



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๓๗๙ กก
ลงวันที่..... ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๖.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *[Signature]*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว่า ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๑๘+๙๔๗ - กม.๓๒๐+๐๔๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๖๔,๔๑๔.๔๘ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสี่พันสี่ร้อยสิบสี่บาทสี่สิบแปดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *[Signature]*ประธานกรรมการ ฯ **๖** คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรีณัฎฐ์ พวงพัฒน) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

[Signature]
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

[Signature]
(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,764,414.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

ธนาคร จุลอักษร

14 ตุลาคม 2568 19:30:28

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว่า ตอน 4
ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว่า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,764,414.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ธนาคร จุลอักษร

14 ตุลาคม 2568 19:30:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1
 คุอน, หน่งนำหน่งแหม - บ้านหว่า คุอน 4 ระหว่ง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประมวลราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงำนเจ้ของโครงการ/งำนก่อสร้าง สำนักงำนทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) ✓	ตร.ม.	34,438.000	15.22	524,146.36	1.3027	19.82	682,805.46
8	1.8 งานแอสฟัลต์บาวนด์เบส (ASPHALT BOUND BASE) หนา 10 ซม. ✓	ตร.ม.	400.000	477.70	191,080.00	1.3027	622.29	248,919.91
9	1.9 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา 5 ซม. ✓	ตร.ม.	17,019.000	400.48	6,815,769.12	1.3027	521.70	8,878,902.43
10	1.10 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)) ✓	ตร.ม.	443.000	273.13	120,996.59	1.3027	355.80	157,622.25
11	1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร ✓	L.S	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3027	6,385.09	6,385.09
							รวมราคากลาง	14,764,414.48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน ทางนำหนองแวม - บ้านหว่า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกติน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคร จุลอักษร

14 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,333,702.72 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,333,702.72 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,333,702.72	1.3027
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง
กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24.000 กม.	=	86.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	276.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 276.780×1.50	=	415.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $415.170 + 24.850 + 88.100$	=	528.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	528.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
 กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80-ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก @ 29,170.990	=	1,362.285 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 283.310 บาท/ลบ.ม.	=	209.649 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.275 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.246 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.746 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.333 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,065.916 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,065.91 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) (For Stock 60%)

(ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณหมวดทางหลวงพยุหะคีรี)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 191.230 บาท/ตร.ม.

(AC 60/70) (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling

บริเวณหมวดทางหลวงพยุหะคีรี)

ค่างานต้นทุน = 191.23 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดหนาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณหมวดทางหลวงพิเศษ)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	5 กม.	=	15.66 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	1.88 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	14.68 x 0.6	=	8.81 บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต -	5 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant =	0.27 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	1.22 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.15 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	12.95 x 0.4	=	5.18 บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5 ซม.
ค่าขาย AC	46.70 กก. @ 29.17	คิดวัสดุใหม่ 0.6	817.34 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 283.31	คิดวัสดุใหม่ 0.6	125.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 1.10 x 393.99	=	433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.27 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมบดอัด 5 cm.		2. ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเบดได้ด)	
	11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,476.45 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	= 1,476.45 / 8.33	=	177.24 บาท / ตร.ม.
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด		=	191.23 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

