

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
 สนามกีฬาห้วยป่าเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาห้วยป่าเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (106,200 ม.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานคเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 8,457,744.22 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์ดินถุนาทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *วชิรวิทย์*

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงรักษาพื้นดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนมกึ่งพหุรูปแตรมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

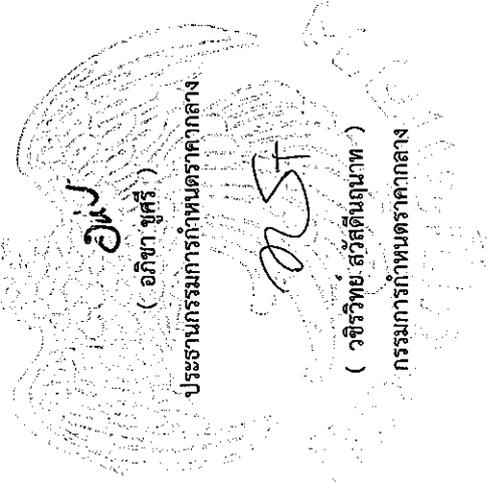
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. JOINT SEALER	บพ/เมตร	106,200.000	59.01	6,266,862.00	1.3486	79.58	8,451,490.09
2	2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	4,637.50	4,637.50	1.3486	6,254.13	6,254.13
							รวมราคากลาง	8,457,744.22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาซูบตีเมย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลล หานุกิตติปิฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง




นายชาญพิณิจ พิณิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
 สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาธูปเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง
 กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 JOINT SEALER

1.JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10.000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ
 300.000 เมตร

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดรองยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม
 ,เครื่องตัดค้อนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 บาท/วัน = 12.830 บาท/เมตร

1.2 ค่าแรงงาน 4.000 คนละๆ 331.000 บาท รวม 1,324.000 บาท/วัน = 4.413 บาท/เมตร

รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.243 บาท/เมตร

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม.
 ,ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112.000 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร/เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = = 1.792 บาท/เมตร
 0.016 x 112.000

2.2 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท = 662.000 บาท/วัน = 2.206 บาท/เมตร
 662.000 / 300.000

รวมค่างาน PRIMER = 3.998 บาท/เมตร

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.600 บาท/กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก/เมตร = 0.625 x = 26.625 บาท/เมตร
 42.600

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
 สนามกีฬาภูเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาภูเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง
 กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 JOINT SEALER

$$\begin{aligned} & - \text{ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 ทำงานได้ 300.000 เมตร} = & = & 6.666 \text{ บาท/เมตร} \\ & 2,000.000 / 300.000 \end{aligned}$$

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถึงตมยาง (เริ่มเปิดอุโมงค์ เวลา 05.00 น.)

$$- \text{แก๊ส LPG ขนาด 30.000 กก. @ 22.000 บาท} = 660.000 / 300.000 = 2.200 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\begin{aligned} & 3.4 \text{ ค่าแรงงาน 2.000 คนๆละ 331.000 บาท} = 662.000 \text{ บาท/วัน} = & = & 2.206 \text{ บาท/เมตร} \\ & 662.000 / 300.000 \end{aligned}$$

$$\text{รวมค่างาน JOINT SEALER} = 37.697 \text{ บาท/เมตร}$$

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร

$$- \text{อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว} = 10,000.000 \times (0.010 + 0.625) = 6,350.000 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\begin{aligned} & - \text{ค่าขนส่ง ระยะทาง 33.000 กม.} = (116.980 \times 6.350) / & = & 0.074 \text{ บาท} \\ & 10,000.000 \end{aligned}$$

(ค่าน้ำมันดีเซล 30.940 บาท/ลิตร)

$$\text{รวมค่างานต้นทุน} = 17.243 + 3.998 + 37.697 + 0.074 = 59.012 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\text{ปรับใช้ค่างานต้นทุน} = 59.012 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 59.01 \text{ บาท/เมตร}$$

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน
 สนามกีฬาภูเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาภูเตมีย์ - ลำลูกกา ระหว่าง
 กม.0+500 - กม.10+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (106,200 ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.700 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	3,944.700 บาท/ชุด
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 3.240 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	4,733.640 บาท/ชุด
3.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 4.320 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	6,311.520 บาท/ชุด
4.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2:160 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	3,155.760 บาท/ชุด
5.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1:620 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	2,366.820 บาท/ชุด
6.ป้ายเตือนของจรรยาจรปิดด้านขวา 3.240 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	4,733.640 บาท/ชุด
7.ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา 1.620 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	2,366.820 บาท/ชุด
8.ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตค.24) 0.810 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	1,183.410 บาท/ชุด
9. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 แผง 1,115.000 บาท	=	12,265.000 บาท/ชุด
10. ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.24) 1.920 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	2,805.120 บาท/ชุด
11. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท/ชุด
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลักนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด 30.000	=	900.000 บาท/ชุด
13. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. (รวมทาสี) 58.000 เมตร 53.000 บาท	=	3,074.000 บาท/ชุด
14. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. 1,461.000 บาท	=	4,733.640 บาท/ชุด
รวมราคาค้นทั้งหมด	=	55,650.070 บาท/ชุด
รวมค่างานต่อหน่วย	=	4,637.505 บาท/ชุด
ปรับใช้ราคาค้นทุน	=	4,637.505 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,637.50 บาท/ชุด