



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 วันที่..... พ.ศ. ๒๕๖๘
 ลงวันที่..... ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘
 เวลา..... ๑๕.๐๐ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒+๘๘๐ - กม.๑๓+๗๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๕๔,๗๑๙.๒๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าพันเจ็ดร้อยสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ ๑ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, หพ.ทล.๑๑
 (นายศรีณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวันษา วงศ์ทะก้น)
 หพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐวัชร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 ระหว่าง
กม.12+880 – กม.13+700 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,954,719.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฐวุฒิ ชัยโชติโกติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงวันที่

10 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ระหว่าง กม.12+880 - 13+700 RT. น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 31.71 บาท/ลิตร วันที่ 10 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR F1	ทำงาน ต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุน ต่อหน่วย	ทำงานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 cm.) (ชนเก็บกองที่สำนักงานหมวดฯ นครสวรรค์ที่ 1)	คร.ม.	15,990.00	23.12	369,688.80	1.2525	28.96	28.75	459,712.50	
2	งานรื้อชั้นพื้นทางและรองพื้นทางเดิม ลึก 0.20 ม. (REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE and SUBBASE)	คร.ม.	15,990.00	23.72	379,282.80	1.2525	29.71	29.50	471,705.00	
3	งานวัสดุชั้นรองพื้นทางปรับระดับ	ลบ.ม.	479.00	179.70	86,076.30	1.2525	225.07	225.00	107,775.00	
4	งานปรับปรุงชั้นรองพื้นทางเดิมในที่ ซุกสึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	คร.ม.	15,990.00	85.60	1,368,744.00	1.2525	107.21	107.00	1,710,930.00	
5	งานลาดเอสฟัลต์ไพรมีโค้ด (PRIME COAT) (EAP)	คร.ม.	15,990.00	31.31	500,646.90	1.2525	39.22	39.00	623,610.00	
6	งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตหนา 3 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	คร.ม.	15,990.00	154.03	2,462,939.70	1.2525	192.92	192.75	3,082,072.50	
7	งานปรับระดับด้วยเอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแกลบโค้ด)	ดิน	30.00	2,080.57	62,417.10	1.2525	2,605.91	2,605.75	78,172.50	
8	ผิวทางปอร์ตแลนด์เสริมเหล็กคอนกรีตหนา 25 ซม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 6 @ 0.15 ม. # (ถ้าสั่งอีก 325 ksc ที่อายุไม่เกิน 7 วัน))	คร.ม.	15,990.00	837.66	13,394,183.40	1.2525	1,049.17	1,049.00	16,773,510.00	
9	รอยต่อถนนคอนกรีตกับ Concrete Barrier (DAMMY JOINT) (DWG.GD - 602)	ม.	3,280.00	46.13	151,306.40	1.2525	57.78	57.75	189,420.00	
10	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (DWG.GD - 602)	ม.	3,280.00	96.62	316,913.60	1.2525	121.02	121.00	396,880.00	
11	รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT) (DWG.GD - 602)	ม.	1,599.00	322.15	515,117.85	1.2525	403.49	403.25	644,796.75	
12	TRANSITION SLAB	คร.ม.	195.00	826.80	161,226.00	1.2525	1,035.57	1,035.50	201,922.50	
13	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))	คร.ม.	596.00	273.26	162,862.96	1.2525	342.26	342.25	203,981.00	
14	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	8,169.04	8,169.04	1.2525	10,231.72	10,231.50	10,231.50	
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด									19,939,574.85	
								รวมค่าแรงทั้งหมด	24,954,719.25	
								ปรับยอด	0.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,954,719.25	

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า	15 % เงินประกันผลงาน	10 %	
ทำงานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	10.00	20.00	19.94
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2525
			ADT.
			ภาวะฝนปกติ
			FACTOR F งานทาง
			1.2525
			1.2525

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวม ค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีณรงค์ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนาคาร จุลอักษร) วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกสิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ (นายเอกกรินทร์ อินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน

28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข

122

ตอน

ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม.12+880 - 13+700 RT.

