


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.๓๑+๐๑๓ - กม.๓๑+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) แผนรายประมาณการ กิจกรรมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๕๐๐ งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๐ ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.๓๑+๐๑๓ - กม.๓๑+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒,๔๘๕,๖๐๘.๖๑ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- | | | |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
| ๗.๑ นายเถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว | รอ.ชท.อำนาจเจริญ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายจักรกฤษ คุณมี | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายชยุตน์ สุทธิง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อนุมัติ


 (นายพิชัย กาญจนสิงห์)
 รอ.ชท.อำนาจเจริญ (ป) รักษาการแทน
 ผอ.ชท.อำนาจเจริญ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.31+013 -
 กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ
 งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 2,485,608.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อำนาจเจริญ (ว)
 7.2 ชยุดน์ สุทธิงั กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 จักรกฤษ คุณมี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:32:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชิมัน - น่าน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง น่านสิริก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชิมัน - น่านสิริก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง	ตร.ม.	372.000	15.64	5,818.08	1.3616	21.29	7,921.89
2	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.)	ลบ.ม.	49.000	44.57	2,183.93	1.3616	60.68	2,973.63
3	1.2 REMOVAL OF EXISTING BASE	ลบ.ม.	960.000	46.41	44,553.60	1.3616	63.19	60,664.18
4	1.3 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	849.000	188.91	160,380.59	1.3616	257.21	218,379.65
5	1.4 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	111.000	242.17	26,880.87	1.3616	329.73	36,600.99
6	1.5 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	110.000	282.17	31,038.70	1.3616	384.20	42,262.29
7	1.6 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	58.000	695.32	40,328.56	1.3616	946.74	54,911.36
8	1.7 SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	ตร.ม.	372.000	710.93	264,465.96	1.3616	968.00	360,096.85
9	1.8 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	เมตร	24.000	165.17	3,964.08	1.3616	224.89	5,397.49
9	1.9 CONTRACTION JOINT	เมตร						

เล็งศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:33:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมิ้น -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งบ.31+013 - กม.31+110 ปริมณฑลงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 LONGITUDINAL JOINT	เมตร	24.000	65.69	1,576.56	1.3616	89.44	2,146.64
11	1.11 PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+013 SIZE 2 - (1.80X1.80) M.	ม.	21.000	25,109.79	527,305.59	1.3616	34,189.49	717,979.29
12	1.12 PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+110 SIZE 2 - (1.80X1.80) M.	ม.	21.000	25,109.79	527,305.59	1.3616	34,189.49	717,979.29
13	1.13 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)	แผง	4.000	38,720.93	154,883.72	1.3616	52,722.41	210,889.67
14	1.14 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	30.000	293.00	8,790.00	1.3616	398.94	11,968.46
15	1.15 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	60.000	293.00	17,580.00	1.3616	398.94	23,936.92
16	1.16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน่วยจ่าย	1.000	8,445.96	8,445.96	1.3616	11,500.01	11,500.01
รวมราคากลาง								2,485,608.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมนัน - น้ำปัสถะ
ระหวาง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ/กรมทางหลวง


(เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ชยุดน สุทธิง)

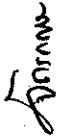
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์

(นายพิชัย กาญจนสิงห์)

รอ.ชท. อำนาจเจริญ (ป) รักษาการแทน

ผอ.ชท.อำนาจเจริญ


(จักรกฤษ คุณมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.460 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 40.810	= 3.264 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.08 X 11.450	= 0.916 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.2 REMOVAL OF EXISTING BASE

ดิน - ขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.810 × 1.25 = 24.762	=	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 19.810 + 24.762 = 44.572	=	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	44.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.810	=	24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.000 กม.	=	30.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 89.080 X 1.600	=	142.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	188.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.5 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 116.570×1.60	=	186.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	242.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 141.570 X 1.60	=	226.512 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	282.172 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.7 SAND CUSHION UNDER PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	130.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96.000 กม.	=	341.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	471.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 471.810×1.40	=	660.534 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	=	34.792 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $660.534 + 34.792$	=	695.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	695.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.8 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	0.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 0.000 ลบ.ม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,718.420 + 0.000	=	2,718.420 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 25.000 x 35.000 / 100	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 8.750 ลบ.ม. @ 2,718.420	=	23,786.175 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 14.900 x 1.000 x 8.750	=	130.375 บาท
ค่าเหล็กเสริม 215.090 กก. 22.190 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4.772 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.377 กก. 33.180 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.178 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 20.600 X 10 เมตร	=	206.000 บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต (ค่าปูนผิวคอนกรีต) = 12.170 X 35.000 ตร.ม.	=	425.950 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.410 X 35.000 ตร.ม.	=	329.350 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	24,882.800 บาท
ค่างานต้นทุน = 24,882.80 / 35.00	=	710.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.9 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ค่าเหล็ก 11.150 กก. @ 25,751.110 (บาท/ตัน) /1,000 = 287.124 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต
 และหยอดยาง) = 70.890 บาท