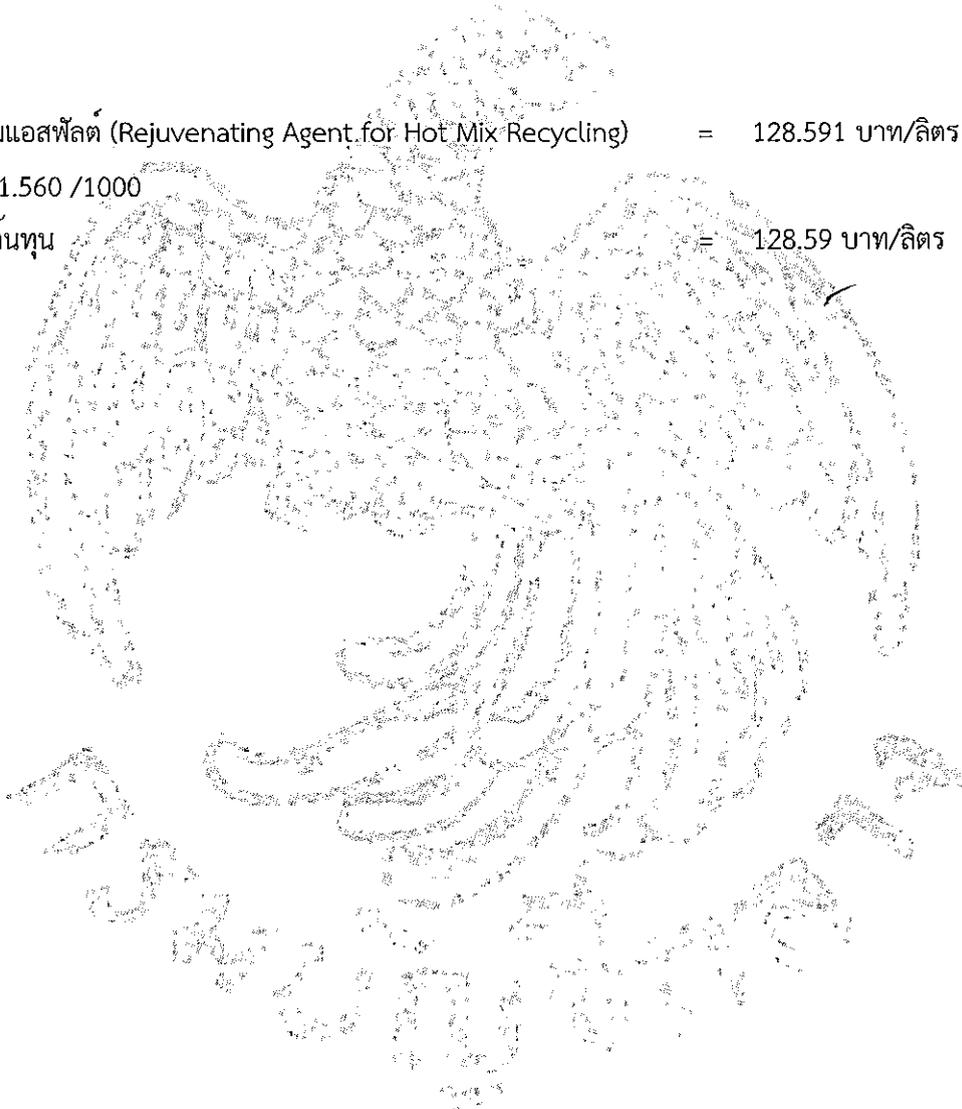
1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.591 บาท/ลิตร

128,591.560 / 1000

ค่างานต้นทุน = 128.59 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

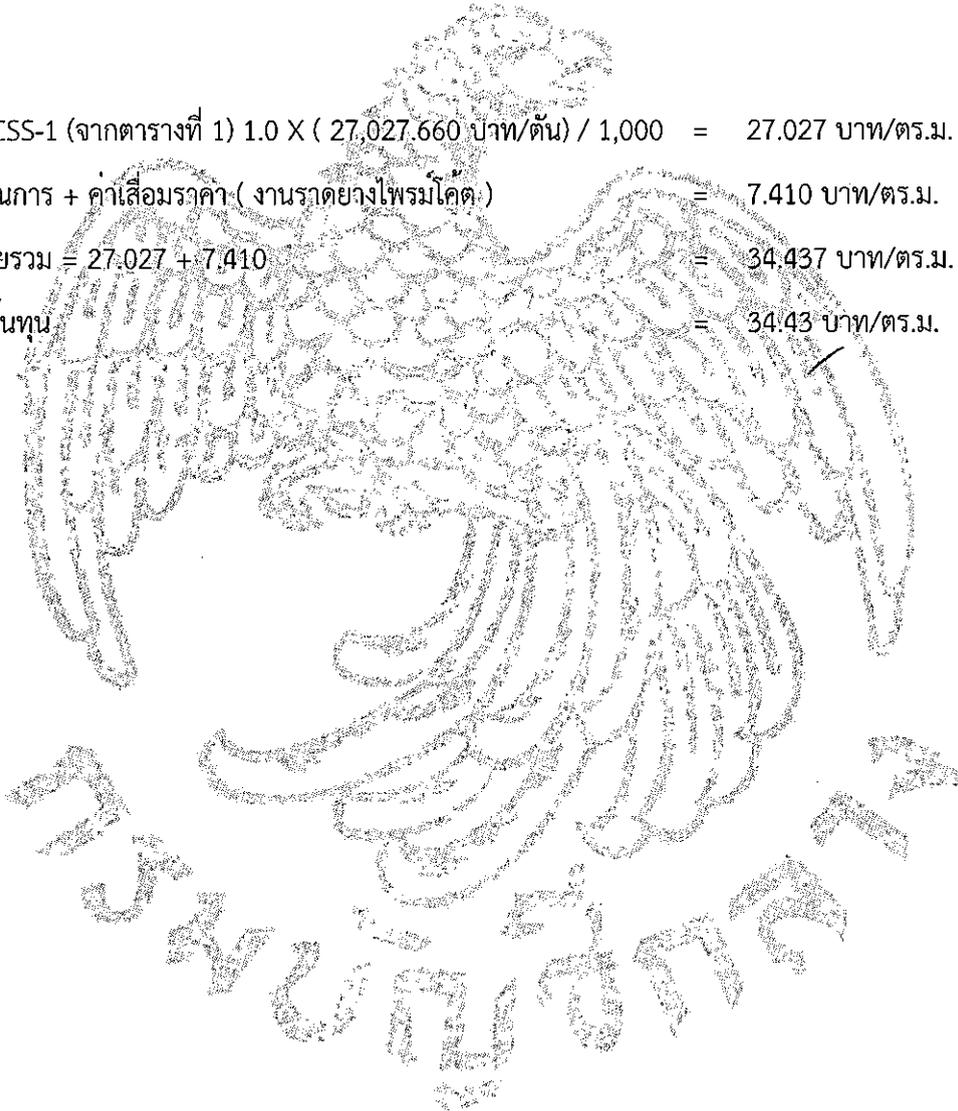
1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (CSS-1)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (27,027.660 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 27.027 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $27.027 + 7.410 = 34.437 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 34.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง
กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,860.990 บาท/ตัน) /1,000	=	8.058 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.058 + 7.170	=	15.228 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
 กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานแอสฟัลต์บาวด์เบส (ASPHALT BOUND BASE) หนา 10 ซม.

