

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - คำปิง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

55,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ก่อสร้างทางคู่ขนาน ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.พร้อมก่อสร้าง

ระบบระบายน้ำ, ทางเท้า, กำแพงกันดิน, ติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว เสาสูง 9.00 M. และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 54,732,200.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลละวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสุน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - ค่ายิ่ง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 ฉ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	207,111.34	-	1.0000	207,111.34	207,111.34	207,111.34	
35	THERMOPLASTIC PAINT	824.00	SQ.M.	313.00	257,912.00	1.2092	378.48	378.48	311,867.52	
36	CURB MARKINGS	375.00	SQ.M.	93.93	35,223.75	1.2092	113.58	113.55	42,581.25	
37	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		312,556.43	312,556.43	1.2092	377,943.24	377,911.35	377,911.35	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			45,091,962.93		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	54,732,200.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00% : เงินค้ำประกันจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

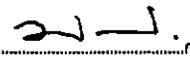
F งานช่าง	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2119
	ค่างานต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2066
	ค่างานต้นทุน	45.0920	ลบ. F =	1.2092

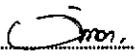
คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 54,732,200.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 55,000,000.00 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายกิตติชัย ศรีโยธา)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 รว.ทล.7

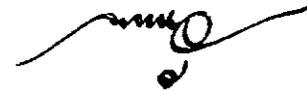
ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายจรุญชัย อิบทร์สิงห์)
 รว.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายพลวุฒิ ฮ่อไผ่ชัย)
 รว.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางสาววิภาดา บินสุน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ឆ្នាំ ២០១៧ ថ្ងៃ ០១

 គឺ លេខាធិការក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
(លេខ ០១០០៤/២០១៧ អនក្រសួង)



(១) លេខាធិការក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
លេខ ០០០០៤/២០១៧ អនក្រសួង
លេខ ០១០០៤/២០១៧ អនក្រសួង (២)

ราคากลางจ้างก่อสร้าง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2569
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ช่องสำราญ - ค่ายิ่ง ระหว่าง กม.120+000 - กม.121+500 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	200.00	M.	46.20	9,240.00	1.2092	55.87	55.87	11,174.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.05 M. THICK	180.00	SQ.M.	24.70	4,446.00	1.2092	29.87	29.87	5,376.60	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	586.00	M.	80.98	47,454.28	1.2092	97.92	97.92	57,381.12	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	22.00	M.	104.25	2,293.50	1.2092	126.06	126.06	2,773.32	
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	8.00	EACH	561.95	4,495.60	1.2092	679.51	679.51	5,436.08	
6	CLEARING AND GRUBBING	24,450.00	SQ.M.	1.74	42,543.00	1.2092	2.10	2.10	51,345.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,326.00	CU.M.	51.05	67,692.30	1.2092	61.73	61.73	81,853.98	
8	EARTH EXCAVATION	1,960.00	CU.M.	46.41	90,963.60	1.2092	56.12	56.12	109,995.20	
9	EARTH EMBANKMENT	12,040.00	CU.M.	164.63	1,982,145.20	1.2092	199.07	199.07	2,396,802.80	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	3,475.00	CU.M.	150.71	523,717.25	1.2092	182.24	182.24	633,284.00	
11	SELECTED MATERIAL A	4,382.00	CU.M.	238.97	1,047,166.54	1.2092	288.96	288.96	1,266,222.72	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,302.00	CU.M.	283.29	1,218,713.58	1.2092	342.55	342.55	1,473,650.10	
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,221.00	CU.M.	1,240.73	5,237,121.33	1.2092	1,500.29	1,500.29	6,332,724.09	
14	PRIME COAT	19,490.00	SQ.M.	31.45	612,960.50	1.2092	38.03	38.03	741,204.70	
15	TACK COAT	19,490.00	SQ.M.	15.29	298,002.10	1.2092	18.49	18.49	360,370.10	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	80.00	TON	2,396.69	191,735.20	1.2092	2,898.08	2,898.08	231,846.40	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	19,490.00	SQ.M.	289.57	5,643,719.30	1.2092	350.15	350.15	6,824,423.50	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	19,490.00	SQ.M.	289.77	5,647,617.30	1.2092	350.39	350.39	6,829,101.10	
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	97.00	M.	645.39	62,602.83	1.2092	780.41	780.41	75,699.77	
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	20.00	M.	3,474.71	69,494.20	1.2092	4,201.62	4,201.62	84,032.40	
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	80.00	M.	4,863.79	389,103.20	1.2092	5,881.29	5,881.29	470,503.20	
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	935.00	M.	3,963.79	3,706,143.65	1.2092	4,793.01	4,793.01	4,481,464.35	
23	NEW PRECAST BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1-(2.10x2.10)	316.00	M.	15,792.96	4,990,575.36	1.2092	19,096.85	19,096.85	6,034,604.60	
24	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	65.00	EACH	29,411.26	1,911,731.90	1.2092	35,564.10	35,564.10	2,311,666.50	
25	R.C. MANHOLE TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10 M. WITH R.C. COVER	16.00	EACH	74,082.43	1,185,318.88	1.2092	89,580.47	89,580.47	1,433,287.52	
26	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10x2.10) (ONE SIDE)	3.00	EACH	46,879.38	140,638.14	1.2092	56,686.55	56,686.55	170,059.65	
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	7,500.00	SQ.M.	325.96	2,444,700.00	1.2092	394.15	394.15	2,956,125.00	
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	144.00	M.	1,238.17	178,296.48	1.2092	1,497.20	1,497.20	215,596.80	
29	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	1,250.00	M.	798.69	998,362.50	1.2092	965.78	965.78	1,207,225.00	
30	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	1,150.00	M.	1,243.78	1,430,347.00	1.2092	1,503.98	1,503.98	1,729,577.00	
31	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	100.00	M.	3,464.15	346,415.00	1.2092	4,188.85	4,188.85	418,885.00	
32	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	8,687.00	SQ.M.	248.05	2,154,810.35	1.2092	299.94	299.94	2,605,578.78	
33	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	52.00	EACH	34,725.09	1,805,704.68	1.2092	41,989.58	41,989.58	2,183,458.16	