ค่าสี + จาระบี 10.000 ชุด @ 4.000 = 40.000 บาท

JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000 = 67.500 บาท

แผ่นพลาสติก 3.000 ม. @ 10.000 = 30.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 495.514 บาท

ค่างานต้นทุน = 495.51 / 3.00 = 165.17 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.10 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 7.570 กก. @ 25,840.000 (บาท/ตัน) /1,000	=	195.608 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	236.300 บาท
JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000	=	225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	656.908 บาท
ค่างานต้นทุน = 656.90 / 10.00	=	65.69 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.11 PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+013 SIZE 2 - (1.80X1.80) M.

คิดที่ความยาว 1 ม.

ไม้แบบ 25.225 ตร.ม. @ 363.610	=	9,172.062 บาท/ม.
คอนกรีต Strength 30 Mpa 2.995 ลบ.ม. @ 2,718.420	=	8,141.667 บาท/ม.
เหล็กเสริม 303.360 กก. @ 24.870	=	7,544.563
ลวดผูกเหล็ก กก. 7.580 กก. @ 33.180	=	251.504
รวม 25,109.796		
ค่างานต้นทุน	=	25,109.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.12 PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 31+110 SIZE 2 - (1.80X1.80) M.

คิดที่ความยาว 1 ม.

ไม้แบบ 25.225 ตร.ม. @ 363.610 = 9,172.062 บาท

คอนกรีต Strength 30Mpa 2.995 ลบ.ม. @ 2,718.420 = 8,141.667 บาท

เหล็กเสริม 303.360 กก. @ 24.870 = 7,544.563 บาท

ลวดผูกเหล็ก 7.580 กก. @ 33.180 = 251.504 บาท

รวม 25,109.796 บาท

รวม = 25,109.79 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลีก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.13 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT (ONE SIDE)

คิดจาก BOX ขนาด 1.80 x 1.80 ม.

คอนกรีตหยาบ 1.369 ลบ.ม. @ 2,509.910	=	3,436.066 บาท
ทรายบดอัด 1.369 ลบ.ม. @ 702.510	=	961.736 บาท
ไม้แบบ 31.330 ตร.ม. @ 346.136	=	10,844.440 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 6.540 ลบ.ม. @ 2,718.420	=	17,778.466 บาท
เหล็กเสริม 213.740 กก. @ 25,840.000	=	5,523.041 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.340 กก. @ 33.180	=	177.181 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		38,720.930 บาท
ค่างานต้นทุนต่อตัว	=	38,720.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน-1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลึก ระหว่าง
 กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.14 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 257.000 (บาท/กก.)	=	257.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.300 (บาท/ตร.ม.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	293.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี๊ก ระหว่าง
กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.15 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 257.000 (บาท/กก.)	= 257.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.300 (บาท/ตร.ม.)	= 24.300 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 318.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 293.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง
กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1.16 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ขุดที่4) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้
3 ปี

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด 15,000 ตร.ม. @ 3,700,000
บาท 55,500,000 บาท/3 ปี

2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50,000 ม. @ 155,000 บาท
7,750,000 บาท/3 ปี

3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615,000 บาท 0.000
บาท/3ปี

4.แผงกันสะท้อนแสงชนิด2ชั้น 8,000 ชุด @ 1,115,000 บาท
8,920,000 บาท/3ปี

5.แผงสะท้อนมุม1หน้า 0.000 ชุด @ 230,000 บาท 0.000 บาท/3ปี

6.แผงตั้งสะท้อนมุม2หน้า 20,000 ชุด @ 460,000 บาท 1,520,000
บาท/3ปี

7.Concrete Barrier 0.000 ม. 1,500,000 บาท 0.000 บาท/3ปี

8.สัญญาณธง 4,000 ชุด @ 100,000 บาท 304,000 บาท/3ปี

9.ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538,000 บาท 3,076,000 บาท/3ปี

10.ตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. 92,000 บาท 0.000 บาท/3ปี

รวมทั้งสิ้น 77,070,000 บาท/3ปี

ค่างานต้นทุนต่อวัน 70.383 บาท/วัน

ต้นทุนระยะเวลาทำงาน 120,000 วัน 8,445,960

ค่างานต้นทุน = 8,445.96 บาท/ตร.ม.

