

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ต.ค. 68 เป็นเงิน 14,734,009.76 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

29 ต.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุค - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,734,009.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอชะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1

ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	68.000	1,196.65	81,372.20	1.3470	1,611.88	109,608.35
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	14,712.000	88.47	1,301,570.64	1.3470	119.16	1,753,215.65
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	14,712.000	32.07	471,813.84	1.3470	43.19	635,533.24
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	14,872.000	12.91	191,997.52	1.3470	17.38	258,620.65
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	10.000	2,452.38	24,523.80	1.3470	3,303.35	33,033.55
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	14,712.000	298.05	4,384,911.60	1.3470	401.47	5,906,475.92
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	14,712.000	293.04	4,311,204.48	1.3470	394.72	5,807,192.43
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	59.000	296.00	17,464.00	1.3470	398.71	23,524.00
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	479.000	296.00	141,784.00	1.3470	398.71	190,983.04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุค - เรณูนคร ตอน 1
 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7	SET	1.000	11,746.80	11,746.80	1.3470	15,822.93	15,822.93
							รวมราคากลาง	14,734,009.76

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูเรือ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รณพันธ์ พันธุ์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศิริวัฒน์ โอชะพนม

29 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.370×1.25 = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.072×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 553.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 58.000 กม. = 129.230 บาท/ลบ.ม.

รวม = 682.230 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 682.230×1.50 = 1,023.345 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 25.900 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 94.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,143.775 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $52.879 + 1,143.775$ = 1,196.654 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,196.654 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,196.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.030 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.185 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	29,959.630 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,967.380 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	50.445 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.030 + 0.000 + 50.445 + 0.000	=	88.475 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	88.475 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	88.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP 0.8 X (30,636.300 บาท/ตัน) /1,000	=	24.509 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรอมโค้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.509 + 7.570	=	32.079 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 27,649.630	=	5.529 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.529 + 7.390	=	12.919 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,959.630 บาท/ตัน	=	1,438.062 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 690.380 บาท/ลบ.ม.	=	510.881 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.382 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.800 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,452.381 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,452.381
คิดให้	=	2,452.381 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,452.38 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,959.630 บาท/ตัน	=	1,438.062 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 692.380 บาท/ลบ.ม.	=	512.360 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.399 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,482.775 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,482.775 / 8.330	=	298.052 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	298.052 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 29,959.630 บาท/ตัน	=	1,438.062 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 690.380 บาท/ลบ.ม.	=	510.881 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.399 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.800 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,452.381 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,452.381 / 8.330	=	294.403
คิดให้	=	293.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 1 ระหว่าง กม.35+088 - กม.36+682 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,712 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงบำรุงพิเศษและบูรณะ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	88,201.700 บาท
บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
รวมทั้งสองชุด 88,201.700 บาท		
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 86.000 ชุด @ 460.000	=	39,560.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 0.000 ม. @ 2,000.000	=	0.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 ชิ้น @ 350.000	=	0.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 0.000 ชุด @ 610.690	=	0.000 บาท
รวม	=	52,760.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	11,746.808 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,746.80 บาท