



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่..... กต.๕๐
 ลงวันที่..... ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
 เวลา..... ๑๒.๓๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *[Signature]*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ งานก่อสร้างทางหลวง
 ผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม.๓๓๓+๙๐๐ - กม.๓๓๕+๘๗๙ ด้วยวิธี
 ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๓๒๔.๒๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่น
 เก้าพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทยี่สิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *[Signature]*ประธานกรรมการ ฯ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

[Signature]

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

[Signature]
 (นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11100
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม.333+900 - กม.335+879
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 49,999,324.20 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สุทธิเกียรติ สุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง	วท.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
7.5	ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่

10 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

0.

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11100 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0802 ตอน บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม. 333+900 - กม.335+879

ปริมาณงาน

I

แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 31.71 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2025

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อผิวคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	822.00	195.60	160,783.20	1.2113	236.93	236.50	194,403.00
2	งานวางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	22,400.00	1.74	38,976.00	1.2113	2.11	2.00	44,800.00
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	26,565.00	49.68	1,319,749.20	1.2113	60.18	60.18	1,598,681.70
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	25,985.00	156.63	4,070,030.55	1.2113	189.73	189.60	4,926,756.00
5	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	1,195.00	124.25	148,478.75	1.2113	150.50	150.50	179,847.50
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	9,105.00	206.54	1,880,546.70	1.2113	250.18	250.00	2,276,250.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	4,047.00	286.49	1,159,425.03	1.2113	347.03	347.00	1,404,309.00
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	5,058.00	643.96	3,257,149.68	1.2113	780.03	780.00	3,945,240.00
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	20,961.00	31.31	656,288.91	1.2113	37.93	37.50	786,037.50
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	20,961.00	15.22	319,026.42	1.2113	18.44	18.00	377,298.00
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ท)	ตัน	302.00	2,053.92	620,283.84	1.2113	2,487.91	2,487.50	751,225.00
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.40/50)	ตร.ม.	20,961.00	296.90	6,223,320.90	1.2113	359.63	359.50	7,535,479.50
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50)	ตร.ม.	20,961.00	297.66	6,239,251.26	1.2113	360.56	360.50	7,556,440.50
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.00 ม. ชั้น 2	ม.	221.00	2,486.55	549,527.55	1.2113	3,011.96	3,011.50	665,541.50
15	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด G สำหรับท่อขนาด ๑.00 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P ๑.00 m.(DWG.NO.DS-703)	แห่ง	4.00	37,640.02	150,560.08	1.2113	45,593.36	45,593.00	182,372.00
16	บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLET) สำหรับท่อ BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) (DWG.NO.DS-403)	แห่ง	3.00	13,913.24	41,739.72	1.2113	16,853.11	16,853.00	50,559.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ข้าง	ลบ.ม.	8.00	1,958.37	15,666.96	1.2113	2,372.17	2,372.00	18,976.00
18	กำแพงปาดท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	8.00	2,354.82	18,838.56	1.2113	2,852.39	2,852.00	22,816.00
19	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ C (R.C. DITCH TYPE C) (DWG.NO.DS-602)	ม.	106.00	3,163.17	335,296.02	1.2113	3,831.55	3,831.50	406,139.00
20	วางระบายน้ำด้านข้างแบบ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE 1) (DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	6,910.00	174.36	1,204,827.60	1.2113	211.20	211.00	1,458,010.00
21	กำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 2A) (DWG.NO. RT - 101)	ม.	500.00	2,601.61	1,300,805.00	1.2113	3,151.33	3,151.00	1,575,500.00
22	กำแพงกันดินแบบที่ 2B สูงเฉลี่ย 2.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 2B (H = 2.00 M.)) (DWG.NO. RT - 101)	ม.	722.00	5,728.17	4,135,738.74	1.2113	6,938.53	6,938.50	5,009,597.00
23	กำแพงกันดินแบบที่ 4C สูงเฉลี่ย 2.50 ม. (RETAINING WALL TYPE 4 (H = 2.5 M.)) (DWG.NO. RT - 101)	ม.	250.00	7,069.52	1,767,380.00	1.2113	8,563.31	8,563.00	2,140,750.00
24	ขอบกันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.GD-709)	ม.	1,361.00	491.55	668,999.55	1.2113	595.41	595.00	809,795.00
25	ขอบกันหิน (BARRIER CURB) (DWG.NO.GD-709)	ม.	300.00	365.09	109,527.00	1.2113	442.23	442.00	132,600.00
26	แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 30x 30 x 4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 30 x 30 x 4 CM.)	ตร.ม.	3,510.00	262.12	920,041.20	1.2113	317.51	317.50	1,114,425.00
27	ทาสีขอบกันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	477.00	58.00	27,666.00	1.2113	70.26	70.00	33,390.00
28	ราวกันอันตรายหนา 3.2 มม. TYPE I (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (DWG.NO.RS - 603 - 605)	ม.	430.00	1,396.86	600,649.80	1.2113	1,692.02	1,692.00	727,560.00
29	งานต่อความยาว BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) (DWG.BC103, DWG.BC -104) ที่ กม.334+173.517 LT.	ม.	4.00	8,447.51	33,790.04	1.1953	10,097.31	10,097.00	40,388.00
30	งานต่อความยาว BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) (DWG.BC103, DWG.BC -104) ที่ กม.334+538.228 LT.	ม.	14.00	8,447.51	118,265.14	1.1953	10,097.31	10,097.00	141,358.00
31	งานต่อความยาว BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) (DWG.BC103, DWG.BC -104) ที่ กม.334+828.936 LT.	ม.	6.00	8,447.51	50,685.06	1.1953	10,097.31	10,097.00	60,582.00
32	Headwall For Box Culvert Size 1 - (1.20 x 1.20) (DWG.BC - 104)	แห่ง	3.00	36,694.82	110,084.46	1.1953	43,861.32	43,861.00	131,583.00
33	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม.(ขมเก็บที่หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1)	ม.	62.00	121.31	7,521.22	1.2113	146.94	146.50	9,083.00
34	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม.(ขมเก็บที่หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1)	ม.	54.00	186.52	10,072.08	1.2113	225.93	225.50	12,177.00
35	TRAFFIC SIGNAL	แห่ง	1.00	864,655.41	864,655.41	1.2113	1,047,357.10	1,047,357.00	1,047,357.00
36	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)	ต้น	56.00	30,686.00	1,718,416.00	1.2113	37,169.95	37,169.50	2,081,492.00
37	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	แห่ง	1.00	250,000.00	-	-	-	250,000.00	250,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)	ตร.ม.	872.00	273.26	238,282.72	1.2113	331.00	331.00	288,632.00
39	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร	L.S.	1.00	9,802.85	9,802.85	1.2113	11,874.19	11,874.00	11,874.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	40,789,324.50			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	312,824.70			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	41,102,149.20		รวมค่างานทั้งหมด	49,999,324.20
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,324.20

