



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 11215
 วันที่ 16 ต.ค 2564
 เวลา 16.23 น

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๕๑๑

วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม. ๖+๗๑๐ - กม.๗+๑๕๐ และ กม.๗+๘๕๐ - กม.๘+๔๑๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง ระหว่าง กม. ๖+๗๑๐ - กม.๗+๑๕๐ และ กม.๗+๘๕๐ - กม.๘+๔๑๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๑๖ ต.ค. ๒๕๖๔

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 2 รายการ

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

รวมระยะทาง 1.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 7,593,280.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	16,048.00	ลบ.ม. (ทลวม)	244.00	3,915,712.00
2	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	15,072.00	ลบ.ม. (ทลวม)	244.00	3,677,568.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					7,593,280.00

(เจ็ดล้านห้าแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม).....

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายทรงพล ยาวิชัยป้อง)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

7,593,280.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๒.๑๑.๒๕๖๕

ตารางเทียบราคาวัสดุก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีวิเศษ 99	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ	บริษัท จำกัด ศิลาสินลำปาง(2522)	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่งและภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	255.00	250.00	487.88	255.00	244.00	244.00	244.00
2	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	260.00	250.00	508.94	255.00	244.00	244.00	244.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อง)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

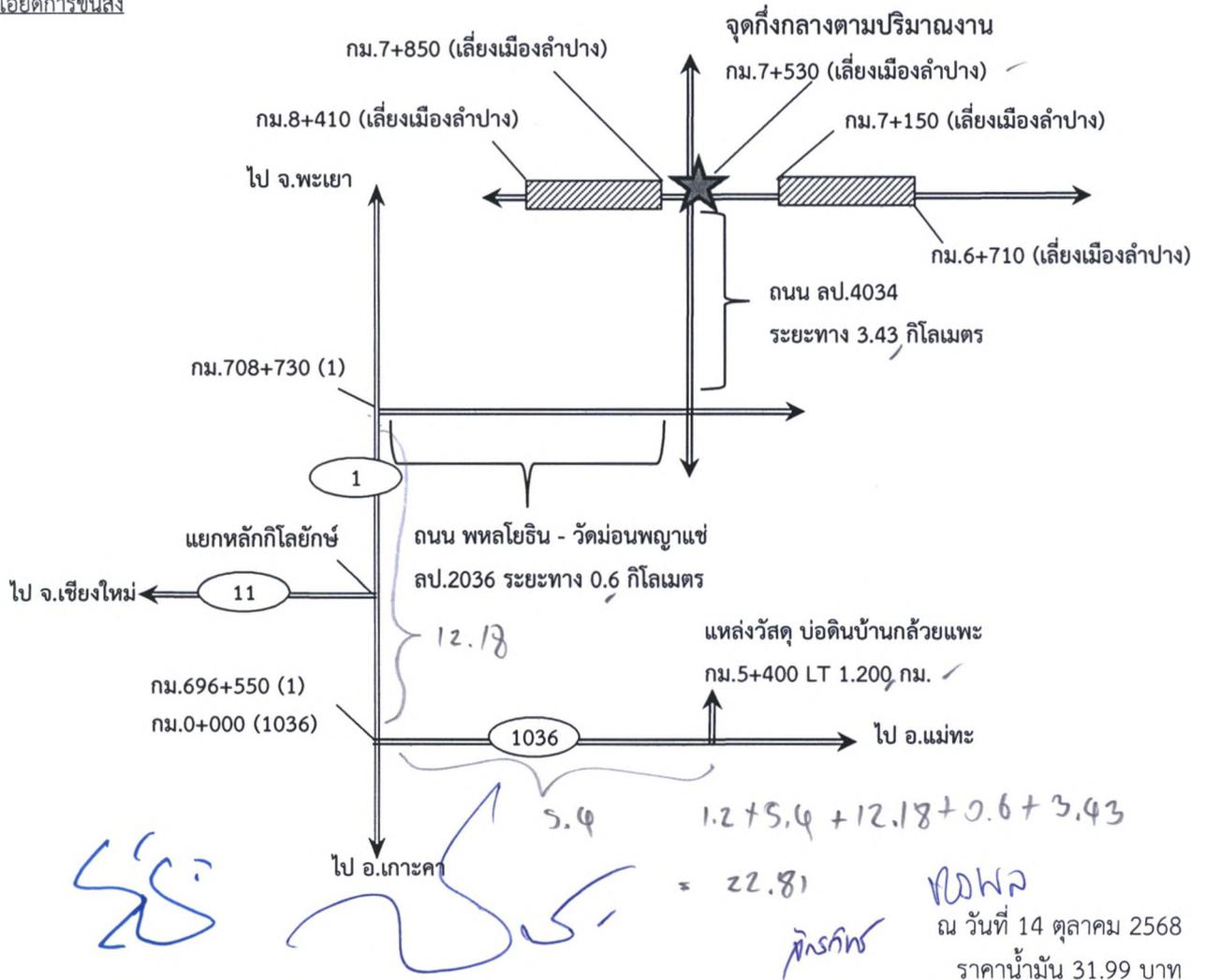
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	16,048.00	ม. ³ (หลวม) /
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036		
สาย	สายทางเลียงเมืองลำปาง	ซ้าย/ขวา	ทางท่าง	1.200 กม.	✓
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	95.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>		
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>		
นำมากองที่	กม. 7+530 (เลียงเมืองลำปาง)				
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง				