ระยะทางดำเนินการ 0.820 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา

31.71

บาท/ลิตร วันที่

10 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	229				229	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	29,486.67	229				229	แหล่ง กทม. เดือน ก.ย. 68
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.45	38				38	อุทัยธานี สิงหาคม 69
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	229				229	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	229				229	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,610.00	229				229	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
7	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	229				229	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,600.00	229				229	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	96				96	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ก.ย. 68
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,602.92	96				96	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ก.ย. 68
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	21,018.69	96				96	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ก.ย. 68
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.45	38				38	อุทัยธานี สิงหาคม 69
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	0				0	นครสวรรค์ สิงหาคม 68
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	284.95	0				0	
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	22				22	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	15				15	ท่าทรายทองนครสวรรค์ (ที่ กม.13+150 RT.)
17	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	22				22	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
19	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	229				229	แหล่ง ซีโก้ เดือน ต.ค. 68
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	190.00	22				22	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
19	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	22				22	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
20	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	22				22	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.12+880 - 13+700 RT.

ระยะทางดำเนินการ

0.820 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.71 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.45	2,336.45	21,850.00	21,050.00	20,610.00	20,738.32	21,018.69	120.00	305.00	32.71
ระยะทางขนส่ง (กม.)	38	38	229	229	229	96	96	15	22	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	60.69	60.69	363.02	363.02	363.02	152.41	152.41	54.89	79.70	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	.50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,447.14	2,397.14	26,393.02	25,593.02	24,353.02	24,270.73	24,151.10	174.89	384.70	32.71

51,986.04 25.99302

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,447.14 = 2569.497	1,284.75	1,156.27	1,027.80	899.32	770.85	565.29	29.90
2. ทราย 1.20 x 174.89 = 209.868	76.81	82.06	87.31	92.55	97.80	98.64	0.00
3. หิน 1.15 x 384.70 = 442.405	292.87	292.87	292.87	292.87	292.87	372.95	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม	2,120.43	1,997.20	1,873.98	1,750.74	1,627.52	1,462.88	29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,447.14 = 2569.497	822.24	770.85	1,284.75	1,027.80
2. ทราย 1.20 x 174.89 = 209.868	90.24	90.24	157.19	251.84
3. หิน 1.15 x 384.70 = 442.405	380.47	380.47	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,758.95	1,707.56	1,867.94	1,705.64

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.12+880 - 13+700 RT.

ระยะทางดำเนินการ 0.82 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.71 บาท/ลิตร

วันที่ 10 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00		29,486.67					284.95	190.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	229		229		229					0	22.00	22.00	22.00
ค่าขนส่ง (บาท)	363.02		363.02		363.02					0.00	79.7	79.7	79.7
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25					-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,198.02		37,898.02		29,874.69					284.95	269.70	384.70	224.70

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเสียมเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ตอน 1

ระหว่าง กม.12+880 - 13+700 RT.

น้ำหนักเซกหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 31.71 บาท/คิวร วันที่ 10 ตุลาคม 2568

1 งานหรือผิวลาดยางเดิม (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 cm.) (ขนกับกองที่สำนักงานหมวด ๓ นครสวรรค์ที่ 1)

ค่าดำเนินการ	=			12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขงเก็บ ระยะ 16 กม.	=			5.84	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 5.84 x 1.4 (คืนธรรมดา 1.25, นิ่มอ่อน 1.60, นิ่มแข็ง 1.70)	=			8.18	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>23.12</u>	บาท/ตารางเมตร

2 งานหรือขั้วพื้นทางและรองพื้นทางเดิม ลึก 0.20 ม. (REMOVAL OF EXISTING BASE COURSE and SUBBASE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์ก่อนกรีต = 20.00 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมหรือผิวทางเดิมหนา 20 ซม.	=			19.22	บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.20 ลบ.ม.					
ส่วนขยาย = 0.20 x 1.60 = 0.32 ลบ.ม.					
ขนทิ้ง 2 กม. = 0.32 x 14.06	=			4.50	บาท / ตร.ม.
รวม	=			<u>23.72</u>	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>23.72</u>	บาท / ตร.ม.

3 งานวัสดุชั้นรองพื้นทางปรับระดับ

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=			100.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 22 กม.	=			79.70	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>179.70</u>	บาท/ลบ.ม.

4 งานปรับปรุงชั้นรองพื้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.255	ตัน/ลบ.ม.		
ค่าช่าง AC (ช่าง)	=				บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (%) 3.7 = 0.01669 ตัน/ตร.ม.					
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,397.14 บาท/ตัน	=			40.01	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่ม	=			9.41	
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>85.60</u>	บาท/ตร.ม.