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	40.00		50.00	41.10		
FACTOR F งานทาง	1.2119		1.2066	1.2113	-	1.2113
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	40.00		45.00	41.10		FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978		1.1863	1.1953		1.1953

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายฉัตรวุฒิชัย ชัยโชคโคกหิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบลุม 0802 ตอน บ้านห้วย - วังไผ่

ระหว่าง กม. 333+900 - กม.335+879

ทำนบดินชนหน้ามี ปลต. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 31.71 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2025

1 งานรื้อผิวคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากกำหนดของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.		
ปริมาณคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70	=	0.43	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.43	=			172.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคั้นและคัก	=	0.43 x 40.81		17.55	บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 2 กม.	=	0.43 x 14.06		6.05	บาท / ตร.ม.
				รวม =	195.60 บาท / ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม =	195.60 บาท / ตร.ม.

2 งานขุดป่าและขุดกอ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดบ่า)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.74	บาท / ตร.ม.		
				ทำงานต้นทุนรวม =	1.74 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานขุดป่าและขุดกอขนาดบ่า มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานขุดป่าและขุดกอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานขุดป่าและขุดกอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดกอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดคัก)	=			21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คัก)	=			8.36	บาท/ลบ.ม.
ทำงานทั้ง ระยะ 2 กม.	=			14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.42 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			28.03	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม =	49.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4 งานดินถมกันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานทั้ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	68.90	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขุดตัว 68.90 x 1.60	=			110.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00	=			-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			46.39	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม =	156.63 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.		
ทำงานทั้ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	63.90	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขุดตัว 63.90 x 1.40	=			89.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=			34.79	บาท/ลบ.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม =	124.25 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่ถนนทุกกลุ่ม

6 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 94.30 x 1.60	=	150.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	206.54	บาท/ลบ.ม.

หินคลกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 144.27 x 1.60	=	230.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	286.49	บาท/ลบ.ม.

7 งานรองที่ทางวิธควมรววม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	157.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	197.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 197.64 x 1.60	=	316.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	371.88	บาท/ลบ.ม.

หินคลกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 144.27 x 1.60	=	230.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	286.49	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	44.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	234.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนซบตัว 234.27 x 1.50	=	351.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.39 บาท	=	109.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	643.96	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 งานลาดแอสฟัลต์ไทรโมติก (PRIME COAT) (EAP)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=	29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 226 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.38	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.87	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.90	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	31.31	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

10 งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.50	บาท	=	26.50	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	196	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.34	บาท/ลิตร	
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	26.84	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้		0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.05	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.17	บาท/ตร.ม.	
							ทำงานต้นทุนรวม	15.22	บาท/ตร.ม.

