



บันทึกข้อความ

แขนงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
 รับเลขที่ 11530
 ลงวันที่ 20 ต.ค. 2568
 เวลา 09.13

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 1153

วันที่ 17

ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

อ.ส.ท.

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมชนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(Signature)

กรรมการ

(นายเกรต อ้นประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

----- ลาพักก่อน -----

กรรมการ

(นายไฉรภพ คณชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ห.จ.จ.

กรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

S.S.T.

กรรมการ

(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.4/ 5462 วันที่ 17 ต.ค. 2568

๑

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 ,ผว.ทล.4

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(Signature)

(นายสิทธิโชค สีมั่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๑

ร.อ.ขท.(บ), น.ส.จากรุวรรณ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุดรวิระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

20 ต.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา
ระหว่าง กม.18+500 - กม.20+100 RT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการปรับปรุงผิวทางจราจร จากผิวลาดยางแอสฟัลต์เป็นผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 0.28 ม.
พร้อมตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **11.7.ค.ศ. 2568** เป็นเงิน 24,999,649.49 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไศรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.5 นายวิรัชกร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.18+500 - กม.20+100 RT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดไส้ Milling ลึก 0.10 ม.	ตร.ม.	17,285	18.70	323,229.50	1.2521	23.41	23.37	403,950.45
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	6,565	49.67	326,083.55	1.2521	62.19	62.09	407,620.85
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	500	54.63	27,315.00	1.2521	68.40	68.29	34,145.00
4	งานรองพื้นทางวิศคุมวลรวม	ลบ.ม.	500	245.19	122,595.00	1.2521	307.00	306.54	153,270.00
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	3,455	532.76	1,840,685.80	1.2521	667.06	666.07	2,301,271.85
6	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	14,785	11.04	163,226.40	1.2521	13.82	13.79	203,885.15
7	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.28 ม.	ตร.ม.	16,610	899.89	14,947,172.90	1.2521	1,126.75	1,125.08	18,687,578.80
8	งานรอยต่อเพื่อหัดตามขวาง	ม.	1,785	404.22	721,532.70	1.2521	506.12	505.37	902,085.45
9	งานรอยต่อตามยาว	ม.	3,985	115.51	460,307.35	1.2521	144.63	144.41	575,473.85
10	งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน	ม.	1,695	55.71	94,428.45	1.2521	69.75	69.64	118,039.80
11	งานรางดินคอนกรีต	ม.	1,355	373.43	505,997.65	1.2521	467.57	466.87	632,608.85
12	งานดินคลุมผิว	ลบ.ม.	365	109.99	40,146.35	1.2521	137.71	137.50	50,187.50

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.18+500 - กม.20+100 RT.

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
13	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	595	300.64	178,880.80	1.2521	376.43	375.87	223,642.65
14	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	244,663.11	244,663.11	1.2521	306,342.68	305,889.29	305,889.29
				รวมค่างานต้นทุน	19,996,264.56			รวมเป็นเงิน	24,999,649.49
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยสี่สิบเก้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์)									24,999,649.49

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 19,996,264.56 บาท

ต้นทุน FACTOR F 10 ล้าน = 1.3105 F ทาง = 1.2521

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521

หมายเหตุ

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างได้พิจารณาแล้วเห็นว่า บริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566


(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)
วิศวกร โยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ

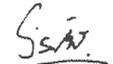

(นายธนธร อินประสิทธิ์)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

.....ลาพักก่อน..... กรรมการฯ

(นายไกรภพ ฝนชม)
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ


(นายรุ่งโรจน์ พรหมจันทร์)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ


(นายวีรภัทร ไกรสอน)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