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 43.060 กก. @ 29,170.990	=	1,256.102 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 283.310 บาท/ลบ.ม.	=	209.649 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.220 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.297 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรอมโคต บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,987.258 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	477.70 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
 กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา 5 ซม.

ความหนา 5.000 ซม.

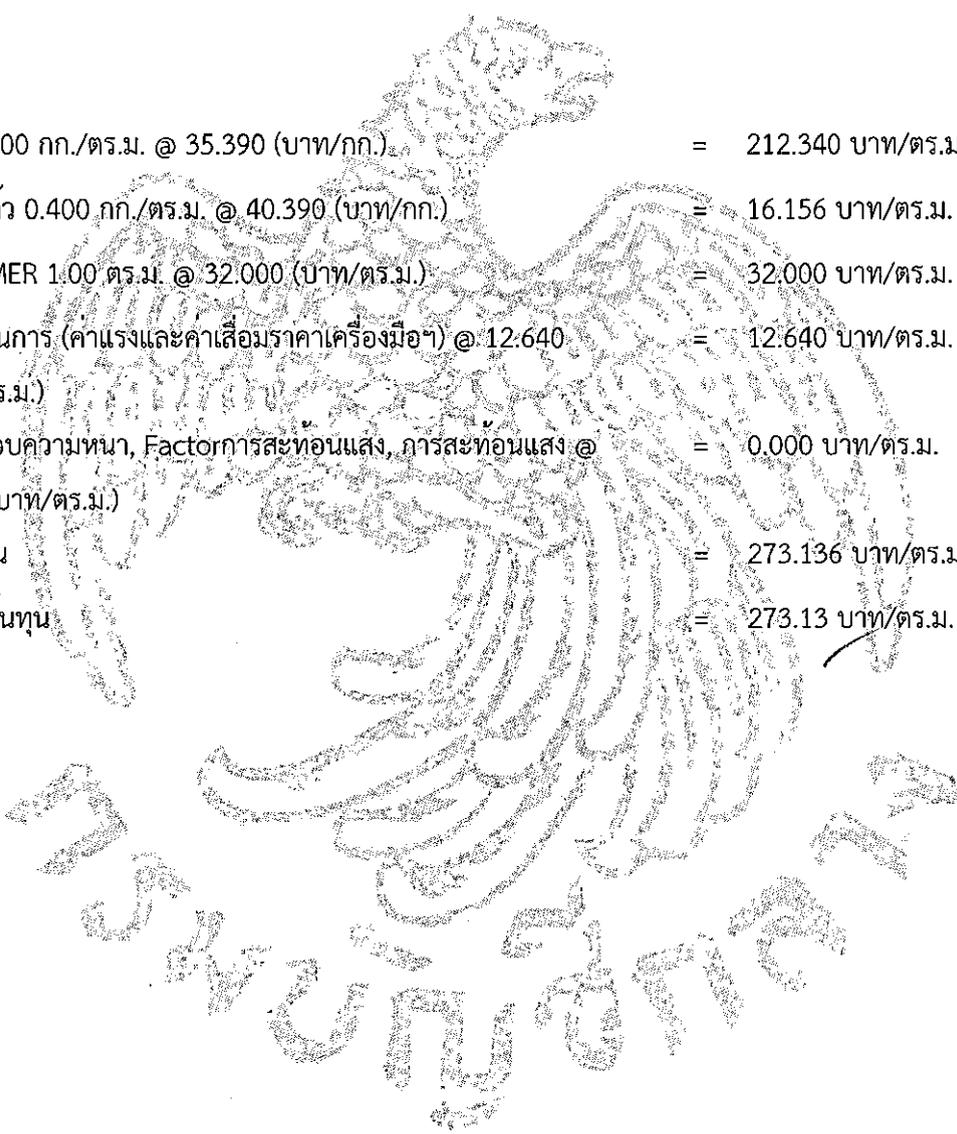
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน PMA (จากตารางที่ 2) 5.100.% = 48.500 กก. @ 48,435.990	=	2,349.145 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 599.610 บาท/ลบ.ม.	=	443.711 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.270 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.220 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	108.581 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
x 1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,336.046 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,336.04 / 8.33	=	400.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
 กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.10 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.390 (บาท/กก.)	=	212.340 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.390 (บาท/กก.)	=	16.156 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12:640 (บาท/ตร.ม.)	=	12.640 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	=	273.136 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.318+947 - กม.320+045 RT.