11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีเทคโคต)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/				=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	46.70	กก.	@	29.15		=	1,361.31	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	250.37		=	185.27	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.49	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.22	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				4	ซม. (บนผิวเทคโคต)				
=	11.85	x	0.90	x	10.42	=	111.13	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,053.92	บาท/ตัน	
							ทำงานต้นทุนที่ใช้	2,053.92	บาท/ตัน

12 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC.40/50)

5 cm.Thick

ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/				=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	46.70	กก.	@	37.80		=	1,765.26	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	250.37		=	185.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.49	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคต)			
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,473.19	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,473.19	/	8.33	=	296.90	บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50)

5 cm.Thick

ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/				=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50	47.60	กก.	@	37.80		=	1,799.28	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	250.37		=	185.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.49	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคต)			
=	11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,479.47	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,479.47	/	8.33	=	297.66	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเขื่อนทุกกลุ่ม

14 งานก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ϕ 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.420 ลบ.ม. @	169.30	=	71.11 บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.00 ม. ชั้น 2			=	1,660.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	245.44 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,486.55 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	= 2,486.55 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโคจรครบรถทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง ถึกเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $65.00 \text{ กม.} \times 165.72 \times 13 \times 300 = 2454.36 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2454.36 / 10 = 245.44 \text{ บาท/ม.}$

15 ฝักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด G สำหรับท่อขนาด ϕ 1.00 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "G" FOR R.C.P ϕ 1.00 m.(DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.90 x 1.40 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝักรัด)

คอนกรีต 204 Ksc.	2.778 ลบ.ม. @	1,578.19	=	4,384.21 บาท
เหล็กเสริม RB12	135.670 กก. @	24.90	=	3,378.18 บาท
เหล็กเสริม DB 16	241.100 กก. @	24.19	=	5,832.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.419 กก. @	31.71	=	298.68 บาท
ไม้แบบ (1)	23.660 ตร.ม. @	287.88	=	6,811.24 บาท
ขุดดินและปรับพื้นที่	7.350 ลบ.ม. @	50	=	367.50 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.340 ลบ.ม. @	1,578.19	=	536.58 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.340 ลบ.ม. @	245.79	=	83.57 บาท
ค่าเชื่อม	12.000 จุด @	5	=	60.00 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 21,752.17 บาท

ข. ฝักรัด

เหล็กหล่อ	1 ฝักรัด @	15,887.85	=	15,887.85 บาท
-----------	------------	-----------	---	---------------

ค่างานต้นทุนฝักรัดแครงเหล็ก = 15,887.85 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝักรัด
= 21,752.17 + 15,887.85 = 37,640.02 บาท/EACH

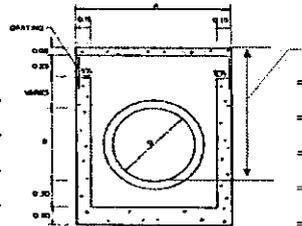
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

16 ฝักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLET) สำหรับท่อ BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) (DWG.NO.DS-403)

For R.C.P. ท่อ ϕ 1.20 ม. ความลึกท้องท่อ (Invert Elev.)= 1.63 เมตร

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝักรัด)

คอนกรีต 204 ksc.	1.612 ลบ.ม. @	1,578.19	=	2,544.04 บาท
เหล็กเสริม	99.540 กก. @	25.54	=	2,542.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.49 กก. @	31.71	=	78.96 บาท
ไม้แบบ (1)	16.51 ตร.ม. @	287.88	=	4,752.90 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	13.72 ลบ.ม. @	50	=	686.00 บาท
ค่าเชื่อม	84.00 จุด @	5	=	420.00 บาท
Steel / Cast Iron Grating	21.81 กก. @	25.54	=	557.03 บาท



ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole = 11,581.18 บาท/EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝ้า)

คอนกรีต 204 ksc.	0.186	ลบ.ม.	@	1,938.76	=	360.61 บาท
เหล็กเสริม	23.760	กก.	@	24.90	=	591.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.59	กก.	@	31.71	=	18.71 บาท
ไม้แบบ (2)	0.784	คร.ม.	@	254.90	=	199.84 บาท
ค่าเชิ่อม	16	จุด	@	5	=	80.00 บาท
เหล็กฉาก L 10 x 10 x 5 มม.	6.12	ม.	@	176.68	=	1,081.28 บาท
ทำงานคั่นท่อนฝาคอนกรีต (2 ฝ้า)					=	2,332.06 บาท
ทำงานคั่นท่อน	=	ทำงาน Manhole	+	ฝ้าปิด		
	=	11,581.18	+	2,332.06	=	13,913.24 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

END

17 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) ถัดจากท่อขนาด I-a 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 ชั้น

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,578.19	=	946.91 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	คร.ม.	@	254.90	=	178.43 บาท
ขุดดิน ตมแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	49.68	=	49.68 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,175.02 บาท
ทำงานคั่นท่อน	=	1,175.02	/	0.60	=	1,958.37 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

18 กำแพงปากท่อสำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,578.19	=	3,645.62 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.94	=	959.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	31.71	=	28.54 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	คร.ม.	@	254.90	=	611.76 บาท
ขุดดิน ตมแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	49.68	=	173.88 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,671.94	=	20.06 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,439.64 บาท
ทำงานคั่นท่อน	=	5,439.64	/	2.31	=	2,354.82 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

19 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ C (R.C. DITCH TYPE C) (DWG.NO.DS-602)

