1.2325$

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2287


(นายเชษฐา กิตติเกษมชวนวัน)
วิศวกรโยธาผู้เชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ
(นายเนตรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นายไตรภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นายสุทัศน์ ตันชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นายกิตติคุณ ศิริพันธ์)
นายช่างสำรวจอาวุโส


(นายสุวิทย์ ไกรสง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