ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานจ้างเหมาทำการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.305+475 - กม.306+143 RT., กม.305+580 - กม.305+650 LT., กม.309+595 - กม.309+974 LT. และกม.309+595 - กม.310+006 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,068 ตร.ม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ต.ค. 68 เป็นเงิน 18,682,703.56 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอฆะพนม	รอ.ขท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายศิริวัฒน์ โอฆะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

29 ต.ค. 2568

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานจ้างเหมาทำการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.305+475 - กม.306+143 RT., กม.305+580 - กม.305+650 LT., กม.309+595 - กม.309+974 LT. และกม.309+595 - กม.310+006 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานจ้างเหมาทำการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 18,682,703.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ศิริวัฒน์ โอฆะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

   7.2 ธนพันธ์ พันธ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

ศิริวัฒน์ โอฆะพนม

29 ตุลาคม 2568 16:17:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานจ้างเหมาทำการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.305+475 - กม.306+143 RT., กม.305+580 - กม.305+650 LT., กม.309+595 - กม.309+974 LT. และกม.309+595 - กม.310+006 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 304+524)	ตร.ม.	19,068.000	15.04	286,782.72	1.3274	19.96	380,675.38
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	78.000	1,045.82	81,573.96	1.3274	1,388.22	108,281.27
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	19,068.000	87.45	1,667,496.60	1.3274	116.08	2,213,434.98
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	19,068.000	32.12	612,464.16	1.3274	42.63	812,984.92
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	19,068.000	12.93	246,549.24	1.3274	17.16	327,269.46
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	19,068.000	290.17	5,532,961.56	1.3274	385.17	7,344,453.17
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	19,068.000	286.52	5,463,363.36	1.3274	380.32	7,252,068.52
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	308.000	300.00	92,400.00	1.3274	398.22	122,651.76

ศิริวัฒน์ โอฆะพนม

29 ตุลาคม 2568 16:17:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานจ้างเหมาทำการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ระหว่าง กม.305+475 - กม.306+143 RT., กม.305+580 - กม.305+650 LT., กม.309+595 - กม.309+974 LT. และกม.309+595 - กม.310+006 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	282.000	300.00	84,600.00	1.3274	398.22	112,298.04
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 4-4	SET	1.000	6,468.33	6,468.33	1.3274	8,586.06	8,586.06
						รวมราคากลาง		18,682,703.56

ศิริวัฒน์ โอฆะพนม

29 ตุลาคม 2568 16:17:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานจ้างเหมาทำการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าวาย ระหว่าง กม.305+475 - กม.306+143 RT., กม.305+580 - กม.305+650 LT., กม.309+595 - กม.309+974 LT. และกม.309+595 - กม.310+006 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ศิริวัฒน์ โอฆะพนม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนพันธ์ พันธ์แก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ศิริวัฒน์ โอฆะพนม
29 ตุลาคม 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล. 212 ที่กม. 304+524)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 5.000 กม. 21.920 บาท/ลบ.ม.	=	1.753 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.370 x 1.25	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.072 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.072 x 1.10	=	52.879 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	553.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12.000 กม.	=	28.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	581.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 581.060 x 1.50	=	871.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	992.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 52.879 + 992.950	=	1,045.829 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,045.829 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,045.82 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.030 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.185 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	30,016.870 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,907.370 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	49.425 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.030 + 0.000 + 49.425 + 0.000	=	87.455 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	87.455 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	87.45 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 X (30,693.540 บาท/ตัน) /1,000	=	24.554 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.554 + 7.570	=	32.124 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 27,706.870	=	5.541 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.541 + 7.390	=	12.931 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.93 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 30,016.870 บาท/ตัน	=	1,440.809 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 600.060 บาท/ลบ.ม.	=	444.043 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.382 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	132.363 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,417.125 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,417.125 / 8.330	=	290.171 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	290.171 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.17 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 30,016.870 บาท/ตัน	=	1,440.809 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 598.060 บาท/ลบ.ม.	=	442.563 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.382 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,386.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,386.740 / 8.330	=	286.523
คิดให้	=	286.523 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.00 บาท/ตร.ม.

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 4-4

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รวมทั้งสองชุด 48,815.000 บาท	=	48,815.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000	=	18,860.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี่ 1.000 ดวง @ 3,255.000	=	3,255.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 0.000 ม. @ 2,000.000	=	0.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 0.000 ชิ้น @ 350.000	=	0.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 0.000 ชุด @ 610.690	=	0.000 บาท
รวม	=	28,805.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	6,468.333 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	6,468.33 บาท