



พัสดุและสัญญา
รับที่..... กท๒๑
ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๖.๒๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๒ ตอน เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๔+๒๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๕๘,๑๖๖.๑๙ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยหกสิบหกบาทสิบเก้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑
(นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
 งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑
(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
พพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม
 0100 ตอน เนินฝอยทอง - ท่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - ท่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖1 เป็นเงิน 14,958,166.19 / บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณัฐ พงษ์พัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.4 ณัฐะวิศ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:27

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700

 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคม
 0100 ตอน เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 3522 ตอนควบคม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,958,166.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.11
- 7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.4 ณัฐะวิศ ชัยโชติโคติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
 2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควนควม 0+100 ตอน เน้นฝอยทอง - พงษ์กบฏ ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	13,330.000	1.74	23,194.20	1.3012	2.26	30,180.29
2	1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,000.000	49.67	49,670.00	1.3012	64.63	64,630.60
3	1.3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	14,120.000	156.63	2,211,615.60	1.3012	203.80	2,877,754.21
4	1.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	257.000	54.63	14,039.91	1.3012	71.08	18,268.73
5	1.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	279.000	54.63	15,241.77	1.3012	71.08	19,832.59
6	1.6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,759.000	206.54	363,303.86	1.3012	268.74	472,730.98
7	1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,415.000	354.50	501,617.50	1.3012	461.27	652,704.69
8	1.8 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,243.000	543.12	675,098.16	1.3012	706.70	878,437.72

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:32

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควนคูม 0100 ตอน เน้นฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (CSS-1)	ตร.ม.	5,681.000	34.43	195,596.83	1.3012	44.80	254,510.59
10	1.10 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	9,661.000	15.22	147,040.42	1.3012	19.80	191,328.99
11	1.11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตัน	27.000	2,075.55	56,039.85	1.3012	2,700.70	72,919.05
12	1.12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	5,861.000	251.01	1,471,169.61	1.3012	326.61	1,914,285.89
13	1.13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	9,120.000	300.29	2,738,644.80	1.3012	390.73	3,563,524.61
14	1.14 งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง 12.00 ม. เป็น 24.00 ม. ที่ กม.4+166.60	แห่ง	1.000	1,308,050.50	1,308,050.50	1.2412	1,623,552.28	1,623,552.28
15	1.15 งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	400.000	1,290.11	516,044.00	1.2412	1,601.28	640,513.81

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:32

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควนคูม 0100 ตอน เน้นฝอยทอง - หุ้งฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	1.16 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	44.000	962.78	42,362.32	1.3012	1,252.76	55,121.85
17	1.17 พื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (DWG.NO.AP - 101)	ตร.ม.	440.000	1,661.20	730,928.00	1.3012	2,161.55	951,083.51
18	1.18 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP - 301 , 302)	ตร.ม.	200.000	399.30	79,860.00	1.3012	519.56	103,913.83
19	1.19 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)	ตร.ม.	1,567.000	273.07	427,900.69	1.3012	355.31	556,784.37
20	1.20 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	12,363.67	12,363.67	1.3012	16,087.60	16,087.60
รวมราคากลาง								14,958,166.19

นันท์วุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:32

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนนฝอยทอง - หุงผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:32

