



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่..... ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘
 เวลา..... ๑๑.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๓๑๐๐ งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๖๘+๓๓๗ - กม.๖๙+๗๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๑๕,๐๙๙.๗๒ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- ๒) คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- ๓) งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐธวีร์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ

(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

ทพ.ทล.สิงห์บุรี
 ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| ๑. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๕. นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๑๐๐ งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ไชโย - สิ่งที่ได้ ระหว่าง กม.๖๘+๓๓๗ - กม.๖๙+๗๐๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๙.๑๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1
แห่ง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับระดับผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,915,099.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ธนาคร จุลอักษร

09 ตุลาคม 2568 17:58:46

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1
แห่ง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับระดับผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๙ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,915,099.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 ณัฐวิศร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ธนาคร จุลอักษร

09 ตุลาคม 2568 17:58:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



ชนาคร จุลอักษร

09 ตุลาคม 2568 17:58:52

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 L.T. ปริมาณงาน 1 แพง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



(ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนาคต จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณิชฐรวีศ ชัยโชติโนคิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคาร จุลอักษร

09 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แหง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข				
สาย 32	32 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แหง (21,126 ตร.ม.)				
ตอน	ไซโย - สิงห์ใต้				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	ปกติ	ราคามัมนิโศลา	31.64	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	348.96	0.00	0.00	0.00	0.00	348.96	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	537.00	0.00	0.00	0.00	0.00	537.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	330.00	89.00	317.05	0.00	0.00	647.05	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	หิน3/8PMA	ลบ.ม.	545.00	89.00	317.05	0.00	0.00	862.05	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,800.00	117.00	185.60	50.00	0.00	48,035.60	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	28,800.00	117.00	185.60	35.00	0.00	29,020.60	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับปรุงระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับปรุงระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 L.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 L.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

สาย 32	ไชโย - สิงห์ใต้	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	31.64	บาท/ลิตร
ตอน	ไชโย - สิงห์ใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	117.00	185.60	35.00	0.00	29,020.60	ก.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	117.00	185.60	35.00	0.00	26,720.60	ก.ย. 2568	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,050.00	117.00	185.60	50.00	0.00	48,285.60	ก.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - ลิงใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 I.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - ลิงใต้
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการช่างเทคนิคจังหวัดบุรีรัมย์ ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ข้อสังเกต	ข้อควรพิจารณา	ข้อควรระวัง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินสมแอสท์ลดคอนกรีต	ลบ.ม.				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	29 กันยายน 2568	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 51 กม. หิน(3/8) = 150 บาท ระยะทาง 51 กม. โรงโม่หินศิลาสามนต์ หินฝุ่น = 95 บาท ระยะทาง 51 กม. ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ตามบันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์โต ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์โต
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบทจังหวัดบุรีรัมย์ ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิตของ	อายุของวัสดุ	ชนิดและขนาดของวัสดุ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X		"บ.ไมเนเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	29 กันยายน 2568	บ.ไมเนเค็ม จำกัด หิน(3/4) PMA= 545 บาท ระยะทาง 89 กม. หิน(3/8)PMA= 330 บาท ระยะทาง 89 กม. โรงโม่หินศิลาสนามที่ หินฝุ่น= 90 บาท ระยะทาง 54 กม. ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ตามบันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 I.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 หน่วยงาน และงานซ่อมแซมผิวจราจรบนถนนสาย 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	รายละเอียด	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	คุณสมบัติตามข้อกำหนด	X		บ.เนนเค็ม	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ตามบันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
4	หิน3/8PMA	ลบ.ม.	คุณสมบัติตามข้อกำหนด	X		บ.เนนเค็ม	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ตามบันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	4	-			

