

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot Check ภาพสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ ตอน น้ำอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพสินธุ์ ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน อีกทั้งให้การทำงานของสถานีฯ มีประสิทธิภาพสูงสุดสามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการต่อไป
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘. เป็นเงิน ๒๑,๙๙๔,๗๕๔.๔๗ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบ พร.๔
  - ๖.๒ แบบ พร.๕
  - ๖.๓ แบบ พร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายสรวิฑ์ เทศศิริ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายเอกรินทร์ สายฝน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายอภิชัย กองพล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ
๗.๓ นายกฤษณพงษ์ ใจฉา	พนักงานโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot Check ภาพลื่นดู

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัทย่อยสำหรับ Spot Check ภาพลื่นดู ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพลื่นดู 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพลื่นดู

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 6 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างอาคาร	15,357,293.56	
2	ค่างานก่อสร้างทาง	5,394,130.33	
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	243,330.58	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	20,994,754.47	
	ปรับยอด	-	
	ราคากลาง	20,994,754.47	
	ราคากลาง (ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบลบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)		


(นายสรารุท เทศศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิชัย กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายกฤษณพงษ์ ใจตา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ



แบบแสดงรายการ ทรัพย์สินงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีวิทยุสื่อสาร Spack ภาพสี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมนำหน้ยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีวิทยุสื่อสาร Spot Check ภาพสี ๓ ช่องทางหมายเลข 2039 ตอน น้้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพสี

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพสี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมนำหน้ยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่

(รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สถานีตรวจสถานีวิทยุสื่อสาร Spot Check								
1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสถานีวิทยุสื่อสาร SPOT CHECK								
1	WIM SORTING SYSTEM FOR High Speed (2 set/lane)	2.00	ระบบ	1,900,000.00	3,800,000.00	257,000.00	514,000.00	4,314,000.00	
2	WIM ELECTRONICS FOR SPOT CHECK	1.00	ระบบ	1,650,000.00	1,650,000.00	198,000.00	198,000.00	1,848,000.00	
3	WIM CONTROL SYSTEM FOR SPOT CHECK	1.00	ระบบ	320,000.00	320,000.00	-	-	320,000.00	
4	งานต่อสายและสายสัญญาณ (WIM) FOR SPOT CHECK	1.00	งาน	-	-	420,000.00	420,000.00	420,000.00	
5	CALIBRATION FOR SPOT CHECK	3.00	งาน	-	-	130,000.00	390,000.00	390,000.00	
	<b>รวมผลงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสถานีวิทยุสื่อสาร SPOT CHECK</b>				<b>5,770,000.00</b>		<b>1,522,000.00</b>	<b>7,292,000.00</b>	
1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR SPOT CHECK								
1	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	2.00	ชุด	295,000.00	590,000.00	26,550.00	53,100.00	643,100.00	
2	LPR CAMERA	2.00	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
3	งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ LPRS FOR SPOT CHECK	1.00	งาน	-	-	50,467.29	50,467.29	50,467.29	
	<b>รวมผลงานระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR SPOT CHECK</b>				<b>926,448.60</b>		<b>103,567.29</b>	<b>1,030,015.89</b>	
1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR SPOT CHECK								
1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ	1.00	ชุด	57,009.34	57,009.34	-	-	57,009.34	
2	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ในงาน รักษาความปลอดภัย วัตถุประสงค์ภาพ และงานอื่นๆ	3.00	ชุด	49,532.71	148,598.13	-	-	148,598.13	
3	NETWORK VIDEO RECORDER	1.00	ชุด	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23	
4	งานต่อสายและสายสัญญาณ CCTV FOR SPOT CHECK	1.00	งาน	-	-	30,841.12	30,841.12	30,841.12	
	<b>รวมผลงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR SPOT CHECK</b>				<b>449,532.70</b>		<b>30,841.12</b>	<b>480,373.82</b>	

(นายสุชาติ เทศศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายเอกวิทย์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิชาติ กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายเกษมพงษ์ ใจดา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ, ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check การผลิต

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมพื้นที่วิทยุคมนาคม

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check การผลิต ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพสินธุ์

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพสินธุ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมพื้นที่วิทยุคมนาคม กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.60 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	870,400.00	1,740,800.00	-	-	1,740,800.00	
2	งานโครงสร้างสำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.60 x 3.20 ม.	2.00	ชุด	25,600.00	51,200.00	-	-	51,200.00	
3	ระบบควบคุมป้าย VMS	1.00	ระบบ	150,000.00	150,000.00	-	-	150,000.00	
5	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	104,448.00	104,448.00	104,448.00	
	รวมหมวดงานระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)				1,942,000.00		104,448.00	2,046,448.00	
1.5	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check	1.00	ระบบ	380,000.00	380,000.00	-	-	380,000.00	
2	ระบบรายงานผลสำหรับสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check	1.00	ระบบ	180,000.00	180,000.00	-	-	180,000.00	
3	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
4	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลางสำหรับสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
5	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
6	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมหมวดงานระบบส่วนควบอื่นๆ				1,240,000.00		30,000.00	1,270,000.00	
1.6	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล								
1	วงจรเครือข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน 1 วงจร 24 เดือน	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00	
	รวมสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ SPOT CHECK				10,447,981.30		1,790,856.41	12,238,837.71	