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝ้าปิด) H =	1 ม.		
คอนกรีต 204 ksc.	3.260	ลบ.ม.	@	1,578.19	=	5,144.90 บาท
เหล็กเสริม RB9	119.11	กก.	@	25.54	=	3,042.07 บาท
เหล็กเสริม DB12	192.62	กก.	@	24.90	=	4,796.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.79	กก.	@	31.71	=	247.02 บาท
ไม้แบบ (1)	36.00	คร.ม.	@	287.88	=	10,363.68 บาท
ขุดดิน	11.28	ลบ.ม.	@	49.68	=	560.39 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20.00	ม.	@	150.00	=	3,000.00 บาท
PVC Pipe dai 1"	5.00	จุด	@	45.00	=	225.00 บาท
คอนกรีต 1:3:6	1.14	ลบ.ม.	@	1411.27	=	1,608.85 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.14	ลบ.ม.	@	245.79	=	280.20 บาท
				รวม	=	29,268.35 บาท
ทำงานคั่นท่อนเฉลี่ย	=	29,268.35	/	10.00	=	2,926.84 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่ถนนทุกกลุ่ม

ข. ฝัเปิด R.C. U-DITCH TYPE D 1 ฝา ขนาด 0.79x0.75 ม.

คิดจากจำนวน 1 ฝา	10.00	ม.				
คอนกรีต 204 ksc.	0.632	ลบ.ม.	@	1,578.19	=	997.42 บาท
เหล็กเสริม RB9	49.4	กก.	@	26.34	=	1,301.20 บาท
ลาดผูกเหล็ก	1.235	กก.	@	31.71	=	39.16 บาท
ไม้แบบ (2)	0.10	ตร.ม.	@	254.90	=	25.49 บาท
						รวม
						2,363.27 บาท
ค่างานค้ำทุ่นเฉลี่ย	=	2,363.27	/	10.00	=	236.33 บาท/ม.
ค่างานค้ำทุ่น R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	
	=	2,926.84	+	236.33	=	3,163.17 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

END

20 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ I (SIDE DITCH LINING TYPE I) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร	2.083	ตร.ม.						
งานขุดแต่งดิน	-	ลบ.ม.	@	49.68	บาท	=	-	บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)	0.097	ลบ.ม.	@	1,578.19	บาท	=	153.08	บาท
งานไม้แบบ คัด 1 ค้ำ	0.097	ตร.ม.	@	254.90	บาท	=	24.73	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.000	ตร.ม.	@	35.00	บาท	=	70.00	บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.500	ม.	@	58.59	บาท	=	29.30	บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	10.00	บาท	=	20.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.090	ลบ.ม.	@	234.27	บาท	=	21.08	บาท
SAND ASPHALT ขนาด	1.000	ลิตร		45.00	บาท	=	45.00	บาท
							รวมค่าใช้จ่าย	
							363.19 บาท	
ค่างานค้ำทุ่น	=	363.19	/	2.083	=	174.36 บาท/ตร.ม.		

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 กั้นกั้นดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม.(RETAINING WALL TYPE 2A) (DWG.NO. RT - 101)

คิดจากความสูง H=1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

ทรายบดอัดแน่น	0.09	ลบ.ม.	@	245.79	=	22.12	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.09	ลบ.ม.	@	1,411.27	=	127.01	บาท
ไม้แบบ (2)	2.60	ตร.ม.	@	254.90	=	662.74	บาท
คอนกรีต 357 ksc.	0.50	ลบ.ม.	@	1,698.37	=	849.19	บาท
เหล็ก DB 12	32.54	กก.	@	24.90	=	810.25	บาท
ลาดผูกเหล็ก	0.81	กก.	@	31.71	=	25.69	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	1.32	ตร.ม.	@	35.00	=	46.20	บาท
หิน 1"	0.14	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
ท่อ 4"	0.25	ม.	@	233.65	=	58.41	บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม	
						2,601.61 บาท	
ค่างานค้ำทุ่นที่ใช้	=	2,601.61			=	2,601.61 บาท/เมตร	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเกือบทุกกลุ่ม

22 กำแพงกันดินแบบที่ 2B สูงเฉลี่ย 2.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 2B (H = 2.00 M.)) (DWG.NO. RT - 101)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต 357 ksc.	10.95	ลบ.ม.	@	1,698.37	=	18,597.15 บาท
เหล็ก DB 12	811.13	กก.	@	24.90	=	20,197.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	20.278	กก.	@	31.71	=	643.02 บาท
ไม้แบบ (1)	47.10	ตร.ม.	@	287.88	=	13,559.15 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 :3:6	2.150	ลบ.ม.	@	1,411.27	=	3,034.23 บาท
ทรายหยาบบดอัด	2.150	ลบ.ม.	@	245.79	=	528.45 บาท
หิน 1 "	0.120	ลบ.ม.	@	391.78	=	47.01 บาท
ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 22 cm.	3	ท่อ	@	25.00	=	75.00 บาท
Geotextile	1.80	ตร.ม.	@	35.00	=	63.00 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	10.75	ลบ.ม.	@	50	=	537.50 บาท
					ทำงานต้นทุน	57,281.65 บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม	=	ก./1.50				
	=	57,281.65	/	10.00	=	5,728.17 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

