



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 ๓๘๕๑
 รับที่.....
 ลงวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๑.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ
 ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๗ ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๑+๔๗๕ - กม.๓+๗๑๐ ด้วยวิธีประกวด
 ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๙,๗๕๘,๑๔๘.๕๐ บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพัน
 หนึ่งร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Wink*ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พท.ทล.๑๑

(นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายนันท์ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

Wink

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวิทย์ ชัยโชติโกสิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

พท.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว ระหว่าง กม.1+475 -
กม.3+710 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 49,758,148.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สุทธิเกียรติ สุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง	วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
7.5	ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน เนินมะคอก - นิคมเข่าบ่อแก้ว ระหว่าง กม.1+475 - กม.3+710

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดนครสวรรค์ ราคา 31.71 บาท/ลิตร วันที่ 11 ตุลาคม 2025

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	69,285.00	1.74	120,555.90	1.2114	2.11	2.00	138,570.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	9,631.00	49.68	478,468.08	1.2114	60.18	60.00	577,860.00
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	34,109.00	156.63	5,342,492.67	1.2114	189.74	189.50	6,463,655.50
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	4,184.00	54.65	228,655.60	1.2114	66.20	66.00	276,144.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	980.00	54.65	53,557.00	1.2114	66.20	66.00	64,680.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	9,458.00	206.54	1,953,455.32	1.2114	250.20	250.00	2,364,500.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	6,084.00	303.48	1,846,372.32	1.2114	367.64	367.50	2,235,870.00
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	6,449.00	674.43	4,349,399.07	1.2114	817.00	817.00	5,268,833.00
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	28,385.00	31.29	888,166.65	1.2114	37.90	37.75	1,071,533.75
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	48,812.00	15.23	743,406.76	1.2114	18.45	18.25	890,819.00
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)	ตัน	185.00	2,055.19	380,210.15	1.2114	2,489.66	2,489.50	460,557.50
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	28,385.00	248.56	7,055,375.60	1.2114	301.11	301.00	8,543,885.00
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	46,935.00	298.10	13,991,323.50	1.2114	361.12	361.00	16,943,535.00
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	56.00	2,777.92	155,563.52	1.2114	3,365.17	3,365.00	188,440.00
15	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด ๑ 0.80 ม. (ขมเก็บกองบริเวณ ทล.3327 ที่กม.1+500)	ม.	32.00	111.99	3,583.68	1.2114	135.66	135.50	4,336.00
16	งานต่อความยาว BOX CULVERT SIZE 3-(2.40 x 2.10) (DWG.BC -103) ที่ กม.3+111	ม.	12.00	41,866.02	502,392.24	1.1957	50,059.20	50,059.00	600,708.00
17	Headwall For Box Culvert Size 3 - (2.40 x 2.10) (DWG.BC - 104) ที่ กม.3+111 (LT.,RT.)	แห่ง	1.00	132,014.38	132,014.38	1.1957	157,849.59	157,849.50	157,849.50
18	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	3.00	2,038.87	6,116.61	1.2114	2,469.89	2,469.75	7,409.25
19	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	3.00	2,436.86	7,310.58	1.2114	2,952.01	2,952.00	8,856.00
20	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT - OFF 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF (DWG.NO EE-105)	ตัน	66.00	31,018.00	2,047,188.00	1.2114	37,575.21	37,575.00	2,479,950.00
21	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	1.00	250,000.00	-	-	-	250,000.00	250,000.00
22	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	2,253.00	273.07	615,226.71	1.2114	330.80	330.75	745,179.75
23	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	12,363.67	12,363.67	1.2114	14,977.35	14,977.25	14,977.25

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเติมประติภาทางหลวง

รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเติมประติภาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหนิมะถอก - นิคมเขาบ่อแก้ว

ระหว่าง กม. 1+475 - กม.3+710

น้ำหนักพิเศษหน้าบ่ม ปกท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 31.71 บาท/คิว วันที่ 10 ตุลาคม 2025

1 งานถมป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ทำงานต้นทุนรวม =

1.74 บาท/ตร.ม.

1.74 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางกลางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

ทำงานต้นทุนรวม =

21.65 บาท/ลบ.ม.

8.36 บาท/ลบ.ม.

14.06 บาท/ลบ.ม.

22.42 บาท/ลบ.ม.

28.03 บาท/ลบ.ม.

49.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 5 กม.

รวม

ส่วนขุดตัว 68.90 x 1.60

ค่าตัดแฉ่งชั้นบ่มไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ทำงานต้นทุนรวม =

25.00 บาท/ลบ.ม.

21.98 บาท/ลบ.ม.

21.92 บาท/ลบ.ม.

68.90 บาท/ลบ.ม.

110.24 บาท/ลบ.ม.