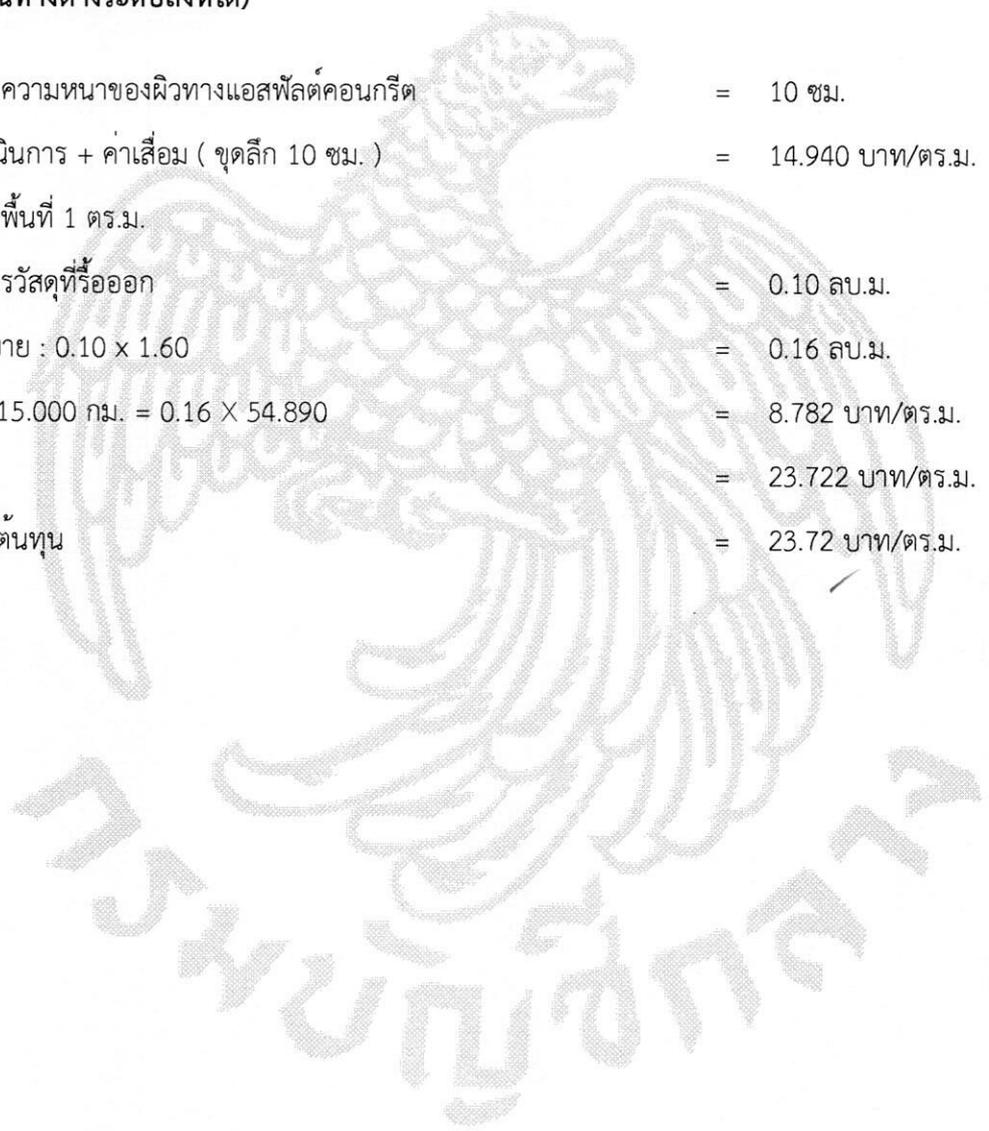
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 10 ซม.)	= 14.940 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
จนถึง 15.000 กม. = 0.16 X 54.890	= 8.782 บาท/ตร.ม.
รวม	= 23.722 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 23.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,720.600 บาท/ตัน) /1,000	=	8.016 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.016 + 7.170	=	15.186 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม. (ASPHALT BASE COURSE)

ความหนา 10.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 43.100 กก. @ 29,020.600 บาท/ตัน/1000	=	1,250.787 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 348.960 บาท/ลบ.ม.	=	258.230 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.540 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 10 ซม. บนผิว Tack coat 11.850 บาท/ตร.ม. x 2.000 (ตัวแปร) x 4.160 ตร.ม./ตัน)	=	98.592 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,003.139 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,003.13 / 4.16	=	481.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
 ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. @ 48,285.600 บาท/ตัน/1000	=	2,341.851	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 537.000 บาท/ลบ.ม.	=	397.380	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x1.1	=	433.389	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.340 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.540	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	108.581	บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x1.1	=		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,282.741	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,282.74 / 8.33	=	394.08	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.240 (บาท/กก.)	=	211.440 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.240 (บาท/กก.)	=	16.096 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.630 (บาท/ตร.ม.)	=	12.630 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้
ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (21,126 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,901.430 บาท/LS
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
ค่างานต้นทุน = 4,901.43 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน 23100 งานปรับระดับผิวทาง

งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.68+337 - กม.69+700 LT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 9 ตุลาคม 2568

8 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

		<input checked="" type="radio"/> ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม <input type="radio"/> รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม	
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)			
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²			
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	: 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	117 km. @ 1.62 บาท/ตัน	: 0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	: 0.05 บาท/kg.
		รวม	: 35.24 บาท/kg.
		คิดให้	: 35.24 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.24 บาท	211.44 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว			
	=	40,000 บาท/ตัน	: 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	117 km. @ 1.62 บาท/ตัน	: 0.19 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	: 0.05 บาท/kg.
		รวม	: 40.24 บาท/kg.
		คิดให้	: 40.24 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.24 บาท	: 16.10 บาท/ม. ²
		คิดให้	16.10 บาท/ม. ²
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)			
ค่าการรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 ม.2/ปีบ	
	=	1,600.00/50 คิดให้	32.00 บาท/ม. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)			
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	: 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	: 473.7 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	: 345 บาท/วัน
		รวม	2,564.70 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)	
	=	650,000 / (150 x 5)	: 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	: 947.4 บาท/วัน
		รวม	1,814.07 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)			
	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X ปี)	
	=	195,500 / (180 x 5)	: 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	: 473.70 บาท/วัน
		รวม	690.92 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม²/หัว

= 43,700/12,000

: 3.64 บาท/ม.²

คิดให้

: 3.50 บาท/ม.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

: 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระทะหิว

- ค่าแรงงาน 2 คน (หิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300×2)/200

: 3.00 บาท/ม.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (หิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300×2)/200

: 3.00 บาท/ม.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2×500

: 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2×500

: 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4×300

: 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

: 8,269.69 บาท/วัน

- กรณีหิวเดิมเป็นคอนกรีต

: 20.28 บาท/ม.²

- กรณีหิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

: 20.28 บาท/ม.²

- กรณีหิวใหม่

12.63 บาท/ม.²