END

23 กำแพงกันดินแบบที่ 4C สูงเฉลี่ย 2.50 ม. (RETAINING WALL TYPE 4 (H = 2.5 M.)) (DWG.NO. RT - 101)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมเสาเข็ม)			
คอนกรีต 306 ksc.	12.88	ลบ.ม.	@	1,578.19	=	20,327.09 บาท
เหล็กเสริม RB 9	68.02	กก.	@	25.54	=	1,737.23 บาท
เหล็กเสริม DB 12	771.18	กก.	@	24.90	=	19,202.38 บาท
เหล็กเสริม DB 16	296.56	กก.	@	24.19	=	7,173.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	28.394	กก.	@	31.71	=	900.37 บาท
ไม้แบบ (1)	50.00	ตร.ม.	@	287.88	=	14,394.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 :3:6	2.325	ลบ.ม.	@	1,411.27	=	3,281.20 บาท
ทรายหยาบบดอัด	2.325	ลบ.ม.	@	245.79	=	571.46 บาท
หิน 1 "	6.600	ลบ.ม.	@	259.29	=	1,711.31 บาท
ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองทรายกรวด	0.900	ลบ.ม.	@	46.39	=	41.75 บาท
ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 36 cm.	1.2	ม.	@	58.59	=	70.31 บาท
ดินเหนียวบดอัด	0.9	ลบ.ม.	@	124.25	=	111.83 บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	23.25	ลบ.ม.	@	50	=	1,162.50 บาท
					ทำงานต้นทุน	70,685.22 บาท
	=	70,685.22	/	10.00	=	7,069.52 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

END

24 ขอบกันพื้นรางค้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER) (DWG.NO.GD-709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร						
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	- บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,578.19	=	2,588.23 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	254.90	=	2,327.24 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	4,915.47 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	4,915.47	/	10.00	=	491.55 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกคู่

25 ขอบกั้นหิน (BARRIER CURB) (DWG.NO.GD-709)

Barrier Curb สูง	0.45	ม.		0.20		
คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดคืน ดกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	50	=	- บาท
คอนกรีต 255 ksc.	0.85	ลบ.ม.	@	1,578.19	=	1,341.46 บาท
ไม้แบบ (2)	9.06	ตร.ม.	@	254.90	=	2,309.39 บาท
ค่างานคุ้มทุนรวม					=	3,650.85 บาท
ค่างานคุ้มทุนเฉลี่ย	=	3,650.85	/	10.00	=	365.09 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุความเบบ
 คอนกรีต 0.085 ลบ.ม./ม.
 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. บิตัวหรือท้าย 0.06 ตร.ม.

END

26 แผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด 30x 30 x 4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 30 x 30 x 4 CM.)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	150.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดคั่น)					=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.					=	19.30 บาท / ลบ.ม.
					รวม =	169.30 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุมตัว 169.30 x 1.40 x 90 %					=	213.32 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	32.47 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานคุ้มทุนของ Sand Bedding =	245.79 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 2.25 ตร.ม.

จุดคืน ดกแต่งพื้นที่	2.25	ตร.ม.	@	-	=	- บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	17.00	=	425.00 บาท
Mortar	0.008	ลบ.ม.	@	1,671.94	=	13.38 บาท
ค่าแรงปู	2.25	ตร.ม.	@	55	=	123.75 บาท
Sand Cushion	0.1125	ลบ.ม.	@	245.79	=	27.65 บาท
					ค่างานคุ้มทุนรวม =	589.78 บาท
					ค่างานคุ้มทุนเฉลี่ย =	589.78 / 2.25 = 262.12 บาท / ตร.ม.

27 วัสดุปูพื้นถนน (CURB MARKINGS)

ขีดจารกั้นใน	1.00	ตร.ม.				
ค่าสีน้ำมัน	1.00	ตร.ม.	@	10	=	38.00 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	18	=	20.00 บาท
ค่างานคุ้มทุน					=	58.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเขื่อนทุกกลุ่ม

28 ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. TYPE I (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MML) (DWG.NO.RS - 603 - 605)

Min. Weight of Zinc Coating	Class	550 grams/m.2	Class2	1,100 grams/m.2		
I						
คิดจากความยาว 860 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	215	3,130.00	672,950.00	บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	8	1,080.00	8,640.00	บาท
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	8	1,060.00	8,480.00	บาท
4	เสาขนาดDia.0.10x2.50 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	216	1,450.00	313,200.00	บาท
5	เสาเสริมขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	1,160.00	-	บาท
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	1,935	20.00	38,700.00	บาท
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	432	30.00	12,960.00	บาท
8	ค้ำขุดหลุมฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ	ต้น	216	32.50	7,020.00	บาท
9	ค้ำประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	860	49.93	42,939.80	บาท
10	ค้ำ Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	16.20	1,411.27	22,862.57	บาท
11	เป่าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียว ทุกระยะ 24 ม.	ต้น	35.00	57.10	1,998.50	บาท
12	ค้ำติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	216	26.33	5,687.28	บาท
13	ค้ำขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	860	14.80	12,728.00	บาท
14	Block out lip C-150x75x20x4.5มม.L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	216	176	38,016.00	บาท
15	Steel plate 200x100x4มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	432	30	12,960.00	บาท
16	ค้ำเชื่อม Steel plate บนต่าง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	432	5	2,160.00	บาท
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,201,302.15	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย					1,201,302.15 / 860	บาท/ม.

