

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ระหว่าง กม.317+750 - กม.318+450 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ CLEARING พร้อมหรือ CONCRETE CURB, GUARDRAIL , แก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ตามชั้นโครงสร้างทางเดิม, MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.

ก่อสร้างทางเพิ่มช่องจราจร ชั้นรองพื้นทางเป็น SOIL CEMENT SUBBASE ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE รองผิวทาง

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ,ก่อสร้างเกาะกลางถนน,ทางเท้าและกำแพงกันดิน,ร้อยย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 M.

และติดตั้งใหม่ไฟสัญญาณจราจรที่ กม. 318+100 ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน

29,583,100.00

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ห่าพระ ระหว่าง กม.317+750 - กม.318+450 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘		น้ำมันดีเซลราคา 31.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
26	THERMOPLASTIC PAINT	700.00	SQ.M.	313.00	219,100.00	1.2393	387.90	387.90	271,530.00
27	CURB MARKINGS	173.00	SO.M.	86.63	14,986.99	1.2393	107.36	107.35	18,571.55
28	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA 318+100.000		L.S.	1,630,799.00	1,630,799.00	1.2393	2,021,049.20	2,021,049.00	2,021,049.00
29	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	284,172.02	284,172.02	1.2393	352,174.38	352,132.75	352,132.75
				รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,583,100.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานอีก 10 % )

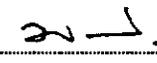
F-ถนนทาง	คำนวณต้นทุน	20.0000	ลบ. F =	1.2521
	คำนวณต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	คำนวณต้นทุน	23.8726	ลบ. F =	1.2393

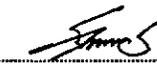
คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	29,583,100.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	30,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....  
 ( นายกิตติชัย ศรีโยธา )  
 ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....  
 ( นายเสานี เจริญวงศ์ )  
 วท.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายจตุรงค์ อินทร์สิงห์ )  
 วว.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายทละวุฒิ อรุโณทัย )  
 วบ.ทล.7

ลงชื่อ.....  
 ( นายจักรพันธ์ ทัททขวา )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗. ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๕๕๗,๑๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอำนวยการ ศิริอิสรานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569  
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ระหว่าง กม.317+750 - กม.318+450 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- ค่าแนวราคามือ		๒๑ พิ.ก. ๒๕๖๗		น้ำมันซีเมนต์ราคา 31.38 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	60.00	M.	46.20	2,772.00	1.2393	57.26	57.25	3,435.00
2	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	12.00	M.	199.75	2,397.00	1.2393	247.55	247.55	2,970.60
3	CLEARING AND GRUBBING	4,760.00	SQ.M.	3.70	17,612.00	1.2393	4.59	4.55	21,658.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	18,900.00	SQ.M.	14.55	274,995.00	1.2393	18.03	18.00	340,200.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	470.00	CU.M.	571.96	268,821.20	1.2393	708.83	708.80	333,136.00
6	EARTH EXCAVATION	3,332.00	CU.M.	59.50	198,254.00	1.2393	73.74	73.70	245,568.40
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	476.00	CU.M.	65.45	31,154.20	1.2393	81.11	81.10	38,603.60
8	EARTH EMBANKMENT	5,040.00	CU.M.	164.63	829,735.20	1.2393	204.03	204.00	1,028,160.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	700.00	CU.M.	150.71	105,497.00	1.2393	186.77	186.75	130,725.00
10	SELECTED MATERIAL A	725.00	CU.M.	238.97	173,253.25	1.2393	296.16	296.15	214,708.75
11	SOIL CEMENT SUBBASE	710.00	CU.M.	483.73	343,448.30	1.2393	599.49	599.45	425,609.50
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	705.00	CU.M.	1,128.21	795,388.05	1.2393	1,398.19	1,398.00	985,590.00
13	PRIME COAT	3,500.00	SQ.M.	31.57	110,495.00	1.2393	39.12	39.10	136,850.00
14	TACK COAT	41,300.00	SQ.M.	15.33	633,129.00	1.2393	19.00	19.00	784,700.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	22,400.00	SQ.M.	330.08	7,393,792.00	1.2393	409.07	409.05	9,162,720.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	22,400.00	SQ.M.	331.53	7,426,272.00	1.2393	410.87	410.85	9,203,040.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	332.00	M.	4,187.15	1,390,133.80	1.2393	5,189.13	5,189.00	1,722,748.00
18	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	17.00	EACH	26,480.55	450,169.35	1.2393	32,817.35	32,817.00	557,889.00
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	17.00	M.	1,133.20	19,264.40	1.2393	1,404.37	1,404.25	23,872.25
20	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	332.00	M.	1,157.03	384,133.96	1.2393	1,433.91	1,433.75	476,005.00
21	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB 20 CM. THICK AT MEDIAN	350.00	M.	215.76	75,516.00	1.2393	267.39	267.35	93,572.50
22	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	346.00	M.	764.18	264,406.28	1.2393	947.05	947.05	327,679.30
23	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	1,162.00	SQ.M.	225.87	262,460.94	1.2393	279.92	279.90	325,243.80
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	11.00	EACH	20,373.26	224,105.86	1.2393	25,248.58	25,248.00	277,728.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	2.00	EACH	23,160.56	46,321.12	1.2393	28,702.88	28,702.00	57,404.00