



พัสดุและสัญญา
รับที่..... กท๑๓
ลงวันที่..... ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๕.๒๕ น

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคาากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พรชนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๘+๙๑๕ - กม.๒๐+๕๘๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๓๕,๖๒๘.๖๓ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยยี่สิบแปดบาทหกสิบสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

- | | | |
|--|---|---|
| ลงชื่อ..... <i>Wink</i> ประธานกรรมการ ฯ | ๑ | คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑ |
| (นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒ | | - อนุมัติราคาากลาง |
| | | - เห็นชอบตามมติที่ประชุม |
| | | - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป |
| ลงชื่อ..... <i>Wink</i> กรรมการ ฯ | | |
| (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑ | | (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) |
| ลงชื่อ..... <i>Wink</i> กรรมการ ฯ | | ผส.ทล.๑๑ |
| (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑ | | <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ |
| | | <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ |
| ลงชื่อ..... <i>Wink</i> กรรมการและเลขานุการ | | |
| (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑ | | (นางวนิษา วงศ์ทะกัน) |
| | | ทพ.ทล.๑๑ |
| | | ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ |
| ลงชื่อ..... <i>Wink</i> กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ | | |
| (นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | | |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง
กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,735,628.63 / บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.4 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 ตุลาคม 2568 16:17:39

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,735,628.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.11
- 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.4 ณัฐระวีค์ ชัยโชติโคโคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นายณันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 ตุลาคม 2568 16:17:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

3009 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915- กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	20,067.000	34.48	691,910.16	1.3028	44.92	901,420.55
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	20,067.000	15.24	305,821.08	1.3028	19.85	398,423.70
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)	ตร.ม.	20,067.000	191.61	3,845,037.87	1.3028	249.62	5,009,315.33
4	1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,409.000	128.62	309,845.58	1.3028	167.56	403,666.82
5	1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,067.000	297.00	5,959,899.00	1.3028	386.93	7,764,556.41
6	1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	707.000	273.39	193,286.73	1.3028	356.17	251,813.95

บันทึก บัญชี

14 ตุลาคม 2568 16:17:57

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,936.96	4,936.96	1.3028	6,431.87	6,431.87
รวมราคากลาง								14,735,628.63

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 ตุลาคม 2568 16:17:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกติน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,310,737.38 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,310,737.38 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,310,737.38	1.3028
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
	ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 -กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3004	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 -					
ตอน	กม.20+585 LT.,RT. พระนอน - ทาตะโก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling).	ตัน	128,205.13	252.00	399.59	25.00	0.00	128,629.72	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	26,666.67	242.00	383.69	25.00	0.00	27,075.36	ก.ย. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,500.00	242.00	383.69	25.00	0.00	26,908.69	ก.ย. 2568	

