

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองสูงใหญ่ - กุดจิก

ระหว่าง กม.99+800 - กม.101+500 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

22,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขยายความกว้างไหล่ทางให้เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก ก, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง
จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และปูชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม.

ปรับปรุงระบบระบายน้ำเดิมทั้งทางขวางและตามแนวยาว โดยการวางท่อกลม คสล.และรางระบายน้ำ U-DITCH TYPE A

ร้อยข่ายไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวเดิมและติดตั้งใหม่เพิ่ม พร้อมติดตั้งจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 21,996,979.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.7.2
7.2 เชนท์ เจริญวงศ์.	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.7
7.3 พงษ์วุฒิ อรุโณทัย	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.7
7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.7
7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองงูใหญ่ - กุดจิก
 ระหว่าง กม.99+800 - กม.101+500 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน	ต่อหน่วย (บาท)		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
25	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	24.00	EACH	34,505.01	828,120.24	1.2658	43,676.44	42,549.00	1,021,176.00	
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค้ำมิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	240,000.00	-	1.0000	240,000.00	233,807.00	233,807.00	
27	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		284,172.02	284,172.02	1.2658	359,704.94	350,423.00	350,423.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					21,996,979.40

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

งานทาง	ค่างานต้นทุน	10.00	ลบ. F =	1.3105
	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2521
	ค่างานต้นทุน	17,6525	ลบ. F =	1.2658

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 21,996,979.40 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 22,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายพลวุฒิ อรุโณทัย)
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๑,๙๙๖,๙๙๙.๕๐ บาท
โดยกำหนดราคาตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธีรภาพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕

๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองกงใหญ่ - กุดจิก

ระหว่าง กม.99+800 - กม.101+500 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘		น้ำมันดีเซลราคา 31.38 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
			หน่วย		เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	18,360.00	SQ.M.	3.70	67,932.00	1.2658	4.68	4.50	82,620.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.	34.00	M.	101.40	3,447.60	1.2658	128.35	125.00	4,250.00
3	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	102.00	M.	148.22	15,118.44	1.2658	187.62	182.75	18,640.50
4	EARTH EXCAVATION	7,378.00	CU.M.	46.41	342,412.98	1.2658	58.75	57.20	422,021.60
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,754.00	CU.M.	51.05	140,591.70	1.2658	64.62	62.90	173,226.60
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	816.00	CU.M.	566.54	462,296.64	1.2658	717.13	698.55	570,016.80
7	EARTH EMBANKMENT	3,656.00	CU.M.	164.63	601,887.28	1.2658	208.39	202.95	741,985.20
8	SELECTED MATERIAL A	2,284.00	CU.M.	238.97	545,807.48	1.2658	302.49	294.60	672,866.40
9	SOIL CEMENT SUBBASE	1,821.00	CU.M.	489.32	891,051.72	1.2658	619.38	603.35	1,098,700.35
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,456.00	CU.M.	1,151.67	1,676,831.52	1.2658	1,457.78	1,420.00	2,067,520.00
11	PRIME COAT	6,800.00	SQ.M.	31.70	215,560.00	1.2658	40.13	39.05	265,540.00
12	TACK COAT	20,400.00	SQ.M.	15.38	313,752.00	1.2658	19.47	18.90	385,560.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	120.00	TON	2,403.25	288,390.00	1.2658	3,042.03	2,963.50	355,620.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	6,800.00	SQ.M.	290.36	1,974,448.00	1.2658	367.54	358.00	2,434,400.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	20,400.00	SQ.M.	290.41	5,924,364.00	1.2658	367.60	358.10	7,305,240.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	78.00	M.	3,242.09	252,883.02	1.2658	4,103.84	3,997.75	311,824.50
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS III	40.00	M.	1,787.48	71,499.20	1.2658	2,262.59	2,204.00	88,160.00
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	4.00	CU.M.	2,867.87	11,471.48	1.2658	3,630.15	3,536.25	14,145.00
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	8.00	CU.M.	3,076.84	24,614.72	1.2658	3,894.66	3,794.00	30,352.00
20	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	4.00	EACH	26,235.10	104,940.40	1.2658	33,208.39	32,351.00	129,404.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE I	209.00	SQ.M.	300.55	62,814.95	1.2658	380.44	370.55	77,444.95
22	R.C. U - DITCH TYPE A	400.00	M.	4,764.61	1,905,844.00	1.2658	6,031.04	5,875.25	2,350,100.00
23	THERMOPLASTIC PAINT	850.00	SQ.M.	313.00	266,050.00	1.2658	396.20	385.95	328,057.50
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	18.00	EACH	20,899.62	376,193.16	1.2658	26,454.74	25,771.00	463,878.00