29 งานล่อความยาว BOX CULVERT SIZE I-(1.20 x 1.20) (DWG.BC103, DWG.BC -104) ที่ กม.334+173.517 LT.

คอนกรีต 306 ksc.	12.18	ลบ.ม.	2,451.00	=	29,853.18	บาท
RB 6	-	กก.	26.34	=	0.00	บาท
RB 9	388.90	กก.	25.54	=	9,932.51	บาท
DB 12	432.05	กก.	24.90	=	10,758.05	บาท
DB 16	-	กก.	24.19	=	0.00	บาท
DB 20	-	กก.	23.82	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	20.52	กก.	31.71	=	650.69	บาท
ไม้แบบ (3)	70.26	ตร.ม.	404.80	=	28,441.25	บาท
ทุบ head wall	4.20	ลบ.ม.	400.00	=	1,680.00	บาท
ขุดล่อความยาว	1.22	ลบ.ม.	400.00	=	488.00	บาท
เสาไม้ 6" x 6.00 m.	3.00	ต้น @	240.00	=	720.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	2.90	ลบ.ท. @	672.90	=	1,951.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	84,475.09	บาท
ทำงานต้นทุน	=	84,475.09 / 10.00		=	8,447.51	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียนแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่ถนนทุกกลุ่ม

30 งานก่อสร้างขยาย BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) (DWG.BC103, DWG.BC -104) ที่ กม.334+638.228 LT.

คอนกรีต 306 ksc.	12.18	ลบ.ม.		2,451.00	=	29,853.18	บาท
RB 6	-	กก.		26.34	=	0.00	บาท
RB 9	388.90	กก.		25.54	=	9,932.51	บาท
DB 12	432.05	กก.		24.90	=	10,758.05	บาท
DB 16	-	กก.		24.19	=	0.00	บาท
DB 20	-	กก.		23.82	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	20.52	กก.		31.71	=	650.69	บาท
ไม้แบบ (3)	70.26	ตร.ม.		404.80	=	28,441.25	บาท
ทูน head wall	4.20	ลบ.ม.		400.00	=	1,680.00	บาท
ทูนค้ำความยาว	1.22	ลบ.ม.		400.00	=	488.00	บาท
เสาไม้ 6" x 6.00 m.	3.00	ต้น	@	240.00	=	720.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	2.90	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,951.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	84,475.09	บาท
คำนวณต้นทุน	=	84,475.09	/	10.00	=	8,447.51	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

31 งานก่อสร้างขยาย BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) (DWG.BC103, DWG.BC -104) ที่ กม.334+828.936 LT.

คอนกรีต 306 ksc.	12.18	ลบ.ม.		2,451.00	=	29,853.18	บาท
RB 6	-	กก.		26.34	=	0.00	บาท
RB 9	388.90	กก.		25.54	=	9,932.51	บาท
DB 12	432.05	กก.		24.90	=	10,758.05	บาท
DB 16	-	กก.		24.19	=	0.00	บาท
DB 20	-	กก.		23.82	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	20.52	กก.		31.71	=	650.69	บาท
ไม้แบบ (3)	70.26	ตร.ม.		404.80	=	28,441.25	บาท
ทูน head wall	4.20	ลบ.ม.		400.00	=	1,680.00	บาท
ทูนค้ำความยาว	1.22	ลบ.ม.		400.00	=	488.00	บาท
เสาไม้ 6" x 6.00 m.	3.00	ต้น	@	240.00	=	720.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	2.90	ลบ.ฟ.	@	672.90	=	1,951.41	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	84,475.09	บาท
คำนวณต้นทุน	=	84,475.09	/	10.00	=	8,447.51	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

32 Headwall For Box Culvert Size J - (1.20 x 1.20) (DWG.BC - 104)

คอนกรีต 306 ksc.	2.10	ลบ.ม.	@	2,451.00	=	5,147.10	บาท
เหล็ก RB6	4.27	กก.	@	26.34	=	112.47	บาท
เหล็ก RB9	107.14	กก.	@	25.54	=	2,736.36	บาท
เหล็ก DB12	0.00	กก.	@	24.90	=	0.00	บาท
เหล็ก DB16	0.00	กก.	@	24.19	=	0.00	บาท
เหล็ก DB20	30.36	กก.	@	23.82	=	723.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.54	กก.	@	31.71	=	112.25	บาท
ไม้แบบ(3)	13.78	ตร.ม.	@	404.80	=	5,578.14	บาท
Celotex With Tar	1.200	ตร.ม.	@	250.00	=	300.00	บาท
Joint Sealer 2.5 cm deep	1.800	ม.	@	10.00	=	18.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.565	ลบ.ม.	@	1,411.27	=	3,619.91	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.000	ลบ.ม.	@	245.79	=	0.00	บาท
คำนวณต้นทุน ต่อ 1 ข้าง					=	18,347.41	บาท/EACH
คำนวณต้นทุน ต่อ 2 ข้าง		18,347.41	x	2	=	36,694.82	บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกคู่