- บาท/ลบ.ม.

46.39 บาท/ลบ.ม.

156.63 บาท/ลบ.ม.

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25

รวม =

21.65 บาท/ลบ.ม.

8.36 บาท/ลบ.ม.

14.06 บาท/ลบ.ม.

22.42 บาท/ลบ.ม.

28.03 บาท/ลบ.ม.

49.68 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ทำงานต้นทุน = 49.68 x 1.10 =

54.65 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานให้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25

รวม =

21.65 บาท/ลบ.ม.

8.36 บาท/ลบ.ม.

14.06 บาท/ลบ.ม.

22.42 บาท/ลบ.ม.

28.03 บาท/ลบ.ม.

49.68 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในชั้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน = 49.68 x 1.10 =

54.65 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

6 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว 94.30 x 1.60	=	150.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลทบ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	206.54	บาท/ลบ.ม.
หินคลกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	154.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว 154.89 x 1.60	=	247.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลทบ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	303.48	บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	132.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	212.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว 212.84 x 1.60	=	340.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลทบ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	396.20	บาท/ลบ.ม.
หินคลกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	154.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว 154.89 x 1.60	=	247.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลทบ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	303.48	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลกรวมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.89	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบตัว 254.89 x 1.50	=	382.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.38 บาท	=	109.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บลทบ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บมวัสดุ)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	674.43	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

9 งานลาดเอียงผิวโทรมที่ตัด (PRIME COAT) (EAP)

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร @	29.49 บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	211 กม. (บวกค่าเงิน-ลง)		=	0.36	บาท/ลิตร
				<u>29.85</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินกรุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.88	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.
				<u>31.29</u>	บาท/ตร.ม.

10 งานลาดเอียงผิวที่แตกก่อกัด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2	1.0 ลิตร @	26.50 บาท	=	26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	211 กม. (บวกค่าเงิน-ลง)		=	0.36	บาท/ลิตร
				<u>26.86</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.06	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.17	บาท/ตร.ม.
				<u>15.23</u>	บาท/ตร.ม.

11 งานปรับระดับด้วยเอซฟัลท์ก่อนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(หนา 10 ซม.)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @	29.17	= 1,362.24 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	250.39	= 185.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์ก่อนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 2.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบดที่บ้นหนา	4 ซม. (บนผิวแตกก่อกัด)		
	11.85 x 0.90 x 10.42		= 111.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,055.19 บาท/ตัน
			ทำงานกันทุนที่ใช้ = 2,055.19 บาท/ตัน

12 งานชั้นรองผิวทางเอซฟัลท์ก่อนกรีต หนา 0.85 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @	29.17	= 1,362.24 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	250.39	= 185.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์ก่อนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 2.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบดที่บ้นหนา	5 ซม. (1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมที่ตัด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก่อกัด)		
	15.18 x 1.00 x 8.33		= 126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,070.51 บาท/ตัน
ทำงานกันทุน	2,070.51 / 8.33		= 248.56 บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางเอซฟัลท์ก่อนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50	47.60 กก. @	37.87	= 1,802.61 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	250.39	= 185.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์ก่อนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 2.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบดที่บ้นหนา	5 ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมที่ตัด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก่อกัด)		
	11.85 x 1.00 x 8.33		= 98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,483.14 บาท/ตัน
ทำงานกันทุน	2,483.14 / 8.33		= 298.10 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

14 งานติดตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด ϕ 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.420 ลบ.ม. @	282.84	=	118.79 บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.00 ม. ชั้น 2			=	1,660.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	489.13 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,777.92 บาท/ม.
			=	ค่างานต้นทุน = 2,777.92 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งก่อสร้างโครงการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{139.00}{\text{กม.}} = \frac{353.18}{\text{กม.}} \times 13 = 300$ = 4891.34 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{4891.34}{10}$ = 489.13 บาท/ม.

15 งานรื้อถอนเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด ϕ 0.80 ม. (ขนาดเดิมของบริเวณ ทล.3327 ที่ กม.1+500)

ขุดดิน	1.80 ลบ.ม. @	49.68	=	89.42 บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.80 ม. ชั้น 3			=	- บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	22.57 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	- บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	111.99 บาท/ม.
			=	ค่างานต้นทุน = 111.99 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งก่อสร้างโครงการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{1.00}{\text{กม.}} = \frac{8.18}{\text{กม.}} \times 13 = 300$ = 406.34 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{406.34}{18}$ = 22.57 บาท/ม.