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	22.810	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	22.810	กม. x	1.00	= 22.810 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 22.810	กม.
ค. = ข. / ก. =			1.0000	
3. รายการประเมินราคา ณ.วันที่ 14 ตุลาคม 2568		ราคาน้ำมัน	31.00 - 31.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 95.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 32.38	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 22.810 กม. =	82.56	บาท x ค.	= 82.56	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 209.94	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =			= 1.2160	
		รวมค่าวัสดุ	= 255.29	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 255.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาญศึกษา สอนใจ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป่อง)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

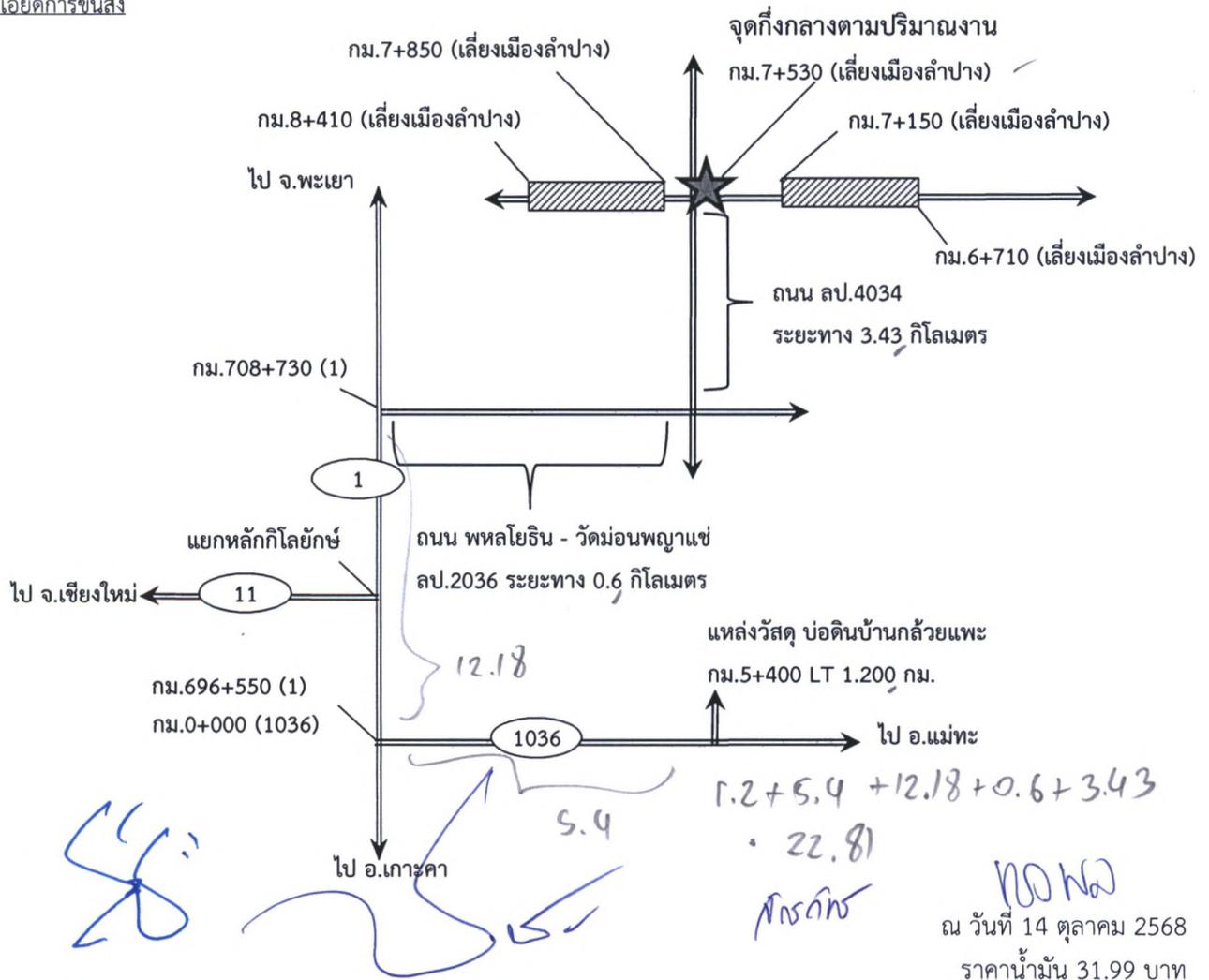
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	15,072.00	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036
สาย	สายทางเลียงเมืองลำปาง	ซ้าย/ ขวา ทางทำ	1.200 กม. /
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่านำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	95.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 7+530 (เลียงเมืองลำปาง)		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ			22.810	กม.	
ประกอบด้วย								
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต								
ส่วนที่เป็นทางราบ	22.810	กม.	x	1.00	=	22.810	กม.	
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000	กม.	