33 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม.(ขมเก็บที่หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1)

ขุดดิน	2.04 ลบ.ม. @	49.68			=	101.35 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3					=	-
ค่าขนส่ง					=	19.96 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	-
ค่าใช้จ่ายรวม					=	121.31 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน = 121.31 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อกิจการกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ถัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิวเทียละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $4.00 \text{ กม.} = 13.78 \times 13 + 300 = 479.14 \text{ บาท/เทีย}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $479.14 / 24 = 19.96 \text{ บาท/ม.}$

34 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม.(ขมเก็บที่หมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1)

ทรายหยาบ	2.790 ลบ.ม. @	49.68			=	138.61 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3					=	-
ค่าขนส่ง					=	47.91 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	-
ค่าใช้จ่ายรวม					=	186.52 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน = 186.52 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อกิจการกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ถัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิวเทียละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $4.00 \text{ กม.} = 13.78 \times 13 + 300 = 479.14 \text{ บาท/เทีย}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $479.14 / 10 = 47.91 \text{ บาท/ม.}$

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนที่ยกขึ้นทุกกลุ่ม

35 TRAFFIC SIGNAL

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	220,000.00	220,000.00
2.	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	ต้น	3	5,000.00	15,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) + ค่าติดตั้ง (กิ่งเดี่ยว = 18,000 , กิ่งคู่ = 22,000 , ชนิดแขนยาว 10 เมตร = 25,000)	ต้น	3	22,000.00	66,000.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
6.1	ขนาด 3 - Ø 200 มม.	ชุด			0.00
6.2	ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 1 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
6.3	ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	7	36,000.00	252,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
7.1	ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
7.2	ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	2	48,000.00	96,000.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 4 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด			0.00
8.2	ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด		72,000.00	0.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด			0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 นิ้ว พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	100	800.00	80,000.00
11.	สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	963	56.07	53,995.41
12.	สายไฟฟ้า NY 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	20	51.40	1,028.00
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	ม.	88	75.00	6,600.00
14.	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	7	726.00	5,082.00
15.	Meter และ Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด		6,000.00	0.00
17.	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	ชุด	11	2,000.00	22,000.00
18.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	5	3,590.00	17,950.00
19.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	1	4,000.00	4,000.00
20.	ค่าบำรุงรักษา = 2 x จำนวนดวงไฟ x 120	ดวง		-	0.00
	ทำงานคืนทุน				864,655.41

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเหนือถนนทุกกลุ่ม

36 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH

PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO EE-105)

(DWG.No. EE-105)

จำนวน 56 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
I. ก่อติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1. ก่อติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930
1.1.2 โคมโซไฟ 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990
1.1.3 ค่าเนลและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	1	3,316.05	3,316
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	36	138.32	4,980
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	49.53	495
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.65	97
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมท่อนกักรัดยึดกับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	75.00	2,550
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,220
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	14,610.00	29,220
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง				31,910
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				570
1.3 ก่อติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	371.00	371
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				30,686
37 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1.00	250,000.00	250,000.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แท่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				250,000.00
รวมค่างานต้นทุกทั้งสิ้น (1+2) =		280,686.00 บาท	ปรับยอด =	280,686.00

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 30,686.00 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

38 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.46	212.46	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.16	16.16	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.64	12.64	คิวใหม่
ทำงานต้นทุก					273.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเขื่อนทุกกลุ่ม

39 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง หลวยช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รากรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	โฟลโกระหิบบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงคังสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณขง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,802.85	บาท / ชุด

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่สำเนียงงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
 ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
 ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	226 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.36 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.41 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.41 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.41 บาท	=	212.46 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	226 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.36 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.41 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.41 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.41	=	16.16 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.16 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)				
2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.71 บาท	=	475.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,566.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.71 บาท	=	951.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,817.97 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทง)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.71 บาท	=	475.65 บาท/วัน
		รวม	=	692.87 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
รวมค่างานกระแทงผิวเดิม
○

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี่			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,277.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.30 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.30 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.64 บาท/m. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0802 ตอน บ้านหว่า - วังไผ่

ระหว่าง กม. 333+900 - กม.335+879 ระยะทางดำเนินการ 1.979 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.71 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	659.50	659.50	722.39
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	164.88	131.90	240.80
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	287.88	254.90	404.80

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	47.13	=	14.14	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	31.86	=	7.97	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	659.50	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	73.22	=	73.22	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	47.13	=	11.78	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	722.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0802 ตอน บ้านหว่า - วังไผ่

ระหว่าง กม. 333+900 - กม.335+879 ระยะทางดำเนินการ 1.979 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 31.71 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2025