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:34:33

หน้า 16 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมัน - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมัน - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สลับบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมีน - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมีน - น้ำปติก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สำนับาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปึก
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,825,505.79 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,825,505.79 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 2,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปติก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปติก		
สาย 2210	2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปติก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
ตอน	ชม้น - น้ำปติก		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 31.55 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	37.00	8.00	30.10	0.00	0.00	67.10	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	วัสดุคัตเลือก	บาท/ลบ.ม.	47.00	10.00	37.19	0.00	0.00	84.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	72.00	10.00	37.19	0.00	0.00	109.19	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ทรายถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	130.00	96.00	341.81	0.00	0.00	471.81	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดสี่นิ้ว)	ตัน	20,350.00	580.00	921.11	80.00	4,400.00	25,751.11	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	นํ้าปูนยักกลาง19มม.ยาว10เมตร	บาท	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:34:49

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปึก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปึก	
สาย	2210	รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปึก / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปึก
ตอน	ชมื่น - น้ำปึก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	ภาค
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินส่วนทวงจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	JOINTSEALER	บาท	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	แผนพลาสติก	บาท	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(นอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,360.00	0.00	0.00	80.00	4,400.00	0.00	25,840.00	ส.ค. 2561	
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรโรโบริต)	ตัน	2,897.20	81.00	128.69	50.00	0.00	0.00	3,075.89	ต.ค. 2568	
11	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	130.00	96.00	341.81	0.00	0.00	0.00	471.81	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

เล็งศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:34:49

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงการบูรณะซ่อมโยงระหว่งภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมัน - น้ำปลึก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงการบูรณะซ่อมโยงระหว่งภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมัน - น้ำปลึก	
รายละเอียดโครงการ	ประกวดราคาค่างก่อสร้างโครงการบูรณะซ่อมโยงระหว่งภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมัน - น้ำปลึก	
สาย	2210	รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวง หมายเลข 2210 ตอน ชมัน - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน	ชมัน - น้ำปลึก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	ปкти ราคาไม้เนื้อเดียว 31.55 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	หินผสมคอนกรีต	บพ/ลบม.	464.00	192.00	681.89	0.00	0.00	1,145.89	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	33.18	0.00	0.00	0.00	0.00	33.18	ต.ค. 2568	
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.พจนาคได้ น่านศูนย์กลางรวมยาว10เมตร	ตัน	22.19	0.00	0.00	0.00	0.00	22.19	ต.ค. 2568	
15	ไม้ยางไม่ยงไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	455.45	0.00	0.00	0.00	0.00	455.45	ต.ค. 2568	
16	ไม้กระบากไม้กะบากไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4	ลบ.ฟ.	512.38	0.00	0.00	0.00	0.00	512.38	ต.ค. 2568	

เฉลี่ยศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:34:49

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธาสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม่น - น้ำปึก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธาสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม่น - น้ำปึก		
สาย	2210	รหัสงาน	25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แพ
ตอน	ชม่น - น้ำปึก	รหัสงาน	2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แพ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อำนาจเจริญ	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินล่วงหน้าจ่าย	31.55 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
16	-4.50เมตร	ลบ.พ.	512.38	0.00	0.00	0.00	0.00	512.38	ค.ค. 2568	
17	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาดครึ่งนิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ค.ค. 2568	
18	น้ำมันทากิไว้ม	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำเล็ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 หน่วยงาน **หน่วยรับซ่อมพื้นผิวและผิวจราจร** ปริมาณงาน 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำเล็ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างซึ่งทางใดก็ตาม	แหล่ง	วัสดุ	ประเภทของวัสดุ	การ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	บพ/ลบ.ม.	X						ดินถมคันทาง	01 ตุลาคม 2568	ไม่มีในราคาพาณิชย์
2	วัสดุคัดเลือก	บพ/ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง L14	01 ตุลาคม 2568	ไม่มีในราคาพาณิชย์
3	ลูกรัง	บพ/ลบ.ม.	X						ท้องที่ก่อสร้าง L14	01 ตุลาคม 2568	ไม่มีในราคาพาณิชย์
4	ทรายถมคันทาง	บพ/ลบ.ม.			X				ท่าทรายอุบล เอส พี คอนกรีต S5	01 ตุลาคม 2568	ไม่มีในราคาพาณิชย์
5	ทาสี+จารบี	บพ	X						ท้องที่ก่อสร้าง	11 พฤศจิกายน 2568	ไม่มีราคาในพาณิชย์
6	JOINTSEALER	บพ	X						ท้องที่ก่อสร้าง	11 พฤศจิกายน 2568	ไม่มีราคาในพาณิชย์
7	แผ่นพลาสติก	บพ	X						ท้องที่ก่อสร้าง	11 พฤศจิกายน 2568	ไม่มีราคาในพาณิชย์

