

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน บ้านวาน - บ้านมือ ระหว่าง กม.13+175 - กม.17+240 และ กม. 19+150 - กม. 22+627 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

78,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางและเพิ่มช่องจราจร รองพื้นทาง SOIL AGGREGATE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ทำการเปลี่ยนผิวจราจรเป็นผิวคอนกรีตหนา 25 CM. และก่อสร้างเกาะกลางแบบยก
- ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
- ทำการย้าย OVERHANGING TRAFFIC SIGN และย้ายเสาไฟฟ้า SINGLE BRACKET ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่งเดียวและกิ่งคู่
- ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 77,129,300.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2
  - 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7
  - 7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7
  - 7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7
  - 7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ้านवान - บ้านผือ ระหว่าง กม.13+175 - กม.17+240 และ กม. 19+150 - กม. 22+627 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	80,190.00	SQ.M.	3.70	296,703.00	1.1979	4.43	4.40	352,836.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	110.00	M.	80.98	8,907.80	1.1979	97.01	97.00	10,670.00
3	ขุดหรือวัดคุ้มนิโครสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	710.00	CU.M.	46.41	32,951.10	1.1979	55.59	55.55	39,440.50
4	EARTH EXCAVATION	34,844.00	CU.M.	46.41	1,617,110.04	1.1979	55.59	55.55	1,935,584.20
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,009.00	CU.M.	51.05	204,659.45	1.1979	61.15	61.15	245,150.35
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	3,468.00	CU.M.	447.07	1,550,438.76	1.1979	535.55	535.55	1,857,287.40
7	EARTH EMBANKMENT	13,670.00	CU.M.	164.63	2,250,492.10	1.1979	197.21	197.20	2,695,724.00
8	EARTH FILL VERGE	93.00	CU.M.	138.25	12,857.25	1.1979	165.61	165.60	15,400.80
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	78.00	CU.M.	138.25	10,783.50	1.1979	165.61	165.60	12,916.80
10	SELECTED MATERIAL A	9,980.00	CU.M.	238.97	2,384,920.60	1.1979	286.26	286.25	2,856,775.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	8,616.00	CU.M.	283.29	2,440,826.64	1.1979	339.35	339.35	2,923,839.60
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,801.00	CU.M.	870.25	5,918,570.25	1.1979	1,042.47	1,042.25	7,088,342.25
13	PRIME COAT	32,561.00	SQ.M.	31.83	1,036,416.63	1.1979	38.13	38.10	1,240,574.10
14	TACK COAT	90,361.00	SQ.M.	15.43	1,394,270.23	1.1979	18.48	18.45	1,667,160.45
15	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP.) 25 CM. THICK	4,200.00	SQ.M.	958.04	4,023,768.00	1.1979	1,147.64	1,147.50	4,819,500.00
16	CONTRACTION JOINT	120.00	M.	376.82	45,218.40	1.1979	451.39	451.35	54,162.00
17	LONGITUDINAL JOINT	800.00	M.	124.19	99,352.00	1.1979	148.77	148.75	119,000.00
18	EDGE JOINT	23.00	M.	53.10	1,221.30	1.1979	63.61	63.60	1,462.80
19	DUMMY JOINT	400.00	M.	59.00	23,600.00	1.1979	70.68	70.65	28,260.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	384.00	TON	2,243.58	861,534.72	1.1979	2,687.58	2,687.50	1,032,000.00
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	32,561.00	SQ.M.	271.19	8,830,217.59	1.1979	324.86	324.85	10,577,440.85
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	90,361.00	SQ.M.	271.27	24,512,228.47	1.1979	324.95	324.95	29,362,806.95
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) ON PRIME COAT	4,200.00	SQ.M.	221.24	929,208.00	1.1979	265.02	265.00	1,113,000.00
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.17+230.000 SIZE 3-(1.80x1.50)	9.00	M.	35,861.62	322,754.58	1.1755	42,155.33	42,155.00	379,395.00
25	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.22+395.000 SIZE 3-(2.10x1.80)	8.00	M.	47,588.28	380,706.24	1.1755	55,940.02	55,940.00	447,520.00
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.17+230.000 SIZE 3-(1.80x1.50) (ONE SIDE)	2.00	EACH	44,573.62	89,147.24	1.1755	52,396.29	52,396.00	104,792.00
27	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.22+395.000 SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE)	2.00	EACH	56,502.68	113,005.36	1.1755	66,418.90	66,418.00	132,836.00
28	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	254.00	M.	3,890.85	988,275.90	1.1979	4,660.85	4,660.75	1,183,830.50
29	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	22.00	M.	4,684.99	103,069.78	1.1979	5,612.15	5,612.00	123,464.00
30	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	36.00	CU.M.	3,845.31	138,431.16	1.1979	4,606.30	4,606.25	165,825.00
31	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW	10.00	CU.M.	3,892.54	38,925.40	1.1979	4,662.87	4,662.75	46,627.50
32	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	10.00	CU.M.	4,103.19	41,031.90	1.1979	4,915.21	4,915.00	49,150.00
33	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW	12.00	CU.M.	3,760.85	45,130.20	1.1979	4,505.12	4,505.00	54,060.00
34	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	400.00	M.	816.90	326,760.00	1.1979	978.56	978.55	391,420.00
35	R.C. SLAB 5 CM. THICK ON MEDIAN	200.00	SQ.M.	244.32	48,864.00	1.1979	292.67	292.65	58,530.00
36	CURB MARKINGS	140.00	SQ.M.	94.61	13,245.40	1.1979	113.33	113.30	15,862.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ้านวาน - บ้านค้อ ระหว่าง กม.13+175 - กม.17+240 และ กม. 19+150 - กม. 22+627 จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
37	ชุดลบลีจราจเติม	180.00	SQ.M.	6.65	1,197.00	1.1979	7.97	7.95	1,431.00
38	THERMOPLASTIC PAINT	2,557.00	SQ.M.	313.00	800,341.00	1.1979	374.94	374.90	958,619.30
39	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN AT STA.22+145.000	1.00	EACH	39,172.44	39,172.44	1.1979	46,924.67	46,924.00	46,924.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	27.00	EACH	36,378.52	982,220.04	1.1979	43,577.83	43,577.00	1,176,579.00
41	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	6.00	EACH	51,202.85	307,217.10	1.1979	61,335.89	61,335.00	368,010.00
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	30.00	EACH	20,661.37	619,841.10	1.1979	24,750.26	24,750.00	742,500.00
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	254,660.00	-	1.0000	254,660.00	254,660.00	254,660.00
44	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง	L.S.		315,501.54	315,501.54	1.1979	377,939.29	377,930.65	377,930.65
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	64,201,093.21		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	77,129,300.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %.)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	60.0000	ลบ. F =	1.2004
	ค่างานต้นทุน	70.0000	ลบ. F =	1.1945
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	64.2011	ลบ. F =	1.1979
	ค่างานต้นทุน	60.0000	ลบ. F =	1.1786
	ค่างานต้นทุน	65.0000	ลบ. F =	1.1750
	ค่างานต้นทุน	64.2011	ลบ. F =	1.1755

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 77,129,300.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 78,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายกิตติชัย ศรีโสภา)  
 รล.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)  
 วท.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายพลระวุฒิ อรุโณทัย)  
 วบ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายจักรพันธ์ ทัพขวา)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๗๗,๑๒๙,๓๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนาจพร ศรีธีราพรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๗

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