



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่.....๓ค๑๑.....
ลงวันที่.....๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘.....
เวลา.....๑๐.๕๐ น......

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
ที่ - - - - - วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ วพ

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๒๓+๘๘๐ - กม.๒๒๔+๙๗๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๘๖๙,๙๒๑.๕๓ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบบสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

- ลงชื่อ.....[Signature].....ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
- (นายศรีณัฎฐ์ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
- ลงชื่อ.....[Signature].....กรรมการ ฯ
- (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
- ลงชื่อ.....[Signature].....กรรมการ ฯ
- (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
- ลงชื่อ.....[Signature].....กรรมการและเลขานุการ
- (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑
- ลงชื่อ.....[Signature].....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- (นายณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

[Signature]
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผส.ทล.๑๑

[Signature]
(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
ทพ.ทล.๑๑
๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง
กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,869,921.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11
- 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11
- 7.4 ธีรฐะวีร์ ชัยโชติโกศล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วท.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

09 ตุลาคม 2568 18:19:35

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง
กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,869,921.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.4 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

09 ตุลาคม 2568 18:19:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1
 คุนหมื่น ลําพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	41,610,000	15.22	633,304.20	1.3022	19.81	824,688.72
2	1.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่วัดถ้ำพรสวรรค์ กม.223+800 RT.)	ตร.ม.	20,805,000	191.03	3,974,379.15	1.3022	248.75	5,175,436.52
3	1.3 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,497,000	128.62	321,164.14	1.3022	167.48	418,219.94
4	1.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,805,000	302.05	6,284,150.25	1.3022	393.32	8,183,220.45
5	1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	739,000	273.00	201,747.00	1.3022	355.50	262,714.94

นันท์วดี บุญอินทร์

09 ตุลาคม 2568 18:19:48

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1
 คุอน,ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง	ชุด	1.000	4,331.87	4,331.87	1.3022	5,640.96	5,640.96
							รวมราคากลาง	14,869,921.53

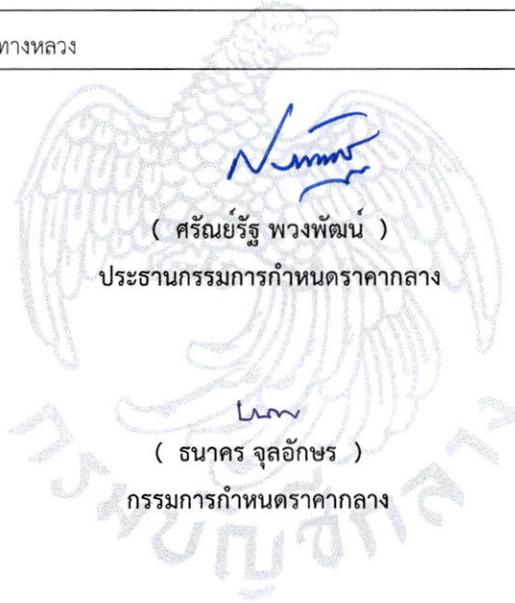
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

lnw

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ณัฐวุฒิ ชัยโชติโกติน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

09 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,419,076.61 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,419,076.61 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง :

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,419,076.61	1.3022
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนด - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 1	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนด - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -					
ตอน	กม.224+975 LT.,RT. ลำพูนด - เกษตรชัย ระหว่าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา	31.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	203.00	321.68	25.00	0.00	26,846.68	ก.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	203.00	321.68	35.00	0.00	29,156.68	ก.ย. 2568	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	295.86	0.00	0.00	0.00	0.00	295.86	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticConcrete)	ตัน	37,500.00	220.00	348.71	35.00	0.00	37,883.71	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

นันท์วุฒิ บุญอินทร์

09 ตุลาคม 2568 18:20:01

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 1	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -					
ตอน	กม.224+975 LT.,RT. ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling).	ตัน	128,205.13	249.00	394.82	25.00	0.00	128,624.95	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	26,666.67	203.00	321.68	25.00	0.00	27,013.35	ก.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 I.T.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานแขวงหลวงที่ 11(ลำพยนต์) / สำนักงานแขวงใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 I.T.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์,โรงโม่หินนันทประเสริฐ	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินศิลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.) หิน(3/8) 180 ระยะขนส่ง 20 กม. หินฝุ่น 190 ระยะขนส่ง 20 กม. หิน(3/4) 335 ระยะขนส่ง 20กม.
2	ยางแอสฟัลต์AC40/50(ForAsphalticC oncrete)	ตัน			X				แหล่ง ซีโก้	07 ตุลาคม 2568	-

นันทวุฒิ บุญอินทร์

09 ตุลาคม 2568 18:20:03

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(ลำพยนต์) สำนักงานหลวงหลวงใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT,RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling).	ตัน			X				แหล่ง โขลา	07 ตุลาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1.ตอน ลำพูนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.224+975 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,846.680 บาท/ตัน) /1,000 = 8.054 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต) = 7.170 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.054 + 7.170 = 15.224 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1.ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.224+975 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%
(ขนเก็บที่วัดถ้ำพรสวรรค์ กม.223+800 RT.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 191.030 บาท/ตร.ม.
MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่วัดถ้ำพรสวรรค์ กม.223+800
RT.)
ค่างานต้นทุน = 191.03 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีต นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2 งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่วัดลำพรสวรรค์ กม.223+800 RT.)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีต =	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 คัน/ตร.ม.	=	0.12 คัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	0.5 กม.	=	4.09 บาท / คัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	0.49 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	13.29 x 0.6	=	7.97 บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีต =	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 คัน/ตร.ม.	=	0.12 คัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant =	0.27 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	1.22 บาท / คัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.15 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	12.95 x 0.4	=	5.18 บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5 ซม.
ค่ายาง AC	46.70 กก. @ 29.16	คิดวัสดุใหม่	0.6 = 817.06 บาท/คัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 295.86	คิดวัสดุใหม่	0.6 = 131.36 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์ก่อนกรีต	= 1.10 x 393.99	=	433.39 บาท/คัน
ค่าขนส่ง	0.27 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.22 บาท/คัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมลดอีก 5 cm.	11.85 x 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเก่าได้)	8.33 = 98.71 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,481.74 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	= 1,481.74 / 8.33	=	177.88 บาท / ตร.ม.
		=	191.03 บาท / ตร.ม.
	รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	=	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1. ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.224+975 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - = 128.624 บาท/ลิตร
PLANT RECYCLING 128,624.950 /1000
ค่างานต้นทุน = 128.62 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1.ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 - รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.224+975 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 37,883.710	=	1,803.264 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.860 บาท/ลบ.ม.	=	218.936 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.220 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,516.120 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,516.12 / 8.33	=	302.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1. ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.224+975 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.370 (บาท/กก.)	=	212.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.370 (บาท/กก.)	=	16.148 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.640 (บาท/ตร.ม.)	=	12.640 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
กม.224+975 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1. ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.223+880 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.224+975 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ = 4,331.870 บาท/ชุด

การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

ค่างานต้นทุน = 4,331.87 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำถลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	3.00	แผ่น	1,592.46	4,777.38	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
10	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
11	ป้ายเตือน คค.7 และ คค.8	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
12	ขากังแบบที่ 1	4.00	ชุด	895.00	3,580.00	
13	ขากังแบบที่ 2	8.00	ชุด	675.00	5,400.00	
14	ขากังแบบที่ 3	3.00	ชุด	630.00	1,890.00	
15	แสงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	1.00	แผ่น	1,115.00	1,115.00	
16	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
17	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00	
				รวมทั้งสิ้น	52,704.46	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,331.87	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)