(นายสุราษฎร์ เศรษฐ์)  
ประธานกรรมการฯ



(นายอภิชัย กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ



(นายฤกษ์พงษ์ ใจตา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดง ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ช่วงสถานีวัดน้ำโสม - สถานีวัดน้ำโสม - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์  
แบบสรุปค่าจ้างก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมพื้นที่กันชนทาง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) ช่วงสถานีวัดน้ำโสม - สถานีวัดน้ำโสม - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำโสม - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมพื้นที่กันชนทาง กทม.ทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
2	งานก่อสร้างทาง								
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	950.00	32.42	30,799.00	1.2726	41.26	39,197.00	
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,050.00	5.62	5,901.00	1.2726	7.15	7,507.50	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	456.00	53.43	24,364.08	1.2726	67.99	31,003.44	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	234.00	58.77	13,752.18	1.2726	74.79	17,500.86	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,170.00	338.04	395,506.80	1.2726	430.19	503,322.30	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	259.00	342.10	88,603.90	1.2726	435.36	112,758.24	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) VERGE	CU.M.	158.00	233.67	36,919.86	1.2726	297.37	46,984.46	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	259.00	1,514.61	392,283.99	1.2726	1,927.49	499,219.91	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	950.00	11.14	10,583.00	1.2726	14.18	13,471.00	

หน่วย : บาท

(นายสรวิทย์ เทตศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิรักษ์ กองผล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายคุณพงษ์ ใจดา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสภาพน้ำท้ายย่อยสำหรับ Spot Check กทม.ลินด์  
แบบสรุปค่างานก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมพื้นที่บ้านพานชนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสภาพน้ำท้ายย่อยสำหรับ Spot Check กทม.ลินด์ ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมพื้นที่บ้านพานชนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 5.10 M.	SQ.M.	780.00	964.01	751,927.80	1.2726	1,226.80	956,904.00	
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.	SQ.M.	950.00	1,058.83	1,005,888.50	1.2726	1,347.47	1,280,096.50	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	143.00	421.84	60,323.12	1.2726	536.83	76,766.69	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	200.00	100.00	20,000.00	1.2726	127.26	25,452.00	
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	100.00	44.12	4,412.00	1.2726	56.15	5,615.00	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	229.00	38.15	8,736.35	1.2726	48.55	11,117.95	
6	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	64.00	1,382.49	88,479.36	1.2726	1,759.36	112,599.04	
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10.00	5,007.22	50,072.20	1.2726	6,372.19	63,721.90	
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	2.00	46,475.03	92,950.06	1.2726	59,144.12	118,288.24	
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(4.2) TYPE "B" (SPREAD FOOTING TYPE)	EACH.	2.00	36,119.81	72,239.62	1.2726	45,966.07	91,932.14	
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS								
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF								
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	8.00	35,266.27	282,130.16	1.2726	44,879.85	359,038.80	

หน่วย : บาท

(นายสุวิฑูรย์ เทตศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายอภิสิทธิ์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิรักษ์ กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายเกษมพงษ์ ใจตา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาขางก่อนสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ภาพลินด์  
แบบสรุปค่างานก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมพื้นที่ยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ภาพลินด์ ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพลินด์ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้าอ้อม - ไทยเจริญ จ.ภาพลินด์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
6.14	MARKINGS								
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	15.00	313.22	4,698.30	1.2726	398.60	5,979.00	
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	118.00	313.22	36,959.96	1.2726	398.60	47,034.80	
6.14(5)	ROAD STUD								
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	58.00	210.00	12,180.00	1.2726	267.25	15,500.50	
6.14(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	0.00	270.00	-	1.2726	343.60	-	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	92,093.56	92,093.56	1.2726	117,198.26	117,198.26	
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.2.1	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	73,681.27	73,681.27	1.2726	93,766.78	93,766.78	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า								
10	งานโยธาสำหรับ WIM FOR SPOT CHECK								
10.1	ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	1.00	29,473.06	29,473.06	1.2726	37,507.42	37,507.42	
10.2	STEEL PLOE 9.00 M. WITH ARM 6.00 M.	EACH	1.00	92,329.91	92,329.91	1.2726	117,499.04	117,499.04	
10.3	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 16.00 M.	EACH	1.00	319,611.20	319,611.20	1.2726	406,737.21	406,737.21	
10.4	STEEL PLOE 12.00 M.	EACH	1.00	71,535.70	71,535.70	1.2726	91,036.33	91,036.33	
10.5	STEEL PLOE 6.00 M.	EACH	1.00	70,229.47	70,229.47	1.2726	89,374.02	89,374.02	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ				243,330.58		ค่างาน	243,330.58	
	รวมงานก่อสร้างทาง				4,238,665.41		ค่างาน	5,394,130.33	
	รวมเป็นเงิน				4,481,995.99		ค่างาน	5,637,460.91	

หน่วย : บาท

(นายเชกรินทร์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิชัย กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายฤกษ์พงษ์ โฉภา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายสรวิศ เทศศิริ)  
ประธานกรรมการฯ