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - หุ้งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุฬอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐฐะวีร์ ชัยโชติโกสิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 0.000 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	= 28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 49.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	68.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 68.900 X 1.600	=	110.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	156.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 49.670 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 49.67×1.10 = 54.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 49.670 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 49.67×1.10 = 54.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 94.300×1.60	=	150.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	206.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	206.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง, ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	186.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 186.780 X 1.60	=	298.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	354.508 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	354.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เป็นฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 เป็นฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	286.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 286.780×1.50	=	430.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $430.170 + 24.850 + 88.100$	=	543.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	543.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - หุ่นผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - หุ่นผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (CSS-1)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (27,021.300 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.021 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.021 + 7.410	=	34.431 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,854.630 บาท/ตัน) /1,000	=	8.056 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.056 + 7.170	=	15.226 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เนินฝอยทอง - หุ่นฝักเบี้ยว ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 เนินฝอยทอง - หุ่นฝักเบี้ยว ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 29,164,630 บาท/ตัน/1000	=	1,361.988 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 281.190 บาท/ลบ.ม.	=	208.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.088 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.399 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม บดทับ 4 ซม. บนผิวแตกโคต (11.850 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.417 ตร.ม./ตัน)	=	111.097 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,075.554 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,075.55 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 29,164.630 บาท/ตัน/1000	=	1,361.988 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 281.190 บาท/ลบ.ม.	=	208.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.088 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.408 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,090.915 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,090.91 / 8.33	=	251.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนตอหน่วย
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @ 37,839.160 บาท/ตัน	=	1,801.144 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 281.190 บาท/ลบ.ม.	=	208.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.090 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.408 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.333 ตร.ม./ตัน)	=	98.746 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,502.368 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,502.36 / 8.33	=	300.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.14 งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง 12.00 ม. เป็น 24.00 ม. ที่ กม.4+166.60

งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง 12.00 ม. เป็น 24.00 ม. ที่ กม.4+166.60 = 1,308,050.500 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน = 1,308,050.50 บาท/แห่ง

คอนกรีต 357 ksc.	63.196	ลบ.ม.	@	2,603.000	=	164,499.188	บาท
คอนกรีต 408 ksc.	21.792	ลบ.ม.	@	2,687.000	=	58,555.104	บาท
คอนกรีต 510 ksc.	44.670	ลบ.ม.	@	3,044.000	=	135,975.480	บาท
เหล็ก RB 6	33.430	กก.	@	26.360	=	881.214	บาท
เหล็ก RB 9	1,669.500	กก.	@	25.560	=	42,672.420	บาท
เหล็ก DB 12	9,295.500	กก.	@	24.066	=	223,705.503	บาท
เหล็ก DB 16	2,106.570	กก.	@	24.236	=	51,054.830	บาท
เหล็ก DB 20	124.290	กก.	@	23.521	=	2,923.425	บาท
เหล็ก DB 25	1,213.920	กก.	@	24.066	=	29,214.198	บาท
ลวดผูกเหล็ก	360.245	กก.	@	31.710	=	11,423.368	บาท
ไม้แบบ (3)	743.587	ตร.ม.	@	404.800	=	301,004.017	บาท
ลวดยึดแรง Ø 12.7 mm. พร้อมค่าตั้ง	2,179.584	กก.	@	81.580	=	177,810.462	บาท
เหล็ก DB 25 (DOWEL)	215.768	กก.	@	24.066	=	5,192.672	บาท
BEARING PAD	88.000	ม.	@	250.000	=	22,000.000	บาท
กระดาษขานอ้อย	13.133	ตร.ม.	@	140.000	=	1,838.620	บาท
JOINT FILLER	20.000	ลิตร	@	45.000	=	900.000	บาท
เชื่อม Shear key	96.000	จุด	@	45.000	=	4,320.000	บาท
เจาะยึด รอยต่อ กาน	40.000	จุด		30.000	=	1,200.000	บาท
ค้ำนั่งร้าน	1.000	เหมา		15,000.000	=	15,000.000	บาท
ค้ำวางแผ่นพื้น	1.000	เหมา		20,000.000	=	20,000.000	บาท
ค้ำขัดแต่งพื้นสะพาน	200.000	ตร.ม.		30.000	=	6,000.000	บาท
ค้ำขนส่งอุปกรณ์	1.000	เหมา		10,000.000	=	10,000.000	บาท
ป้ายสะพาน	1.000	เหมา		3,000.000	=	3,000.000	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	18.880	ลบ.ม.	@	1,000.000	=	18,880.000	บาท
รวม					=	1,308,050.50	บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.15 งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.

งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. = 1,290.110 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,290.11 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานติดตั้งโคมไฟระย้าบริเวณทางลอด

15 งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.

คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.