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้บ่ลี้ก ระหว่ง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 หน่วยงาน: หน่วยงานบูรณะดินและหินและน้ำในทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้บ่ลี้ก ระหว่ง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของทางที่ก่อสร้าง	โดยสหภาพ	วัสดุจากงานขุดพบ	ขนาดและประเภทหิน	กระ โปต	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				ท่าทรายอุบลคอนกรีต	01 ตุลาคม 2568	ถูกกว่าราคาพาณิชย์
9	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินบริษัทหินหนึ่งจำกัด	01 ตุลาคม 2568	ถูกกว่าราคาพาณิชย์
10	น้ำมันทิวไม้	บาท/ตร.ม.		X					ท้องที่ก่อสร้าง	17 พฤศจิกายน 2568	ไม่มีในราคาพาณิชย์
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	-	3	-	-				

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ,
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดค่าง และการจราจรปกติ

ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

เดลินคค์์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปึก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปึก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปี้ก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปี้ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปริก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน

25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปริก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลีก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+118
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปลีก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

เดลินคัสส์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี ตั้งอยู่ที่ กม. 0+000 - 0+243.718
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลี ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

เฉลิมศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขม้น - น้ำปี้ก ระยะเวลา 04213/118
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขม้น - น้ำปี้ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขม้น - น้ำปลึก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขม้น - น้ำปลึก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

เดลินคัสดี แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระยะทาง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน
 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลึก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

เดลินคค์ดี แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:13

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได						
		ลบ.ม. แนน	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานราดยางโพรหมไคต์						
		ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานราดยางแทคไคต์						
		ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

เถลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:13

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค็ด	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค็ด	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลือผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01

เกลิงศักดิ์ แสงจันทร์ขาว

17 พฤศจิกายน 2568 14:35:13

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปี้ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500
 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ งานปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ขมิ้น - น้ำปี้ก ระหว่าง กม.31+013 - กม.31+110 ปริมาณงาน 1
 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนี้อื่นๆ

Class of Concrete	D	A	C	E	LEAN 1:3:6	MOTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	500 : 366 : 662	400 : 416 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	500 : 428
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 × 3075.89	1,130.38	1,614.84	1,291.87	968.90	710.53	1,614.84
2. ทราย 1.20 × 471.81	249.68	207.21	235.52	263.83	222.50	242.32
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 × 1145.89	872.36	872.36	872.36	872.36	1,110.88	0.00
4. ค่าแรงผสม+เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00
รวม	2,718.42	3,160.41	2,865.75	2,571.09	2,509.91	2,323.16

Class of Concrete	B
ส่วนผสมคอนกรีต	450 : 391 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 × 3075.89	1,453.35
2. ทราย 1.20 × 471.81	221.37
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 × 1145.89	872.36
4. ค่าแรงผสม+เท	466.00
รวม	3,013.08

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for a systematic approach to data collection and the importance of using reliable sources of information.

3. The third part of the document focuses on the analysis of the collected data. It discusses the various techniques used to identify trends, patterns, and anomalies in the data, and how these insights can be used to inform decision-making.

4. The fourth part of the document discusses the importance of communication and reporting. It emphasizes that the results of the data analysis must be clearly and concisely communicated to the relevant stakeholders, and that regular reports should be provided to keep them informed of the organization's performance.

5. The fifth part of the document discusses the importance of continuous improvement. It emphasizes that the organization should regularly review its processes and procedures to identify areas for improvement and implement changes to enhance its performance.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 512.380	=	512.380 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 455.450	=	136.635 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 512.380 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	153.714 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	812.54 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	203.136 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	4.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	346.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 25500

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 512.380	=	512.380 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 455.450	=	136.635 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	658.83 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	219.610 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	363.61 บาท/ตร.ม.