



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 11184
 วันที่ 16 ต.ค 2564
 เวลา 14-04 A

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๘๐๙ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๙,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลียงเมืองลำปาง โดยกอง รายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทาง หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๙,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๖+๗๑๐ - กม.๗+๑๕๐ และ กม.๗+๘๕๐ - กม.๘+๔๑๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตาม จุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุพื้นทาง หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปริมาณงาน ๑๙,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลียงเมืองลำปาง ระหว่าง กม.๖+๗๑๐ - กม.๗+๑๕๐ และ กม.๗+๘๕๐ - กม.๘+๔๑๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตาม จุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ
 (นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงชื่อ)กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)

ผศ.สท.ลำปาง
 ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

วงเงินงบประมาณ 8,970,000.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 1.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อ วัสดุพื้นทางหินคลุก	19,500.00	ลบ.ม.	458.00	8,931,000.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					8,931,000.00

(แปดล้านเก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อง)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

8,931,000.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ตารางเทียบราคาวัสดุหินคลุก
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีวิเศษ 99	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ	บริษัท จำกัด ศิลาสินลำปาง(2522)	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อ วัสดุพื้นทางหินคลุก	480.00	470.00	586.22	458.00	460.00	458.00	458.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
	ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 201/2544							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป่อง)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

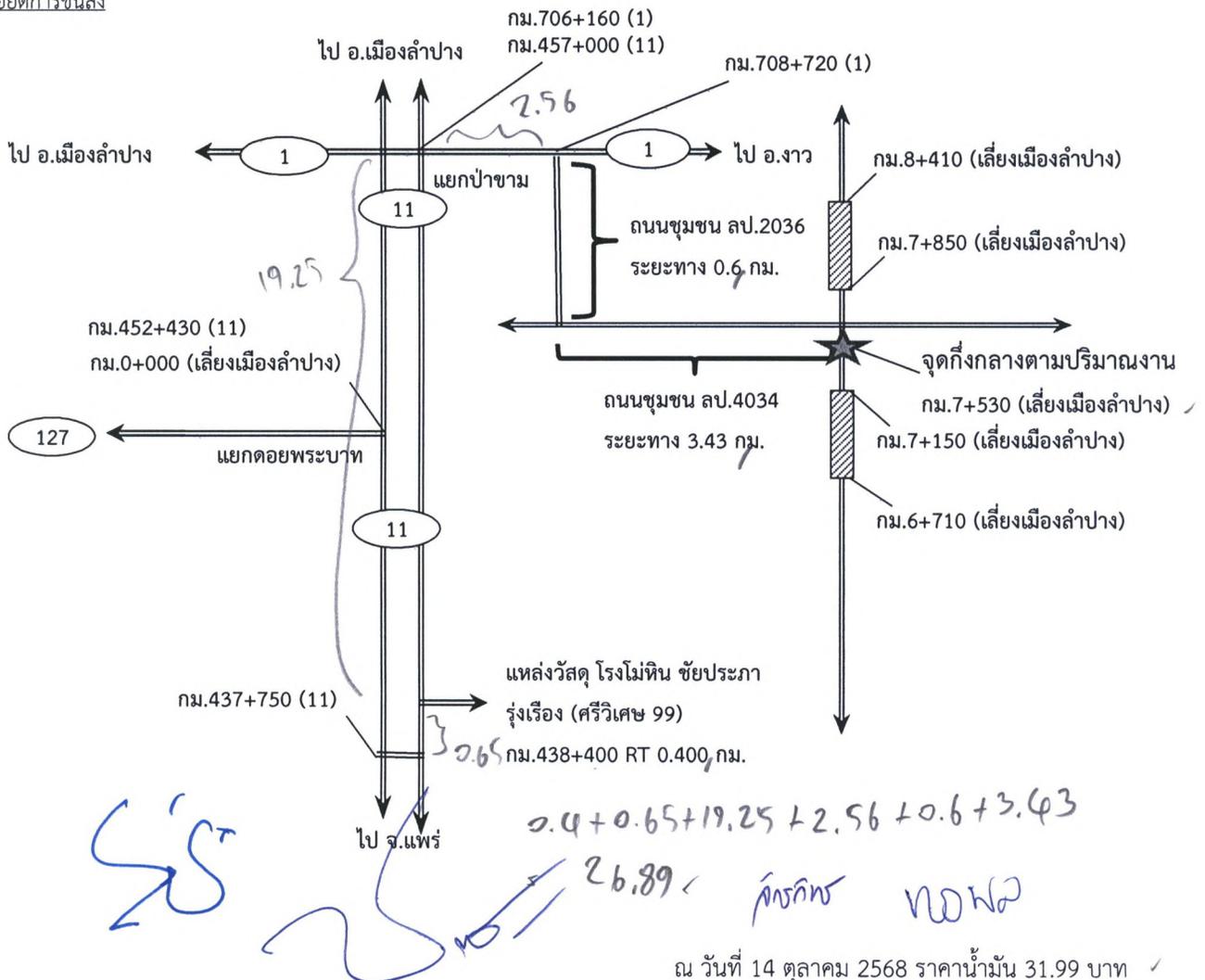
ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	19,500.00	ม. ³ (ทลวม) ✓

จากแหล่งที่	กม. 438+400	ทางหลวงหมายเลข	11
สาย	ปางมะโอ - ป่าขาม	ซ้าย/ ขวา ทางข้าง	✓ 0.400 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่านำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/> / 280.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 7+530 (เลียงเมืองลำปาง)		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	26.890	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	26.890	กม. x 1.00	=	26.890 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	26.890 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000
3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 14 ตุลาคม 2568	ราคาน้ำมัน	31.00 - 31.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	280.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด - ขน			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	26.890 กม. =	97.02 บาท x ค.	=	97.02 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	=	377.02 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =			=	1.2160
		รวมค่าวัสดุ	=	458.46 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	=	458.00 บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อม)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.6+710 - กม.7+150 และ กม.7+850 - กม.8+410	=	34,280,553.46 บาท
	รวมต้นทุน	= 34,280,553.46 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u><u>34,280,553.46 บาท</u></u>

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000	บาท	FACTOR	= 1.2191	
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR	= 1.2119	
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 34,280,553.46				
จะได้ FACTOR F	= 1.2191	-	(34,280,553.46 - 30,000,000) x		
	(1.2191 - 1.2119) / (40,000,000 - 30,000,000)				
	= 1.2160 /				