	1.60	ลบ.ม.	@	1,771.05	=	2,833.68	บาท
RB6	31.91	กก.	@	26.36	=	841.15	บาท
DB12	22.20	กก.	@	24.07	=	534.35	บาท
DB16	-	กก.	@	24.24	=	0.00	บาท
DB28	193.28	กก.	@	24.07	=	4,652.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.19	กก.	@	31.71	=	196.28	บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00	หัว	@	300.00	=	300.00	บาท
น้ำมัน (1)	6.16	ตร.ม.	@	287.88	=	1,773.34	บาท
ค่าถอดเสาเข็ม	10.00	ม.	@	137.00	=	1,370.00	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ต้น	@	400.00	=	400.00	บาท
						12,901.05	บาท/ต้น
	12,901.05	/	10.00			1,290.11	บาท/ม.
				ค่างานค้ำยันพื้นที่ใช้	=	1,290.11	บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.16 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) = 962.780 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 962.78 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างกำแพงกั้นถนน

16 งานวัสดุถมที่ต่อการระบายน้ำบริเวณท่อระบายน้ำ (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน	7	ม.				
Geotextile	0.03	คว.ม. @	35	บาท	=	1.05 บาท
ท่อ PVC (4" ยาว 1.50 ม.	5	อัน @	351.53	บาท	=	1,757.65 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ			5	อัน @ 5	=	25.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					=	1,783.70 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	24.00	กม.		231.78	บาท	
ส่วนอุบติ	1.5	x		231.78	บาท	
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บคท. 50 %)					=	44.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					=	391.72
คิดเป็นค่าหิน	0.630	ลบ.ม. @		391.72	บาท	= 246.78 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	28.00	กม.		250.96	บาท	
ส่วนอุบติ	1.4	x		250.96	บาท	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					=	397.73 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	2.520	ลบ.ม. @		397.73	บาท	= 1,002.28 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					=	3,032.76 บาท
ปริมาณคว.หิน + ปริมาณทราย	0.630	+		2.520		3.15 ลบ.ม.
ค่าแรงคนงาน	3,032.76	/		3.150		962.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.17 พื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (DWG.NO.AP - 101)

พื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) = 1,661.200 บาท/ตร.ม.
(DWG.NO.AP - 101)
ค่างานต้นทุน = 1,661.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างฝักริมประชิดอีกทางของ

17 ฝักริมคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (DWG.NO.AP - 101)

คิดความกว้างที่	21 ม.	ความยาว	10 ม.		
ทรายปรับระดับ			31.50 ซม.ม.	250.96	= 7,905.24 บาท
- DB12 @ 0.15 m.			1,243.20 กก.	24.07	= 29,923.82 บาท
- DB16 @ 0.25 m.			1,325.52 กก.	24.24	= 32,130.60 บาท
- DB20			- กก.	23.52	= - บาท
- DB25 @ 0.25 m.			6,473.04 กก.	24.07	= 155,806.07 บาท
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.			48.55 กก.	24.07	= 1,168.60 บาท
ตะกั่วผูกเหล็ก			227.26 กก.	31.71	= 7,206.41 บาท
ไม้แบบ (2)			12.30 ตร.ม.	254.90	= 3,135.27 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.			63.00 ลบ.ม.	1,771.05	= 111,576.15 บาท
					= 348,852.16 บาท
	348,852.16	/	210	ค่าแรงคนงานที่ใช้	= 1,661.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - หุ้งฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
เนินฝอยทอง - หุ้งฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.18 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP - 301 , 302)

งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาด (CONCRETE SLOPE PROTECTION) = 399.300 บาท/ตร.ม.

