

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สีแยกโรงต้ม ตอน 2 ระหว่าง กม.116+900 - กม.117+470

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ปรับปรุงโครงสร้างทาง ปรับระดับโครงสร้างทางเดิมใช้ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. ก่อสร้างโครงสร้างทางเป็น

PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. รอยต่อช่วง TRANSITION ชั้นพื้นทางเป็น CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM., ก่อสร้างระบบ

ระบายน้ำ, ทางเท้า, กำแพงกันดิน, รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียว ติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ เสาสูง 9.00 M., ปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร

ที่ กม.117+177.90 และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘

เป็นเงิน 29,724,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติชัย ศรีโยธา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 พลระวุฒิ อรุโณทัย กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.5 วิภาดา ปิ่นสูง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง กิจกรรณยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านสี - สีแยกโรงต้ม ตอน 2 ระหว่าง กม.116+900 - กม.117+470

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคามือ		๒๑ ต.ก. ๒๕๖๙		ปริมาณงาน 1.00 แห่ง		หน่วยคิดราคา 31.26 บาท / คิว	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าฐานทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	1,425.00	SQ.M.	1.74	2,479.50	1.2395	2.16	2.16	3,078.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	1,090.00	M.	46.20	50,358.00	1.2395	57.26	57.26	62,413.40
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	1,590.00	SQ.M.	24.70	39,273.00	1.2395	30.62	30.62	48,685.80
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	12,090.00	SQ.M.	13.72	165,874.80	1.2395	17.01	17.01	205,650.90
5	EARTH EXCAVATION	880.00	CU.M.	46.41	40,840.80	1.2395	57.53	57.53	50,626.40
6	ขุดหรือวัดชั้นโครงสร้างทางเดิม ของกึ่งดินตามที่กำหนด	630.00	CU.M.	46.41	29,238.30	1.2395	57.53	57.53	36,243.90
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	240.00	CU.M.	51.05	12,252.00	1.2395	63.28	63.28	15,187.20
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	191.00	CU.M.	499.93	95,486.63	1.2395	619.66	619.66	118,355.06
9	EARTH FILL VERGE	30.00	CU.M.	138.25	4,147.50	1.2395	171.36	171.36	5,140.80
10	EARTH EMBANKMENT	680.00	CU.M.	164.63	111,948.40	1.2395	204.06	204.06	138,760.80
11	COMPACTED COARSE SAND FILL IN MEDIAN	212.00	CU.M.	487.23	103,292.76	1.2395	603.92	603.92	128,031.04
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	885.00	CU.M.	150.71	133,378.35	1.2395	186.81	186.81	165,326.85
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	420.00	CU.M.	1,084.89	455,653.80	1.2395	1,344.72	1,344.72	564,782.40
14	PRIME COAT	4,865.00	SQ.M.	31.45	153,004.25	1.2395	38.98	38.98	189,637.70
15	TACK COAT	3,440.00	SQ.M.	15.29	52,597.60	1.2395	18.95	18.95	65,188.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70)	74.00	TON	2,323.06	171,906.44	1.2395	2,879.43	2,879.43	213,077.82
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70)	3,440.00	SQ.M.	280.73	965,711.20	1.2395	347.96	347.96	1,196,982.40
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) ON PRIME COAT	1,425.00	SQ.M.	228.98	326,296.50	1.2395	283.82	283.82	404,443.50
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC60/70) ON TACK COAT	12,090.00	SQ.M.	225.98	2,732,098.20	1.2395	280.10	280.10	3,386,409.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) ON TACK COAT	3,440.00	SQ.M.	280.93	966,399.20	1.2395	348.21	348.21	1,197,842.40
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	12,090.00	SQ.M.	833.13	10,072,541.70	1.2395	1,032.66	1,032.66	12,484,859.40
22	CONTRACTION JOINT	1,220.00	M.	370.91	452,510.20	1.2395	459.74	459.74	560,882.80
23	LONGITUDINAL JOINT	3,339.00	M.	123.11	411,064.29	1.2395	152.59	152.59	509,498.01
24	DUMMY JOINT	1,377.00	M.	58.74	80,884.98	1.2395	72.81	72.81	100,259.37
25	EDGE JOINT	38.00	M.	52.83	2,007.54	1.2395	65.48	65.48	2,488.24
26	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS III	29.00	M.	585.38	16,976.02	1.2395	725.58	725.58	21,041.82
27	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	4.00	M.	4,503.74	18,014.96	1.2395	5,582.39	5,582.39	22,329.56
28	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	325.00	M.	3,603.74	1,171,215.50	1.2395	4,466.84	4,466.84	1,451,723.00
29	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	19.00	EACH	27,636.85	525,100.15	1.2395	34,255.88	34,255.88	650,861.72
30	R.C. MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	2.00	EACH	79,263.68	158,527.36	1.2395	98,247.33	98,247.33	196,494.66
31	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	12.00	EACH	20,091.19	241,094.28	1.2395	24,903.03	24,903.03	298,836.36
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	29.00	M.	1,237.12	35,876.48	1.2395	1,533.41	1,533.41	44,468.89
33	SIDE DITCH LINING TYPE II	700.00	SQ.M.	323.19	226,233.00	1.2395	400.59	400.59	280,413.00
34	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.45 M. THICK)	1,609.00	M.	704.82	1,134,055.38	1.2395	873.62	873.62	1,405,654.58