16 งานท่อทแยงยาว BOX CULVERT SIZE 3-(2.40 x 2.10) (DWG.BC-103) ที่ กม.3+111

คอนกรีต 306 ksc.	65.15 ลบ.ม. @	2,451.00	=	159,682.65 บาท
RB 6	- กก. @	26.36	=	0.00 บาท
RB 9	107.03 กก. @	25.56	=	2,735.69 บาท
DB 12	2,827.83 กก. @	24.34	=	68,829.38 บาท
DB 16	1,812.17 กก. @	24.24	=	43,927.00 บาท
DB 20	- กก. @	23.86	=	0.00 บาท
ลาดผูกเหล็ก	130.30 กก. @	32.71	=	4,262.11 บาท
ไม้แฉลบ (3)	249.50 ตร.ม. @	404.80	=	100,997.60 บาท
รูป head wall	22.22 ลบ.ม. @	400.00	=	8,888.00 บาท
รูปค้ำความยาว	6.52 ลบ.ม. @	400.00	=	2,608.00 บาท
เสาไม้ 6" x 6.00 m.	26.00 ต้น @	240.00	=	6,240.00 บาท
ไม้แฉลบเชิง	30.45 ลบ.ฟ. @	672.90	=	20,489.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	418,660.24 บาท
ค่างานต้นทุน	=	418,660.24 / 10.00	=	41,866.02 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

17 Headwall For Box Culvert Size 3 - (2.40 x 2.10) (DWG.BC - 104) ที่ กม.3+111 (L.T.-RT.)

คอนกรีต 306 ksc.	11.11	ลบ.ม.	@	2,451.00	=	27,230.61 บาท
เหล็ก RB6	14.52	กก.	@	26.36	=	382.75 บาท
เหล็ก RB9	51.86	กก.	@	25.56	=	1,325.54 บาท
เหล็ก DBJ2	808.83	กก.	@	24.34	=	19,686.92 บาท
เหล็ก DB16	0.00	กก.	@	24.24	=	0.00 บาท
เหล็ก DB20	39.06	กก.	@	23.86	=	931.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	23.31	กก.	@	32.71	=	762.47 บาท
ไม้แบบ(3)	27.03	คร.ม.	@	404.80	=	10,941.74 บาท
Celotex With Tar	3.300	คร.ม.	@	250.00	=	825.00 บาท
Joint Sealer 2.5 cm deep	7.700	ม.	@	10.00	=	77.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.565	ลบ.ม.	@	1,498.32	=	3,843.19 บาท
ทรายหยาบคัดดินเหนียว	0.000	ลบ.ม.	@	388.85	=	0.00 บาท
ทำงานค้ำหุ่น ต่อ 1 ซ้ำ					=	66,007.19 บาท/EACH
ทำงานค้ำหุ่น ต่อ 2 ซ้ำ	66,007.19	x		2	=	132,014.38 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

18 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากความยาว 1 - ต่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำ

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,658.68	=	995.21 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	คร.ม.	@	254.90	=	178.43 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.68	=	49.68 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,223.32 บาท
ทำงานค้ำหุ่น	=	1,223.32	/	0.60	=	2,038.87 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

19 กำแพงปิดท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ต่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,658.68	=	3,831.55 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.96	=	960.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	32.71	=	29.44 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	คร.ม.	@	254.90	=	611.76 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.88 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,832.12	=	21.99 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,629.14 บาท
ทำงานค้ำหุ่น	=	5,629.14	/	2.31	=	2,436.86 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงขุดเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียด BREAKDOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

20 เสาไฟฟ้าขนาดสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH

PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (DWG.NO.EE-105)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน

66

กม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ผิวสกรูชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	1	3,360.84	3,361
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ไร้ชาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	36	138.32	4,980
1.1.6 สายไฟฟ้า JEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ไร้ 1 เส้น)	ม.	10	49.53	495
1.1.7 สายไฟฟ้า JEC 01 1 x 2.5 mm ² (TWP) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ไร้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.65	97
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมท่อนกริดมีดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	75.00	2,550
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,265
1.2 อุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3	14,610.00	43,830
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	6	300.00	1,800
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	3	745.00	2,235
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมก้านสอดลวด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) อุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง				47,865
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				725
1.3 ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	503.00	503
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				31,018
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1.00	250,000.00	250,000.00
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขายแจก ไฟฟ้าและติดตั้งมิเตอร์แปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				250,000.00

ราคาค่าเงินคูณเฉลี่ยต่อต้น = 31,018.00 บาท
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

22 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

กิจกรรมทางขนส่ง -		211 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.28	212.28	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Prime(ถาวรรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.64	12.64	คิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.07	บาท/ตร.ม.