(DWG. NO. SP - 301 , 302)

ค่างานต้นทุน = 399.30 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAKDOWN COST งานก่อสร้างกำแพงป้องกันดินถล่ม

18 งานคอนกรีตป้องกันดินถล่ม (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-301, 302)

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.					
คอนกรีต 250 ksc	0.60	ลบ.ม.	@	1,653.72	=	992.23 บาท	
เหล็กเสริม Ø6มม.	7.99	กก.	@	26.36	=	210.62 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก.	@	31.71	=	6.34 บาท	
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	254.90	=	254.90 บาท	
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.03	ตร.ม.	@	402.41	=	12.07 บาท	
Geotextile w=200g/sq.m.	2.70	ลบ.ม.	@	35.00	=	94.50 บาท	
Joint Filler	1.05	ลิตร	@	45.00	=	47.25 บาท	
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					=	2,155.52 บาท	
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,773.43 บาท	
ค่างานหินปูนต่อหน่วย	= 3,773.43	/	(3.45+ 6.00)		=	399.30 บาท/ตร.ม.	
Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")	0.60	x	3.00	=	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc	=	0.59	M. ³	@	1,653.72	=	975.69 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	4.49	Kg.	@	25.56	=	114.76 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	2.60	Kg.	@	26.36	=	68.54 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.60	M. ²	@	254.90	=	152.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18	Kg.	@	31.71	=	5.71 บาท
				รวม 1		1,317.64 บาท	
Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")	1.05	x	3.00	=	3.15	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc	=	0.72	M. ³	@	1,653.72	=	1,190.68 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	5.988	Kg.	@	25.56	=	153.05 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	5.1948	Kg.	@	26.36	=	136.93 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.75	M. ²	@	254.90	=	191.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.28	Kg.	@	31.71	=	8.88 บาท
				รวม 2		1,680.72 บาท	
Side Edge Beam (ดู Detail " 3 ")	0.45	x	3.00	=	1.35	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc	=	0.435	M. ³	@	1,653.72	=	719.37 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	4.491	Kg.	@	25.56	=	114.79 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	1.748	Kg.	@	26.36	=	46.08 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.3	M. ²	@	254.90	=	76.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.16	Kg.	@	31.71	=	5.07 บาท
				รวม 3		961.78 บาท	
Shear Key (ดู Detail " 4 ")	2.25	x	3.00	=	6.75	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc	=	0.428	M. ³	@	1,653.72	=	707.79 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	8.982	Kg.	@	25.56	=	229.58 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	3.197	Kg.	@	26.36	=	84.27 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.30	M. ²	@	254.90	=	76.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30	Kg.	@	31.71	=	9.51 บาท
				รวม 4		1,107.62 บาท	
บันไดขั้น-ลง (ดู Section C-C 1 หน้า 3.00 ม. หน้า 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.)							
คอนกรีต 250 ksc	=	0.1425	M. ³	@	1,653.72	=	235.66 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	27.179	Kg.	@	25.56	=	694.69 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	1.8204	Kg.	@	26.36	=	47.99 บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.56	M. ²	@	254.90	=	397.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.72	Kg.	@	31.71	=	22.83 บาท
				รวม 5		1,398.81 บาท	
				รวม		6,466.57 บาท	
ค่างาน Edge Beam เหล็กคือ 6.00 M. ²	=	(1 + 2 + 3 + 4 + 5) / 3				2,155.52 บาท	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.19 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.380 (บาท/กก.)	=	212.280 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.380 (บาท/กก.)	=	16.152 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.640 (บาท/ตร.ม.)	=	12.640 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

1 งานจ้างเหมา

1.20 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	12,363.670 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	12,363.67 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

20 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย ด้านขวาทิศทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาค่าหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					12,363.67	บาท / ชุด

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,579,781.69 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	9,755,687.19 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,579,781.69	1.3012
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,579,781.69 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,824,094.50 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2361
11,579,781.69	1.2412
10,000,000.00	1.2436

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง						
สาย	3522	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - หุ้งฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง -					
ตอน	เนินฝอยทอง - หุ้งฝักเบี้ย	หุ้งฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	208.00	329.63	35.00	0.00	29,164.63	ก.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,666.67	208.00	329.63	25.00	0.00	27,021.30	ก.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	208.00	329.63	25.00	0.00	26,854.63	ก.ย. 2568	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,336.45	23.00	36.98	0.00	0.00	2,373.43	ก.ย. 2568	

นนทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:43

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง						
สาย	3522	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - ทุงผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง -					
ตอน	เนินฝอยทอง - ทุงผักเบี้ย	ทุงผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ต้อปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,336.45	23.00	36.98	0.00	0.00	2,373.43	ก.ย. 2568	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,850.00	208.00	329.63	80.00	4,100.00	26,359.63	ก.ย. 2568	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	208.00	329.63	80.00	4,100.00	25,559.63	ก.ย. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,738.32	74.00	117.62	80.00	3,300.00	24,235.94	ก.ย. 2568	

นนทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:43

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - ทุงผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง -					
สาย	3522	ทุงผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200				
ตอน	เนินฝอยทอง -	ทุงผักเบี้ย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,483.93	36.00	57.53	80.00	2,900.00	23,521.46	ก.ย. 2568	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,848.60	150.00	237.82	80.00	2,900.00	24,066.42	ก.ย. 2568	
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	ก.ย. 2568	
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	281.19	0.00	0.00	0.00	0.00	281.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - ทุงผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง -					
สาย	3522	ทุงผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200				
ตอน	เนินฝอยทอง - ทุงผักเบี้ย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	24.00	86.78	0.00	0.00	391.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	28.00	100.96	0.00	0.00	250.96	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
14	หินคลุก	ลบ.ม.	200.00	24.00	86.78	0.00	0.00	286.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	24.00	86.78	0.00	0.00	186.78	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	24.00	86.78	0.00	0.00	241.17	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
17	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	65.00	45.00	161.17	0.00	0.00	226.17	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:43

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - หงษ์ปีกเบีย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เนินฝอยทอง - หงษ์ปีกเบีย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200					
สาย	3522					
ตอน	เนินฝอยทอง - หงษ์ปีกเบีย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	28.00	100.96	0.00	0.00	220.96	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
19	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5.00	21.92	0.00	0.00	46.92	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
20	ยางแอสฟัลต์ AC40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,500.00	192.00	304.16	35.00	0.00	37,839.16	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
21	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,627.98	36.00	57.53	80.00	3,300.00	24,065.51	ก.ย. 2568	

นนทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:43

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบนฝอยทอง - พังฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (นครราชสีมา) / กรมทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบนฝอยทอง - พังฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างงวดใดก็ได้	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ,โรงโม่หิน ศิลานครสวรรค์	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 27 กม. โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หินฝุ่น = 160.00 บาท ระยะทาง 24 กม. หิน(3/8) = 145 บาท ระยะทาง 24 กม.

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:46

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เป็นฝอยทอง - พังฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (นครราชสีมา) / กรมทางหลวง
สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (นครราชสีมา) / กรมทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เป็นฝอยทอง - พังฝักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				ท่าทรายแม่น้ำปิงวัดเทพสามัคคี ธรรม (ที่ ก.3+700 RT.)	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

นันหวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:46

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เป็นฝอยทอง - พังฝักเญ่ย์ ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (แขวงเวียงจันทน์) / กรมหลวงหลวง
สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (แขวงเวียงจันทน์) / กรมหลวงหลวง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เป็นฝอยทอง - พังฝักเญ่ย์ ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินคลกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
6	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อบ้านโคกกระตี่ (ที่ กม.255+200 RT.)	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
7	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.			X				บ่อบ้านโคกกระตี่ (ที่ กม.255+200 RT.)	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

นนทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:46

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เป็นฝอยทอง - ท่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 11700
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหมายเลขที่ 11 (สุพรรณบุรี) / กรมทางหลวง
โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม 0100 ตอน เป็นฝอยทอง - ท่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.3+850 - กม.4+200

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ทรายถม	ลบ.ม.			X				ท่าทรายแม่น้ำบึงวัดเทพสามัคคีธรรม (ที่ ก.3+700 RT.)	12 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
9	ดินถม	ลบ.ม.			X				แหล่งท้องถิ่น	12 ตุลาคม 2568	-
10	ยางแอสฟัลต์ AC40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน			X				บ.ซีโก้แอสฟัลต์ จำกัด	12 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	10	-	-	-			

นนทวุฒิ บุญอินทร์

13 ตุลาคม 2568 10:42:46