1 งานจ้างเหมา

1.11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	= 4,901.430 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	
ค่างานต้นทุน	= 4,901.43 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางและขี้อัดก่อนกรีตเดิม น้ำกั้นบ่อกำจัดน้ำ (IN PLANT)

11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน กก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงสังกะสีลอน 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณ 5ง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา				
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350				
สาย 1	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947				
ตอน	- กม.320+045 RT. ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว้า ตอน 4				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	190.00	24.00	86.78	0.00	0.00	276.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	283.31	0.00	0.00	0.00	0.00	283.31	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	212.00	335.99	35.00	0.00	29,170.99	ก.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	212.00	335.99	25.00	0.00	26,860.99	ก.ย. 2568	
5	สารผสมแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	228.00	361.43	25.00	0.00	128,591.56	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

ธนากร จุลอักษร

14 ตุลาคม 2568 19:31:04

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหวา ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 1	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหวา ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947					
ตอน	- กม.320+045 RT. ทางน้ำหนองแวม - บ้านหวา ตอน 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.71	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recyclin g)	บาท/ตัน	128,205.13	228.00	361.43	25.00	0.00	128,591.56	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer Modified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,050.00	212.00	335.99	50.00	0.00	48,435.99	ก.ย. 2568	
7	หินผสมPolymer Modified Asphalt(PMA)	ลบ.ม.	599.61	0.00	0.00	0.00	0.00	599.61	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวซาก รตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,666.67	212.00	335.99	25.00	0.00	27,027.66	ก.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ในพื้นที่) กลุ่มทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 -
กม.320+045 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงเมหินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางที่ 11 (ลำพูน) สำนักงานหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านหว้า ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 -
กม.320+045 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ , โรงโม่หินนันทประเสริฐ	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/8) = 145 บาท ระยะทาง 24 กม. หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 24 กม. โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หินฝุ่น = 160.00 บาท ระยะทาง 27 กม.

ธนากร จุลอักษร

14 ตุลาคม 2568 19:31:07

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลำปาง) สำนักงานหลวงหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 -
กม.320+045 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโมหินศิลานครสวรรค์ , โรงโมหินนันทประเสริฐ	29 กันยายน 2568	
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	07 ตุลาคม 2568	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 - กม.320+045 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (อินทร์) ครอบคลุมทางหลวง นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย ตอน 4 ระหว่าง กม.318+947 -
กม.320+045 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบบ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(P MA)	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์,บ.โม่ เนียม จำกัด	29 กันยายน 2568	บ.โม่เนียม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) หิน(3/4) PMA 545.00 ระยะทาง 127 กม. หิน(3/8)PMA 330.00 ระยะทาง 127 กม. โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หินฝุ่น 160.00 ระยะทาง 27 กม.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			