23 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย ด้านรับ 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แสงสังสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	ตัวยูยูวดง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					12,363.67	บาท / ชุด

ได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดติดตั้งงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างก่อสร้าง ตามผู้ถือกรรมสิทธิ์งานก่อสร้างในงบก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(ค่ะระยะเวลา 180 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม ● รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม ○
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	211 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.38 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.38 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.38 บาท	=	212.28 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	211 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.38 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.38 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.38	=	16.15 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.15 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.71 บาท	=	475.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,566.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.71 บาท	=	951.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,817.97 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.71 บาท	=	475.65 บาท/วัน
		รวม	=	692.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,277.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.30 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.30 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.64 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาป้อแก้ว

ระหว่าง กม. 1+475 - กม.3+710 ระยะทางดำเนินการ 2.235 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.71 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		659.50	722.39
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	3
ค่าวัสดุ		131.90	240.80
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้		2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ		121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		254.90	404.80

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 สบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	47.13	=	14.14	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	31.86	=	7.97	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	659.50	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	73.22	=	73.22	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	47.13	=	11.78	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	722.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาป้อแก้ว

ระหว่าง กม. 1+475 - กม.3+710

ระยะทางดำเนินการ 2.235 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 31.71 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00		29,486.67		26,500.00			250.39	160.00	320.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	211		211		211		211			0	15.00	15.00	15.00
ค่าขนส่ง (บาท)	334.40		334.40		334.40		334.40			0.00	54.89	54.89	54.89
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,169.40		37,869.40		29,846.07		26,859.40			250.39	214.89	374.89	199.89

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว

ระหว่าง กม. 1+475 - กม.3+710

ระยะทางดำเนินการ

2.235 กม.

ราคามันนี่เชลหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 31.71 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2025

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.45	2,336.45	21,850.00	21,050.00	20,836.26	20,738.32	20,755.33	150.00	320.00	32.71
ระยะทางขนส่ง (กม.)	26	26	211	211	77	77	77	37	15	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	41.72	41.72	334.40	334.40	122.35	122.35	122.35	132.84	54.89	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,378.17	2,378.17	26,364.40	25,564.40	24,338.61	24,240.67	23,857.68	282.84	374.89	32.71

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,378.17 = 2497.0785	1,248.54	1,123.69	998.83	873.98	749.12	549.36	29.90
2. ทราย 1.20 x 282.84 = 339.408	124.22	132.71	141.19	149.68	158.16	159.52	0.00
3. หิน 1.15 x 374.89 = 431.1235	285.40	285.40	285.40	285.40	285.40	363.44	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,124.16	2,007.80	1,891.42	1,775.06	1,658.68	1,498.32	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,378.17 = 2497.0785	799.07	749.12	1,248.54	998.83
2. ทราย 1.20 x 282.84 = 339.408	145.95	145.95	254.22	407.29
3. หิน 1.15 x 374.89 = 431.1235	370.77	370.77	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,781.79	1,731.84	1,928.76	1,832.12

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

3327

คอนควม 0:100 คอน เนินมะกอก - นิคมเขาบ่อแก้ว

ระหว่าง กม. 1+475 - กม.3+710

ระยะทางดำเนินการ 2.235 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

นครสวรรค์

ราคา

31.71

บาท/ลิตร วันที่

11 ตุลาคม 2025

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	211				211	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	211				211	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	26				26	ราคาพาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี เดือน ก.ย. 68
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	211				211	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	211				211	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,836.26	77				77	ราคาพาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี เดือน ก.ย. 68
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	77				77	ราคาพาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี เดือน ก.ย. 68
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,755.33	77				77	ราคาพาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี เดือน ก.ย. 68
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	26				26	ราคาพาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี เดือน ก.ย. 68
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือนสิงหาคม
11	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	254.90						ใช้งาน 5 ครั้ง
12	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	404.80						ใช้งาน 3 ครั้ง
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.39	0				0	
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	15				15	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	37				37	ท่าทรายแม่น้ำป่าสักเขตเทศบาลนครสวรรค์ (ที่ กม.3+700 RT.)
16	หินคลุก	ลบ.ม.	200.00	15				15	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
17	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	15				15	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
18	ลูกวิ่ง	ลบ.ม.	80.00	37				37	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	37				37	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)
20	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	1,660.00	139				139	หกก.ท่าขุนรามคอนกรีต
22	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	211				211	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
23	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	15				15	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
24	หิน(3/4)	ลบ.ม.	320.00	15				15	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
25	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	15				15	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	1,900.00	0				0	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ซื้อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
27	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	1,940.00	0			0	พณิชยจังหวัด นครสวรรค์ เดือนสิงหาคม	
28	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	1,980.00	0			0	พณิชยจังหวัด นครสวรรค์ เดือนสิงหาคม	
29	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2,060.00	0			0	พณิชยจังหวัด นครสวรรค์ เดือนสิงหาคม	
30	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2,110.00	0			0	พณิชยจังหวัด นครสวรรค์ เดือนสิงหาคม	