5 งานลาดเอาต์พรีคัทโพรมโค้ด (PRIME COAT) (EAP)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=			29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 229 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.39	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			<u>29.88</u>	
อัตราส่วน (1.0 ถาดบนหินลูก หรือ 0.8 ถาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ถาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=			23.90	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			<u>31.31</u>	บาท/ตร.ม.

6 งานชั้นรองผิวทางเอาต์พรีคัทคอนกรีต หนา 3 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=			-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=			-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.20	=			1,363.64	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 284.95	=			210.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอาต์พรีคัทคอนกรีต	=			393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.21 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			0.95	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 3 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=			168.56	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=			<u>2,138.00</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=			<u>154.03</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีเทกลีต)

4

cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-		บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 29.20	=	1,363.64		บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 284.95	=	210.86		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.21 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.95		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและรถบรรทุก		4	ชม. (บนผิวเทกลีต)	
= 11.85 x 0.90 x 10.42	=	111.13		บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,080.57		บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,080.57		บาท/ตัน

9 ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 6 @ 0.15 ม. # (กำลังอัด 325 ksc ที่อายุไม่เกิน 7 วัน))

(ปริมาตรคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม.)	25 cm.Thick	Width	3.5 m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00				= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ = 2,750.00 +			2,750.00	บาท/ลบ.ม.
ชนิดเหล็กตัววี กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ซม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน				คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 687.50 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 X 0.25				= บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิดเหล็ก Wire Mesh)				
ค่าเหล็ก CDR6 @ 0.15x0.15 ม.	33.660	ตร.ม. @	94.00	บาท/ตร.ม. = 3,164.04 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม. @	5.00	บาท/ตร.ม. = 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861	กก. @	24.35	บาท/ตร.ม. = 142.72 บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร @	20.60	บาท/เมตร = 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			3,681.06 / 35	= 105.17 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)				= 12.17 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ผิวทางคอนกรีต				= 2.82 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต				= 30.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 837.66 บาท/ตร.ม.

10 รอยต่อชนคอนกรีตกับ Concrete Barrier (DAMMY JOINT) (DWG.GD - 602)

คิดจากความยาว 1.00 ม.				
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	1	ม. @	23.63	= 23.63 บาท/เมตร
Joint Sealer	0.50	ลิตร @	45.00	= 22.50 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				= 46.13 บาท/เมตร
				ค่างานต้นทุน = 46.13 บาท/เมตร

11 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (DWG.GD - 602)

คิดจากความยาว 10.00 ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก. @	24.27	= 494.87 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม. @	23.63	= 236.30 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร @	45.00	= 225.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1	ม. @	10.00	= 10.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				= 966.17 บาท/เมตร
			ค่างานต้นทุน 966.17 / 10.00	= 96.62 บาท/เมตร

12 รอยต่อเพื่อหดตัวของ (CONTRACTION JOINT) (DWG.GD - 602)

คิดจากความยาว 3.50 ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.88	กก. @	24.15	= 914.80 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.5	ม. @	23.63	= 82.71 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	4.00	= 48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.60	ลิตร @	45.00	= 72.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1	ม. @	10.00	= 10.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,127.51 บาท/เมตร
			ค่างานต้นทุน 1,127.51 / 3.50	= 322.15 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

13 TRANSITION SLAB

คิดจากความยาว 3.50 ตร.ม.

ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว	0.53	ม.	@	2,750.00	=	1,457.50	บาท/เมตร		
ค่าเหล็ก Dowel Bar (RB32mm.)	44.19	กก.	@	24.15	=	1,067.19	บาท/เมตร		
ค่าเหล็ก # RB6 @ 0.15x0.15 ม.	3.50	ม.	@	94.00	=	329.00	บาท/เมตร		
ไม้แบบ	2.00	ม.	@	20.06	=	40.12	บาท/เมตร		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,893.81	บาท/เมตร		
ทำงานต้นทุน				2,893.81	/	3.50	=	826.80	บาท/เมตร

13 งานตีสีพื้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))

คิดระยะทางขนส่ง =	229	กม.					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.46	212.46		
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.16	16.16		
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00		
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.64	12.64	สีรุ่นใหม่	
ทำงานต้นทุน					273.26	บาท/ตร.ม.	

14 งานติดตั้งป้ายในทางก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รากรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x21mm.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					8,169.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)