นนทวุฒิ บุญอินทร์

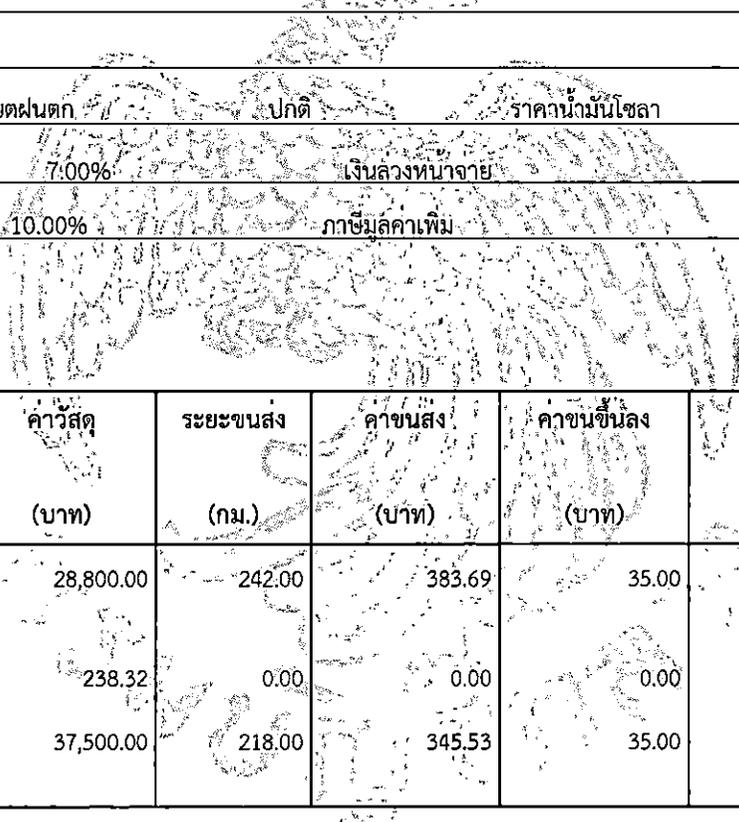
14 ตุลาคม 2568 16:18:06

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาดะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350						
สาย 3004	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาดะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT.						
ตอน พระนอน - ทาดะโก							
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาถ่านหินโซลา	31.71	บาท/ลิตร		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย				15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%	



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	242.00	383.69	35.00	0.00	29,218.69	ก.ย. 2568	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	238.32	0.00	0.00	0.00	0.00	238.32	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	37,500.00	218.00	345.53	35.00	0.00	37,880.53	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

นันท์วดี บุญอินทร์

14 ตุลาคม 2568 16:18:06

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(อุทัยธานี) สำนักงานหลวงหลวงใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling).	ตัน			X				แหล่ง โขลา	07 ตุลาคม 2568	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักบริหารทางหลวงที่ 11(ลพบุรี) สำนักงานหลวง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์,โรงโม่หินนันทประเสริฐ,โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนกรีตชน	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทางสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หินฝุ่น 160.00 ระยะขนส่ง 16 กม. โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/8) 305.00 ระยะขนส่ง 11 กม. โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนกรีตชน (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

นนทวุฒิ บุญอินทร์

14 ตุลาคม 2568 16:18:08

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลำพูน) สำนักงานหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโมหินศิลานครสวรรค์,โรงโมหินน่านประเสริฐ,โรงโมหินชัยพุกเกษคอนสตรัคชั่น	29 กันยายน 2568	หิน(3/8) 145 ระยะขนส่ง 9 กม.
3	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน			X				แหล่ง ซีโก	07 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (27,075.360 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.075 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $27.075 + 7.410 = 34.485 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 34.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 20+585

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,908.690 บาท/ตัน) /1,000 = 8.072 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.170 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.072 + 7.170 = 15.242 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.20+585

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%
(ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก
ทล.3004 กม.20+250 LT.)
ค่างานต้นทุน = 191.61 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกั๊บมาซีใหม่ (IN PLANT)

3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนกับที่หมวดทางหลวงท่าละโก พอ.3004 กม.20+250 LT.)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	คร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท/คร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/คร.ม.		=	0.12	ตัน/คร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 0.5 กม.		=	4.09	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	0.49	บาท/คร.ม.
ค่างานต้นทุน 13.29 x 0.6		=	7.97	บาท/คร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		คร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท/คร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/คร.ม.		=	0.12	ตัน/คร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.42 กม. (1/4 ของโครงการ)		=	1.90	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.23	บาท/คร.ม.
ค่างานต้นทุน 13.03 x 0.4		=	5.21	บาท/คร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=		5 ซม.
ค่าขง AC 46.70 กก. @ 29.22	คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	818.74	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 238.32	คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	105.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.10 x 393.99		=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.42 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.	15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45	บาท/คร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,486.29	บาท/คร.ม.
ค่างานต้นทุน = 1,486.29 / 8.33		=	178.43	บาท/คร.ม.
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		=	191.61	บาท/คร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม. 20+585

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - = 128.629 บาท/ลิตร

PLANT RECYCLING 128,629.720 /1000

ค่างานต้นทุน = 128.62 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0:000-กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	-0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 37,880.530 บาท/ตัน/1000	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 238.320 บาท/ลบ.ม.	=	1,803.113 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	176.356 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	1.900 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	98.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,474.06 / 8.33	=	2,474.069 บาท/ตัน
	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.430 (บาท/กก.)	=	212.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.430 (บาท/กก.)	=	16.172 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.640 (บาท/ตร.ม.)	=	12.640 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,936.960 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 4,936.96 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณตรง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงค้ำหรือมเสานเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					4,936.96	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)