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00		29,486.67		26,500.00			250.37	160.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	196		166		226		196			0	21.00	12.00	12.00
ค่าขนส่ง (บาท)	310.53		263.07		358.25		310.53			0.00	76.15	44.27	44.27
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,145.53		37,798.07		29,869.92		26,835.53			250.37	236.15	349.27	189.27

รายละเอียดข้อมูลราคากอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0802 ตอน บ้านห้วย - วังไผ่

ระหว่าง กม. 333+900 - กม.335+879

ระยะทางดำเนินการ 1.979 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 31.71 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2025

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม กอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม กอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.45	2,336.45	21,850.00	21,050.00	21,204.58	20,649.44	20,679.44	20,848.60	150.00	305.00	31.71
ระยะทางขนส่ง (กม.)	31	31	196	196	196	104	104	104	4	12	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	49.63	49.63	310.53	310.53	310.53	165.03	165.03	165.03	19.30	44.27	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0	0	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,386.08	2,386.08	26,340.53	25,540.53	24,895.11	24,194.47	23,824.47	23,993.63	169.30	349.27	31.71

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 30x30x4 ซม.
ส่วนผสมกอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,386.08 = 2505.384	1,252.69	1,002.15	876.88	751.62	551.18	17.00
2. ทราย	1.20 x 169.30 = 203.16	74.36	84.51	89.59	94.67	95.49	0.00
3. หิน	1.15 x 349.27 = 401.6605	265.90	265.90	265.90	265.90	338.60	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,058.95	1,938.76	1,818.56	1,698.37	1,578.19	1,411.27	17.00

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมกอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,386.08 = 2505.384	801.72	1,252.69	1,002.15
2. ทราย	1.20 x 169.30 = 203.16	87.36	152.17	243.79
3. หิน	1.15 x 349.27 = 401.6605	345.43	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,700.51	1,650.41	1,830.86	1,671.94

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน

11100

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข

1

คอนควมคุม

0802 ตอน บ้านหว่า - วังไผ่

ระหว่าง กม. 333+900 - กม.335+879

ระยะทางดำเนินการ 1.979 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

นครสวรรค์

ราคา

31.71

บาท/ลิตร วันที่

10 ตุลาคม 2025

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	196				196	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกันยายน
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	196				196	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกันยายน
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	31				31	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี เดือนกันยายน
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	196				196	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกันยายน
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	196				196	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกันยายน
7	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,204.58	196				196	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกันยายน
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,649.44	104				104	พาณิชย์จังหวัด กำแพงเพชร เดือนกันยายน
0	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,679.44	104				104	พาณิชย์จังหวัด กำแพงเพชร เดือนกันยายน
0	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,848.60	104				104	พาณิชย์จังหวัด กำแพงเพชร เดือนกันยายน
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	31				31	พาณิชย์จังหวัด อุทัยธานี เดือนกันยายน
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.71	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือนกันยายน
12	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	287.88						ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	254.90						ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	404.80						ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.37	0				0	
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	12				12	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
17	หิน 1"	ลบ.ม.	305.00	12				12	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	4				4	ท่าทรายแม่น้ำปิงวัดเทพสามัคคีธรรม (ที่ ก.3+700 RT.)
0	หินคลุก	ลบ.ม.	190.00	12				12	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
18	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	12				12	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
18	ลูกวัง	ลบ.ม.	40.00	44				44	(L4) บ้านวังเรียง (ที่ กม.51+500 RT) แหล่งข้างเคียง สทล.4
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	44				44	(L4) บ้านวังเรียง (ที่ กม.51+500 RT) แหล่งข้างเคียง สทล.4
20	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	10				10	ท่าทรายแม่น้ำปิงวัดเทพสามัคคีธรรม (ที่ ก.3+700 RT.)
21	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ที่อื่น
18	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	1,660.00	65				65	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต
	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 1 เมตร/ท่อน)	ท่อน	234.35	0				0	จาก แหล่ง ที่อื่น

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	441.32	0				0	จาก แหล่ง ที่ตั้งดิน
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	638.32	0				0	จาก แหล่ง ที่ตั้งดิน
28	สีทาถนนนิม	ลิตร	85.66	0				0	จาก แหล่ง ที่ตั้งดิน
29	สีน้ำมัน	ลิตร	177.78	0				0	พามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือนกันยายน
30	Slab Block 30x30x 4 cm.	แผ่น	17.00	0				0	
19	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	166				166	พามาณิชย์จังหวัด กทม. เดือนกันยายน
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	21				21	โรง โม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
21	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	12				12	โรง โม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
22	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	12				12	โรง โม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
30	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	1,900.00	0				0	ราคาพามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์
31	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	1,940.00	0				0	ราคาพามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์
32	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	1,980.00	0				0	ราคาพามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	2,060.00	0				0	ราคาพามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	2,110.00	0				0	ราคาพามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 320 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	2,170.00	0				0	ราคาพามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 350 กก./ตร.ซม. ทรายหยาบ	ลบ.ม.	2,240.00	0				0	ราคาพามาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์