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000	กม.	
- ทางผิวลูกรัง								
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000	กม.	
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000	กม.	
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000	กม.	
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	22.810	กม.	
ค. = ข. / ก. =				1.0000				
3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 14 ตุลาคม 2568			ราคาน้ำมัน		31.00 - 31.99	บาท	
ค่าวัสดุ					=	95.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน					=	32.38	บาท/ม. ³ (หลวม)	
ค่าขนส่งที่ระยะ	22.810	กม.	=	82.56	บาท x ค.	=	82.56	บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวม	=	209.94	บาท/ม. ³ (หลวม)	
FACTOR F จ้างเหมา =					=	1.2160		
				รวมค่าวัสดุ	=	255.29	บาท/ม. ³ (หลวม)	
				ขอตั้ง	=	255.00	บาท/ม. ³ (หลวม)	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาญศึกษา สอนใจ)

(ลงนาม).....จักรภัทร กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ทองพล ผู้จัดทำ
(นายทองพล ยาวิชัยป่อง)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410	=	34,280,553.46 บาท
	รวมต้นทุน	= 34,280,553.46 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u><u>34,280,553.46 บาท</u></u>

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR	= 1.2191	
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR	= 1.2119	
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 34,280,553.46				
จะได้ FACTOR F	= 1.2191	-	(34,280,553.46 - 30,000,000) x		
	(1.2191 - 1.2119) / (40,000,000 - 30,000,000)				
	= 1.2160				